



engineering
garage equipment

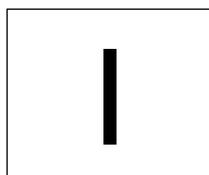
MADE IN ITALY



MANUALE D'USO, MANUTENZIONE E RICAMBI (istruzioni originali)



AGA EVO



LAVAGGIO E CAMBIO OLIO AUTOMATICO PER CAMBI AUTOMATICI

1	PREMESSA.....	4
1.1	SCOPO DEL MANUALE DI ISTRUZIONI.....	4
1.2	COME LEGGERE ED UTILIZZARE IL MANUALE DI ISTRUZIONI.....	4
1.3	CONSERVAZIONE DEL MANUALE.....	4
1.4	AGGIORNAMENTO MANUALE DI ISTRUZIONI	4
1.5	DESTINATARI.....	4
1.6	SIMBOLOGIA.....	5
2	INFORMAZIONI GENERALI	6
2.1	DATI IDENTIFICATIVI DEL COSTRUTTORE	6
2.2	DATI DI IDENTIFICAZIONE DELLA MACCHINA	6
2.3	TARGA CE	6
2.4	NORME GENERALI DI SICUREZZA	7
2.10	GARANZIA.....	7
2.11	DURATA DELLA GARANZIA.....	7
3	DESCRIZIONE MACCHINA.....	8
3.1	PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO	8
3.2	COMPONENTI STAZIONE	8
4	FUNZIONAMENTO ED USO.....	9
5	MANUTENZIONE.....	14
5.1	NATURA E FREQUENZA DI VERIFICHE ED INTERVENTI DI MANUTENZIONE	14
5.2	SVUOTAMENTO CONTENITORE OLIO ESAUSTO	14
5.3	CAMBIO ROTOLO CARTA STAMPANTE	14
6	ISTRUZIONI SUPPLEMENTARI.....	14
6.1	MESSA FUORI SERVIZIO E SMANTELLAMENTO.....	14
7	RICAMBI	15
7.1	DISPOSIZIONI GENERALI	15
7.2	SCHEDA RICHIESTA RICAMBI	15
7.3	ELENCO RICAMBI.....	17

1 PREMESSA

1.1 SCOPO DEL MANUALE DI ISTRUZIONI

Il presente manuale di uso e manutenzione contiene i dati sulle prestazioni, le caratteristiche tecniche, le modalità di impiego e di manutenzione per il regolare e corretto funzionamento della macchina.

Si raccomanda all'utilizzatore di leggerlo attentamente e di attenersi alle norme ed alle procedure in esso contenute, in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza d'uso.

Ciò permetterà di ottimizzare il funzionamento, aumentare la durata della macchina ed operare in condizioni di sicurezza.

La non osservanza delle norme suggerite può causare malfunzionamenti, anomalie o rotture; la macchina, quindi, dovrà essere destinata solo all'uso per il quale è stata espressamente concepita.

La **Ditta Costruttrice** non si riterrà responsabile per rotture, incidenti o inconvenienti vari dovuti alla non osservanza (o comunque alla non applicazione) delle prescrizioni contenute nel presente manuale. Lo stesso dicasi per l'esecuzione di modifiche, varianti, e/o l'installazione di accessori non autorizzati preventivamente.

1.2 COME LEGGERE ED UTILIZZARE IL MANUALE DI ISTRUZIONI

La macchina è stata realizzata rispettando l'insieme delle norme comunitarie riguardanti la libera circolazione dei prodotti industriali nei paesi della Comunità Europea (vedi Direttiva Macchine 2006/42/CE).

La macchina viene quindi fornita completa di tutta la documentazione richiesta da tali normative.

Il manuale d'uso, manutenzione e ricambi è parte integrante di essa e contiene tutte le informazioni necessarie per una buona conduzione della macchina con particolare attenzione alla sicurezza del personale addetto.

1.3 CONSERVAZIONE DEL MANUALE

Il presente libretto costituisce parte integrante della macchina, va conservato perciò con cura per ogni ulteriore consultazione.

- 1) Si raccomanda di utilizzare il manuale con cura in modo tale da non danneggiare il contenuto e non comprometterne la funzionalità.
- 2) Non asportare, strappare o riscrivere per alcun motivo parti del manuale.
- 3) Conservare il manuale in luoghi protetti da umidità e calore.
- 4) Il manuale d'uso deve essere conservato vicino alla macchina in modo che risulti agevolata la consultazione.
- 5) Il luogo di conservazione del manuale deve essere ben individuabile e noto a tutti gli operatori abilitati a condurre la macchina.
- 6) Terminata la consultazione il manuale deve essere riposto nell'apposito luogo di conservazione.
- 7) Il manuale deve essere conservato per tutta la durata dell'utilizzo della macchina e trasmesso a eventuale altro utente o successivo proprietario.

1.4 AGGIORNAMENTO MANUALE DI ISTRUZIONI

La **Ditta Costruttrice** si riserva la facoltà di apportare modifiche, integrazioni o miglioramenti al manuale stesso, senza che ciò possa costituire motivo per ritenere la presente pubblicazione inadeguata.

1.5 DESTINATARI

Questa documentazione è indirizzata al personale tecnico qualificato ed opportunamente istruito.

Solo il personale qualificato possiede le necessarie conoscenze tecniche per interpretare correttamente ed applicare concretamente le normative di sicurezza e gli avvertimenti contenuti nelle documentazioni specifiche.

La conoscenza e la corretta applicazione della normativa di sicurezza e degli avvertimenti sono presupposti per un'installazione e messa in funzione esente da pericoli come pure per la sicurezza durante l'esercizio e la manutenzione del prodotto descritto.

Per "personale qualificato" si intendono quelle persone che per la loro formazione, esperienza, istruzione, nonché le conoscenze delle relative norme, prescrizioni, provvedimenti per la prevenzione degli incidenti e sulle condizioni di servizio, sono state autorizzate dal responsabile della sicurezza dell'impianto ad eseguire qualsiasi necessaria attività ed in questa essere in grado di riconoscere ed evitare ogni possibile pericolo.

1.6 SIMBOLOGIA



I testi in grassetto, preceduti da questo simbolo contengono informazioni/prescrizioni molto importanti per quanto riguarda il buon funzionamento della macchina. Il mancato rispetto può comportare:

- perdita della garanzia contrattuale;
- declinazione della responsabilità della ditta **Ditta Costruttrice**.



I testi in grassetto, preceduti da questo simbolo contengono prescrizioni di obblighi riguardanti il comportamento degli operatori al fine di salvaguardarne la sicurezza. Il mancato rispetto può comportare:

- rischi per l'incolumità dell'operatore;
- declinazione della responsabilità della ditta **Ditta Costruttrice**.



I testi in grassetto preceduti da questo simbolo contengono segnalazioni di possibili pericoli ed importanti prescrizioni per la salvaguardia della sicurezza dell'operatore. Il mancato rispetto può comportare:

- rischi per l'incolumità dell'operatore;
- declinazione della responsabilità della ditta **Ditta Costruttrice**.

2 INFORMAZIONI GENERALI

2.1 DATI IDENTIFICATIVI DEL COSTRUTTORE

W.T.Engineering S.r.l.
 via Ugo Foscolo, 96/F 24024 Gandino (BG) – Italy
 tel. +39 035733399 - fax. +39 0357172834
info@wtengineering.it www.wtengineering.net

2.2 DATI DI IDENTIFICAZIONE DELLA MACCHINA

L'impianto è costruito in conformità alla Direttiva Macchine 2006/42/ attualmente in vigore all'uso interno della Comunità Europea in materia di sicurezza. Sulla macchina è apposta la targhette di marcatura CE e relativi dati di identificazione del prodotto. Il numero di matricola deve essere utilizzato anche per la richiesta di intervento o di parti di ricambio.

La targa identificativa deve essere sempre conservata leggibile relativamente a tutti i dati in essa contenuta, provvedendo periodicamente alla pulizia.

Qualora la targa si deteriori e/o non sia più leggibile, anche in un solo degli elementi informativi riportati, si raccomanda di richiederne un'altra al costruttore, citando i dati contenuti nel presente manuale, e provvedere alla sua sostituzione.

2.3 TARGA CE

	<p>W.T. Engineering S.r.l. Via Ugo Foscolo 96/F 24024 Gandino (BG) Italy</p>	
<p>Art: <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/></p> <p>S/N: <input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/></p> <p>Year: <input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/></p> <p>Made in ITALY</p>	<p>V/Hz : <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/></p> 	

ART: Modello della Macchina

V/Hz: Voltaggio e frequenza della Macchina

S/N: Numero di matricola della Macchina

Year: Anno di costruzione della Macchina

2.4 NORME GENERALI DI SICUREZZA

→ Oltre alle norme di seguito elencate, il responsabile dell'impianto deve ottemperare a quanto previsto dalla vigente legislazione sulla sicurezza e la salute del personale nei posti di lavoro (Direttiva 2006/42/CE).

⚠ Attenersi sempre alle norme di sicurezza e alle istruzioni contenute in questo manuale.

La **Ditta Costruttrice** declina ogni responsabilità conseguente ad un uso non corretto della macchina e delle attrezzature fornite.

⚠ La macchina deve essere utilizzata da personale qualificato e può essere usata correttamente solo dopo avere letto il presente manuale contenente anche le basilari regole di sicurezza di seguito enunciate:

- Indossare guanti ed occhiali di protezione.
- Operando in presenza di oli è' necessario seguire scrupolosamente le imposizioni specifiche per il prodotto utilizzato.
- Prima di scollegare l'apparecchiatura verificare che il ciclo sia stato completato e che non ci siano pressioni eccessive all'interno dei tubi.
- Non utilizzare in ambienti umidi.
- Non utilizzare in prossimità di contenitori aperti contenenti sostanze infiammabili.
- Durante l'utilizzo prestare sempre molta attenzione alle operazioni che si stanno compiendo.
- Utilizzare esclusivamente materiale originario.
- Non esporre ai raggi solari diretti ed alla pioggia.
- Non fumare nei pressi della macchina e durante le operazioni.
- Non usare la macchina in ambienti senza protezione per i fulmini.



2.10 GARANZIA

I termini e le condizioni della garanzia vengono stabiliti come segue se non diversamente specificato nella Conferma d'ordine:

Oggetto della Garanzia

La **Ditta Costruttrice** garantisce la buona qualità e la buona costruzione della macchina da essa costruita obbligandosi, durante il periodo specificato di garanzia, a riparare o sostituire gratuitamente le parti la cui rottura o usura precoce siano dovute a cattiva qualità dei materiali impiegati, difetto di lavorazione o imperfetto montaggio.

Non viene riconosciuta la garanzia di quelle parti la cui rottura o usura siano dovute a:

- Mancato rispetto delle istruzioni contenute nel Manuale di Uso e Manutenzione.
- Mancata o non corretta manutenzione.
- Mancata o non corretta pulizia di tutti gli organi della macchina che necessitano di essa in modo regolare.
- Negligenza dell'utilizzatore relativa al controllo dei livelli, pulizia filtri, servizi ausiliari, alimentazione elettrica.
- Utilizzo di attrezzi non idonei per eseguire la manutenzione ordinaria e straordinaria.
- Modifiche o manomissioni eseguite dall'utilizzatore o fatte eseguire da terzi, senza specifica approvazione da parte della **Ditta Costruttrice**.
- Uso di parti di ricambio non originali.

2.11 DURATA DELLA GARANZIA

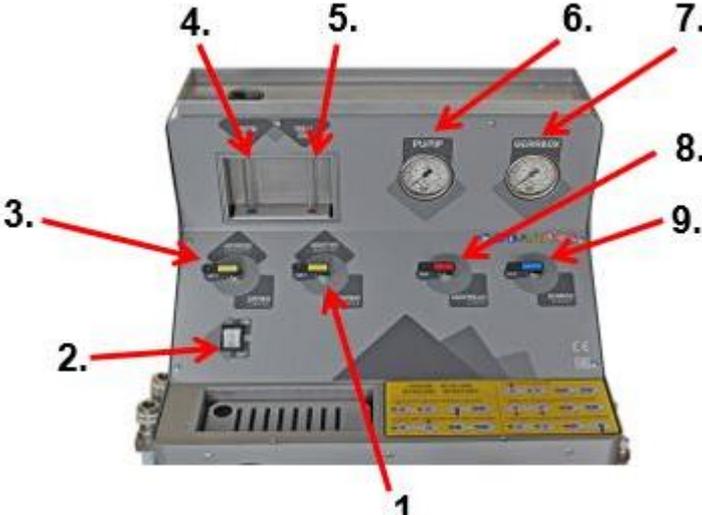
Per i termini di garanzia si fa riferimento a quanto concordato contrattualmente.

3 DESCRIZIONE MACCHINA

3.1 PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

La macchina di cui si parla in questo manuale è stata progettata e costruita per effettuare, in una unica serie di operazioni, il recupero e il riciclaggio, senza dispersioni in ambiente, di fluidi frigorigeni presenti nell'impianto A/C degli automezzi.

3.2 COMPONENTI STAZIONE



1.	Deviatore Additivo-Cambio
2.	Accensione Pompa
3.	Deviatore Lavaggio-Cambio
4.	Spia Passaggio Olio Usato
5.	Spia Passaggio Olio Nuovo
6.	Pressione Pompa
7.	Pressione Cambio
8.	Controllo
9.	Scarico Olio Usato



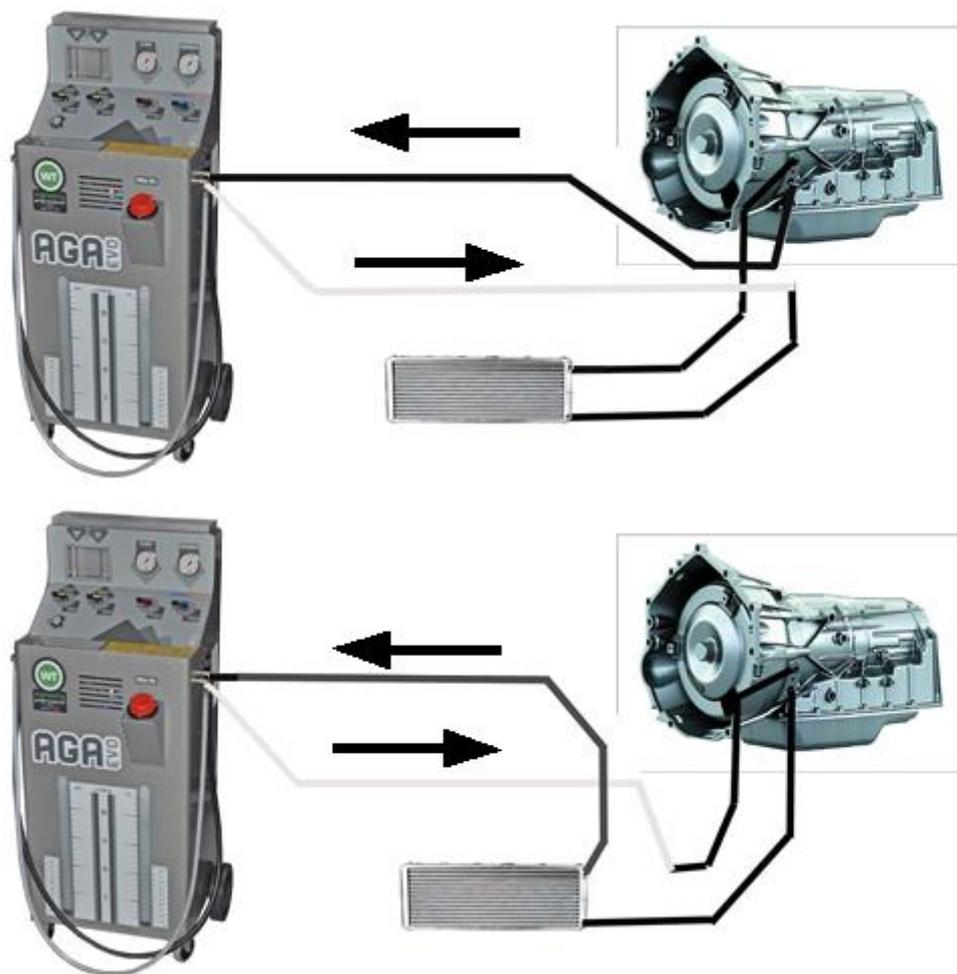
10.	Sgocciolatoio
11.	Filtro
12.	Entrata Olio
13.	Uscita Olio
14.	Carico Olio Nuovo

4 FUNZIONAMENTO ED USO

PREPARAZIONE:

- 1) Caricare nella AGA-EVO la quantità di olio dettato dalla casa costruttrice più ulteriori 2 litri.
- 2) Individuare sulla vettura il tubo che porta l'olio dalla scatola del cambio al radiatore.
- 3) Scollegare il tubo dalla scatola del cambio.
- 4) Collegare il tubo di ritorno (nero) della AGA-EVO alla scatola del cambio.
- 5) Collegare il tubo di Pressione (bianco) della AGA-EVO al tubo verso il radiatore.

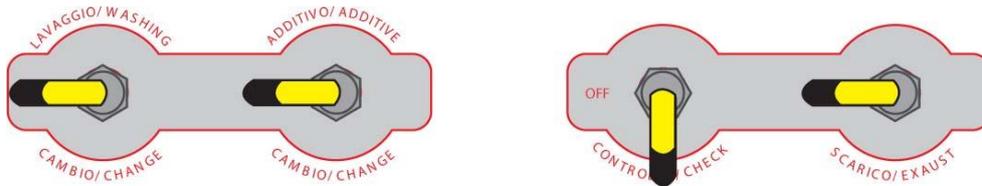
FIGURA 1



IMPORTANTE VERIFICA CORRETTO COLLEGAMENTO:

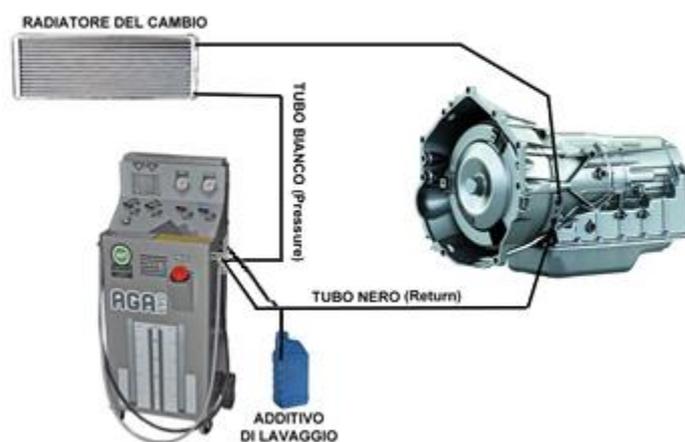
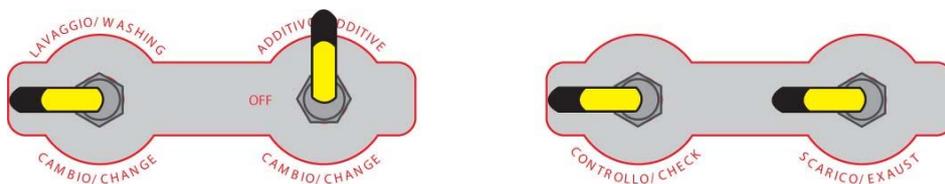
- 1) Posizionare i rubinetti (vedi figura)
- 2) Accendere il motore della vettura.
- 3) Verificare attentamente che l'olio nel tubo bianco dall' AGA-EVO vada verso il cambio oppure che il manometro GEAR segnali una pressione superiore a PUMP.

Vedere i collegamenti e la direzione dell'olio indicati in figura 1.



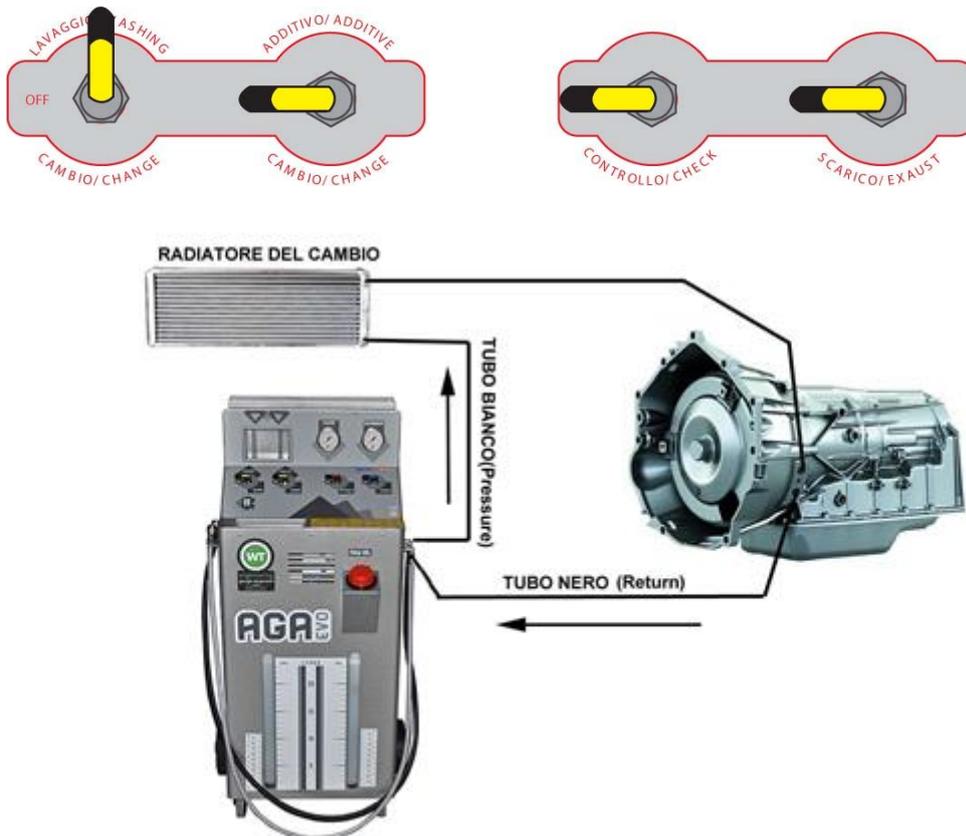
INSERIMENTO ADDITIVO DI LAVAGGIO:

- 1) Posizionare i rubinetti (vedi figura)
- 2) Collegare un tubo nel connettore vicino al filtro ed inserirlo nella bottiglia dell'additivo.
- 3) Accendere la pompa della AGA-EVO ed aspirare tutto il prodotto, spegnere appena terminato.



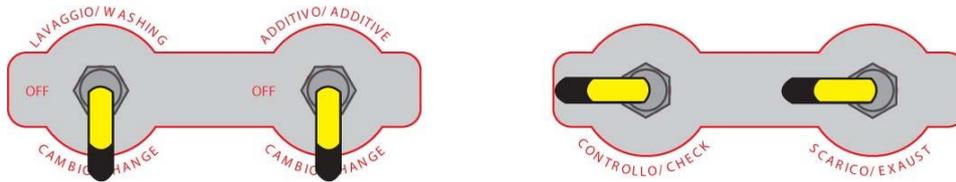
LAVAGGIO:

- 1) Posizionare i rubinetti (vedi figura)
- 2) Accendere il motore della vettura.
- 3) Lasciar girare circa 10 minuti.
- 4) Spegner il motore.



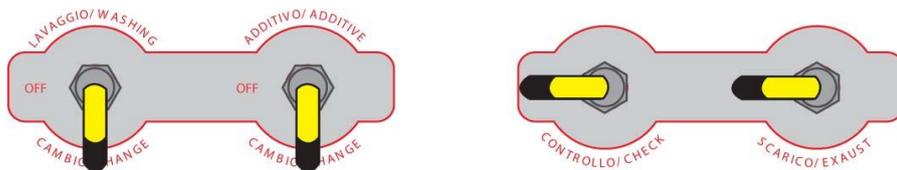
SVUOTAMENTO COPPA DELL'OLIO (solo se necessario)

- 1) Posizionare i rubinetti (vedi figura)
- 2) Assicurarsi che il cambio sia in posizione P
- 3) Azionare il freno a mano.
- 4) Accendere il motore, l'olio della coppa defluirà verso il contenitore dell'olio usato.
- 5) Appena nella spia di passaggio "Used Oil" si notano bolle di aria spegnere IMMEDIATAMENTE la vettura.
- 6) **ATTENZIONE:** tenere in rotazione il cambio senza olio può essere pericoloso.
- 7) Ora è possibile procedere alla rimozione della coppa dell'olio, alla sua pulizia e alla sostituzione del filtro.



CAMBIO OLIO:

- 1) Posizionare i rubinetti (vedi figura)
- 2) Accendere la AGA-EVO.
- 3) Appena raggiunta la quantità caricata pari alla quantità precedentemente scaricata accendere il veicolo. (Se non si è svuotata la coppa dell'olio accendere subito il veicolo)
- 4) Controllare che la velocità dell'olio in uscita sia uguale a quello dell'olio in entrata, qualora si riscontrassero diversità, livellare i due flussi, spegnendo l' AGA-EVO se l'olio nuovo si svuota troppo velocemente oppure spegnere temporaneamente il motore se l'olio usato aumenta troppo velocemente.
- 5) Quando la tanica dell'olio usato raggiunge il livello dell'olio nuovo inizialmente inserito, spegnere il motore della vettura, quando tutto l'olio nuovo è entrato nel cambio spegnere la pompa dell' AGA-EVO.
- 6) Verificare il livello dell'olio nella vettura.
- 7) Scollegare l' AGA-EVO e ricollegare il tubo del radiatore al cambio.
- 8) Guidare per qualche chilometro la vettura.
- 9) Ricontrollare il livello dell'olio.



SVUOTAMENTO DELL'OLIO USATO

- 1) Collegare un raccordo aperto al tubo bianco ed inserirlo in una tanica di raccolta olio usato
- 2) Posizionare i rubinetti (vedi figura)
- 3) Accendere la pompa dell'AGA-EVO
- 4) Quando tutto l'olio è fuoriuscito dalla stazione spegnere.



5 MANUTENZIONE

! TUTTE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE DEVONO ESSERE EFFETTUATE CON MACCHINA FERMA.

5.1 NATURA E FREQUENZA DI VERIFICHE ED INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Per mantenere l'unità in piena efficienza, è necessario attenersi alle tempistiche di manutenzione indicate.

! IL MANCATO RISPETTO DI QUANTO SOPRA ESONERA IL COSTRUTTORE DA QUALUNQUE RESPONSABILITA' AGLI EFFETTI DELLA GARANZIA.

DOPO 1 SETTIMANA dalla messa in funzione verificare:

- Il corretto serraggio delle viti;
- Il corretto serraggio dei tubi;
- Il livello olio della pompa.

OGNI 6 MESI O ALL'INDICAZIONE DI SERVICE verificare:

- Il corretto serraggio delle viti;
- Il corretto serraggio dei tubi;
- L'integrità dei tubi di collegamento;
- Il livello olio della pompa;
- Sostituire i filtri disidratatori;
- Verificare la taratura delle bilance;
- Controllo delle perdite.

→ **ATTENZIONE!** Il lubrificante non deve essere disperso nell'ambiente; è un rifiuto speciale e come tale deve essere smaltito secondo le norme in vigore.

→ **ATTENZIONE!** Il filtro non deve essere disperso nell'ambiente; è un rifiuto speciale e come tale deve essere smaltito secondo le norme in vigore.

5.2 SVUOTAMENTO CONTENITORE OLIO ESAUSTO

Quando il livello dell'olio supera i 200 ml occorre svuotare il contenitore dell'olio esausto. Disconnettere il contenitore dell'olio usato con molta attenzione senza fare pressione sulla bilancia. Svitare il contenitore mantenendo il tappo fisso e svuotarlo in un serbatoio per olii esausti. Riavvitare il contenitore mantenendo sempre il tappo fisso e reinserirlo nella sua sede con molta attenzione senza fare pressione sulla bilancia. **N.B.** Per evitare di danneggiare la bilancia dell'olio non fare mai pressione su quest'ultima né verso il basso né verso l'alto.

5.3 CAMBIO ROTOLO CARTA STAMPANTE

Usare carta termica con le seguenti specifiche:

Ampiezza della carta 58 mm

Diametro massimo del rolo di carta 50mm

6 ISTRUZIONI SUPPLEMENTARI

6.1 MESSA FUORI SERVIZIO E SMANTELLAMENTO

In base alla direttiva 2012/19/UE, la macchina non può essere smaltita tramite i rifiuti urbani, ma è fatto obbligo di consegnarla ad un centro specializzato per la raccolta separata e lo smaltimento dei rifiuti RAEE (Rifiuti Ambientali Elettrici ed Elettronici), oppure può essere riconsegnata al rivenditore in caso di acquisto di una nuova. La legge prevede sanzioni per coloro che liberano nell'ambiente rifiuti RAEE. I rifiuti RAEE se liberati nell'ambiente o usati in modo improprio, possono rilasciare sostanze pericolose per l'ambiente stesso e la salute umana.

6.2 SMALTIMENTO BATTERIA

La macchina utilizza una scheda elettronica con all'interno una batteria del tipo Nichel Metal-Idrato (NiMH), pertanto a fine vita deve essere rimossa da personale esperto addetto alla demolizione della macchina.

7 RICAMBI

7.1 DISPOSIZIONI GENERALI

Nella sostituzione di ricambi utilizzare esclusivamente RICAMBI ORIGINALI.

L'utilizzo di ricambi non originali comporta l'immediata sospensione della garanzia, inoltre la **Ditta Costruttrice** declina ogni responsabilità sulla sicurezza della macchina per eventuali incidenti.

La **Ditta Costruttrice** mette a disposizione della Clientela e presso il proprio stabilimento, i propri tecnici per risolvere qualsiasi problema riguardante l'impiego e la manutenzione della macchina.

Per ordinare un pezzo di ricambio è opportuno utilizzare la scheda di seguito allegata che deve essere compilata in ogni sua parte.

Segue un elenco nel quale sono specificati, dei singoli pezzi, il numero corrispondente alla posizione occupata nei disegni allegati, il codice e la descrizione.

Gli ordini (che devono essere inviati via fax o via e-mail) devono essere indirizzati a:

W.T.Engineering S.r.l.
via Ugo Foscolo, 96/F 24024 Gandino (BG) – Italy
tel. +39 035733399 - fax. +39 0357172834
info@wtengineering.it www.wtengineering.net

7.2 SCHEDA RICHIESTA RICAMBI

Nella pagina successiva è riportata la scheda da utilizzare per ordinare i ricambi.

Nel caso di richiesta di ricambi o di richiesta di preventivo per i ricambi si consiglia di fotocopiare la scheda e di compilarla in ogni sua parte.

La compilazione dettagliata è determinante per avere una pronta risposta da parte del Centro di Assistenza Tecnica **della Ditta Costruttrice**.

7.3 ELENCO RICAMBI

CODICE	DESCRIZIONE
AG1201	Scocca
AG1202	Coperchio posteriore
AG1203	Tasca
AG1204	Plancia
AG1205	Scala magn. sn
AG1206	Scala magn. ds
AG1207	Adesivo anteriore
AG1208	Porta filtro
AG1209	Ruota piroett.
AG1210	Ruota fisse
AG1211	Tappo di carico
AG1212	Maniglia
AG1213	Spia passaggio
AG1214	Rele
AG1215	Puls. Emergenza
AG1216	Interruttore
AG1217	Pressostato
AG1218	Preso alimentazione
AG1219	Tubo rosso
AG1220	Tubo blu
AG1221	Tanica
AG1222	Rubinetto
AG1223	Manometro
AG1224	Pompa
AG1225	Blocco distribuzione

TAVOLA 1

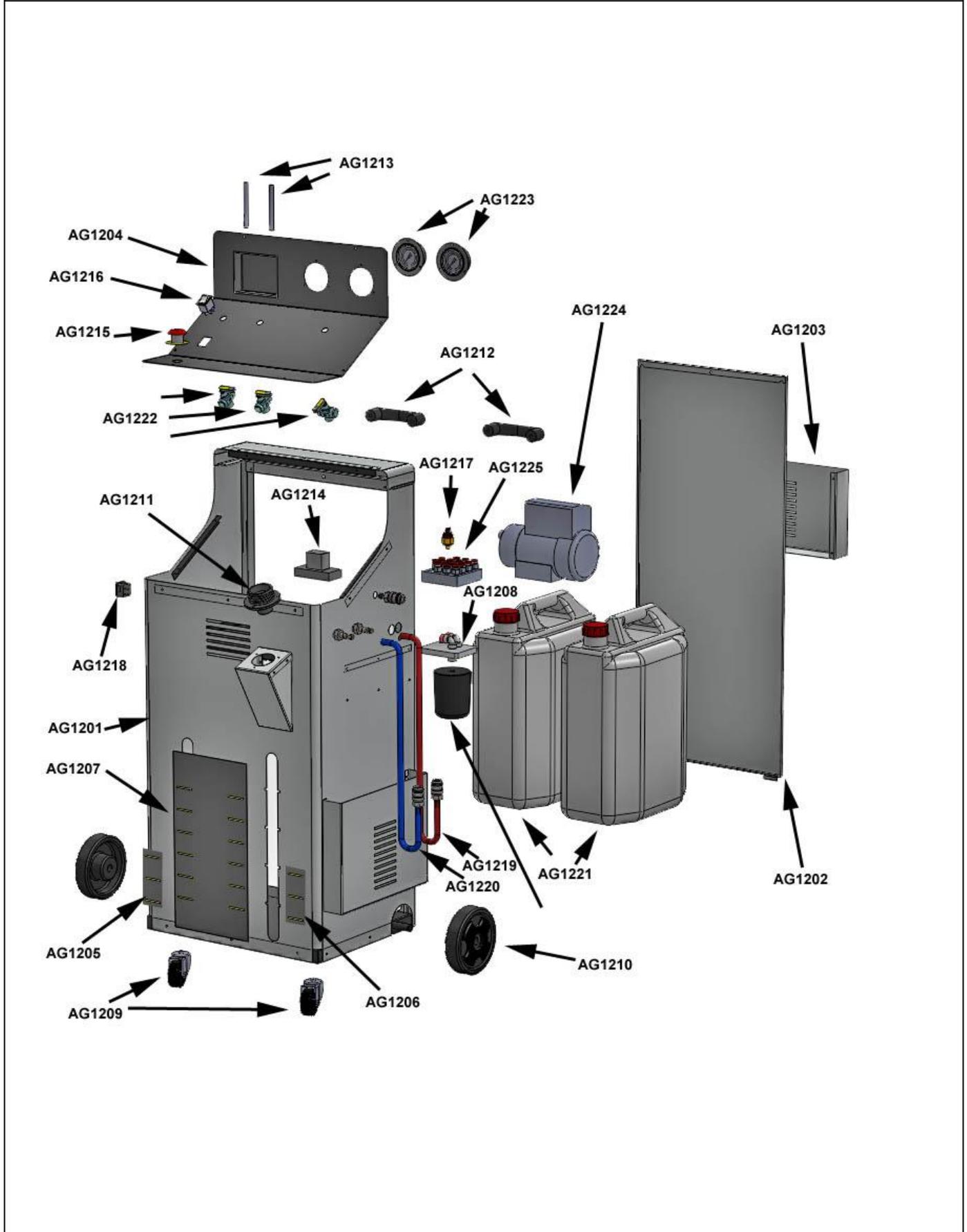


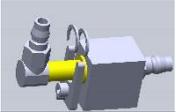
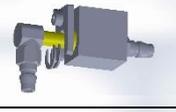
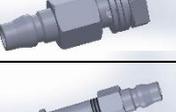
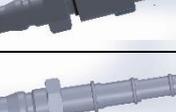
IMMAGINE	CO-DICE	MARCHE	CAMBI
	ST1	BMW,VOLVO,AUDI,RENAULT, SAAB,FORD	09D; 0C8; AF33-5; AF40;AISIN TR60-SN; 09E AW55-50SN;TR-60SN;722.9; ZF6HP
	ST2	BMW, AUDI,RENAULT, SAAB FORD, RANGE ROVER JAGUAR	09D; 0C8; AF33-5; AF40;AISIN TR60-SN; 09E AW55-50SN;TR-60SN;722.9; ZF6HP
	ST3	AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP	ZF5HP; 0B5; 09L; 0AW;A500; 01V
	ST4	JEEP, FIAT, CHRYSLER MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI	4L60E; 4L65E; 41TE; 41AE; 62TE; WFC280; 5EAT
	ST5	AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI	R4A51; V4A51; V5A51; 42RE; 44RE; 45RFE; 5-45RFE; 722.6; 722.9
	ST6	UNIVERSAL	DIPSTICK
	ST7	JAGUAR, MERCEDES-BENZ, SSANGYONG	722.6; 722.3; 722.4; 722.7
	ST8	JAGUAR, MERCEDES-BENZ, SSANGYONG, MITSUBISHI	722.6; 722.3; 722.4; 722.7
	ST9	JAGUAR, FORD, MAZDA	5R55E; 5R55S; 5R55N; 5R55W
	ST10	VOLKSWAGEN, AUDI, MITSUBISHI	O9E; O9L; ZF6HP
	ST11	VOLVO	VARIOUS
	ST12	UNIVERSAL MALE	
	ST13	JEEP	45RFE; 5-45RFE
	ST14	UNIVERSAL FEMALE	
	ST15	PEUGEOT; CITROEN;VW;FIAT DUCATO	ZF 4HP20

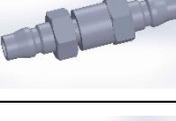
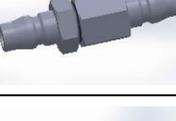
IMMAGINE	CO-DICE	MARCHE	CAMBI
	OP16		AW55-50SN; AF40; TF-81SC; ZF5HP; 6L80; 6L90; TF-80SC; AF21; TF-80SD; AF40-6
		UNIVERSAL 90°	
	OP18	AUDI, BMW (8 SPEED), JAGUAR, LAND ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, IVECO	ZF8HP45; ZF8HP50; ZF8HP55; ZF8HP55AF; ZF8HP65A; ZF8HP70; ZF8HP90; ZF8HP75H;
	OP18+	BMW	ZF GA8HP-45Z
	OP19	AUDI, VOLKSWAGEN; PORSCHE, LEXUS, MITSUBISHI	09G; TF-60SN; 09M; ZF5HP; TF-63SN
	OP20	AUDI (Q7/Q8), BMW	ZF8HP; 0B5; 0AW; 08HP
	OP21	MITSUBISHI PAJERO	R4A51; R5A51
	OP22	AUDI	VARIUS
	OP23	GM	VARIUS
	OP24	JEEP, DODGE, OPEL, GM	42RE; 44RE; 45RFE; A500; 5-45RFE
	OP25	JEEP, MITSUBISHI, GM, SUZUKI, TOYOTA	LANCIA THEMA (2012), FIAT CROMA, MERCEDES GLK 4 MATIC (2010), MERCEDES ML
	OP26	VOLVO XC60, V60	AISIN THERMOSTATIC VALVE; D5204D3 (2016), D5244T12(2014)

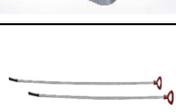
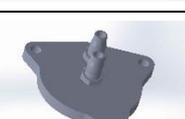
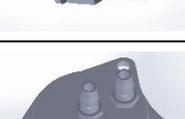
IMMAGINE	CO-DICE	MARCHE	CAMBI
	SP27	AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA	DSG VW; DQ250 (02E); DQ500 (0BH)
	SP28	JEEP, FIAT, ALFA ROMEO, OPEL, CITROEN	AF33-5;09G; 09M; TF-80-SC (AF40); TF-80SD (AF40)
	SP29	RENAULT; MITSUBISHI, NISSAN	JF613E; RE0F06A
	SP30	NISSAN, MITSUBISHI, JEEP, DODGE	JACTO
	SP31	FIAT, JEEP, LAND ROVER	ZF09HP
	SP32	MERCEDES BENZ, RENAULT	DSG MERCEDES, K7A240; K7A350; K7X350; 7DCT300
	SP33	FORD, RENAULT, PEUGEOT, VOLVO	POWERSHIFT, 6DCT259;6DCT450/WD;6DCT451;DD
	SP34	TOYOTA, SUZUKI, MAZDA	K410; K411
	SP35	FIA, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT	AL4; DP0
	SP36	RENAULT	LAGUNA III (B91, D91, K91)
	SP37	MERCEDES	LEVEL STICK
	SP38	MERCEDES BENZ (CLK,C,AMG)	722.6 (5 SPEED)

IMMAGINE	CO-DICE	MARCHE	CAMBI
	SP39	CITROEN, PEUGEOT	BH01 (2016)AT6, BH01(2015)AT6
	SP40	GM, FIAT, FORD, JEEP, CHRYSLER SAAB, MERCEDES	CHRYSLER GRAND VOYAGER, MERCEDES ML 642940(2006)
	SP41	BMW, JAGUAR	JAGUAR S-TYPE FC (1999)
	SP42	GM	DODGE RAM (2017)
	SP43	VOLVO, MINI,, BMW	AISIN, AWF8F45 (TG-81LS)
	SP44	VOLVO (C70, S60, S70, S80, V70, XC70, XC90) (1999-2011)	AW50-42; AW55-50/51SN; AW50/51 AWD; AW42 AWD; TF-80SC (AWD); 4T65EV(-GT)
	SP45	MERCEDES BENZ	7G-TRONIC 722.9
	SP46	PEUGEOT	EAT8



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
DECLARATION OF CONFORMITY
KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD



W.T.Engineering S.r.l.
via Ugo Foscolo, 96/F 24024 Gandino (BG) - Italy
Telefono 035/733399 Fax 035/7172834
(Fabbricante presso il quale viene costituito e conservato il Fascicolo Tecnico)

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ CHE LA MACCHINA NUOVA:

AGA EVO	NR. MATRICOLA:	ANNO DI COSTRUZIONE:
		2020

È CONFORME ALLE SEGUENTI DIRETTIVE:

Direttiva Macchine 2006/42/CE
Direttiva 2014/35/UE e Successivi Emendamenti
Direttiva 2014/30/UE e Successivi Emendamenti

Gandino, li 15/01/2020

Il Legale Rappresentante
Claudio Peroni



engineering
garage equipment

MADE IN ITALY

W.T.Engineering S.r.l.

via Ugo Foscolo, 96/F 24024 Gandino (BG) - Italy
Telefono 035/733399 Fax 035/7172834