

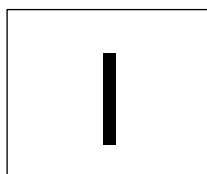


MANUALE D'USO, MANUTENZIONE E RICAMBI

(istruzioni originali)



AGA PRO



LAVAGGIO E CAMBIO OLIO AUTOMATICO PER CAMBI AUTOMATICI

1 PREMESSA.....	4
1.1 SCOPO DEL MANUALE DI ISTRUZIONI.....	4
1.2 COME LEGGERE ED UTILIZZARE IL MANUALE DI ISTRUZIONI.....	4
1.3 CONSERVAZIONE DEL MANUALE.....	4
1.4 AGGIORNAMENTO MANUALE DI ISTRUZIONI	4
1.5 DESTINATARI.....	4
1.6 SIMBOLOGIA.....	5
2 INFORMAZIONI GENERALI	6
2.1 DATI IDENTIFICATIVI DEL COSTRUTTORE	6
2.2 DATI DI IDENTIFICAZIONE DELLA MACCHINA	6
2.3 TARGA CE	6
2.4 NORME GENERALI DI SICUREZZA	7
2.10 GARANZIA.....	7
2.11 DURATA DELLA GARANZIA	7
3 DESCRIZIONE MACCHINA.....	8
3.1 PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO	8
3.2 COMPONENTI STAZIONE	8
4 FUNZIONAMENTO ED USO.....	9
5 CICLO AUTOMATICO	10
6 ESECUZIONE DEL CICLO	11
7 FUNZIONI EXTRA.....	13
8 RISOLUZIONE PROBLEMI:	15
9 MANUTENZIONE.....	16
9.1 NATURA E FREQUENZA DI VERIFICHE ED INTERVENTI DI MANUTENZIONE	16
9.2 CAMBIO ROTOLO CARTA STAMPANTE	16
10 ISTRUZIONI SUPPLEMENTARI.....	16
10.1 MESSA FUORI SERVIZIO E SMANTELLAMENTO	16
11 RICAMBI	17
11.1 DISPOSIZIONI GENERALI	17
11.2 SCHEDA RICHIESTA RICAMBI	17
11.3 ELENCO RICAMBI.....	19

1 PREMESSA

1.1 SCOPO DEL MANUALE DI ISTRUZIONI

Il presente manuale di uso e manutenzione contiene i dati sulle prestazioni, le caratteristiche tecniche, le modalità di impiego e di manutenzione per il regolare e corretto funzionamento della macchina.

Si raccomanda all'utilizzatore di leggerlo attentamente e di attenersi alle norme ed alle procedure in esso contenute, in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza d'uso.

Ciò permetterà di ottimizzare il funzionamento, aumentare la durata della macchina ed operare in condizioni di sicurezza.

La non osservanza delle norme suggerite può causare malfunzionamenti, anomalie o rotture; la macchina, quindi, dovrà essere destinata solo all'uso per il quale è stata espressamente concepita.

La **Ditta Costruttrice** non si riterrà responsabile per rotture, incidenti o inconvenienti vari dovuti alla non osservanza (o comunque alla non applicazione) delle prescrizioni contenute nel presente manuale. Lo stesso dicasi per l'esecuzione di modifiche, varianti, e/o l'installazione di accessori non autorizzati preventivamente.

1.2 COME LEGGERE ED UTILIZZARE IL MANUALE DI ISTRUZIONI

La macchina è stata realizzata rispettando l'insieme delle norme comunitarie riguardanti la libera circolazione dei prodotti industriali nei paesi della Comunità Europea (vedi Direttiva Macchine 2006/42/CE).

La macchina viene quindi fornita completa di tutta la documentazione richiesta da tali normative.

Il manuale d'uso, manutenzione e ricambi è parte integrante di essa e contiene tutte le informazioni necessarie per una buona conduzione della macchina con particolare attenzione alla sicurezza del personale addetto.

1.3 CONSERVAZIONE DEL MANUALE

Il presente libretto costituisce parte integrante della macchina, va conservato perciò con cura per ogni ulteriore consultazione.

- 1) Si raccomanda di utilizzare il manuale con cura in modo tale da non danneggiare il contenuto e non comprometterne la funzionalità.
- 2) Non asportare, strappare o riscrivere per alcun motivo parti del manuale.
- 3) Conservare il manuale in luoghi protetti da umidità e calore.
- 4) Il manuale d'uso deve essere conservato vicino alla macchina in modo che risulti agevolata la consultazione.
- 5) Il luogo di conservazione del manuale deve essere ben individuabile e noto a tutti gli operatori abilitati a condurre la macchina.
- 6) Terminata la consultazione il manuale deve essere riposto nell'apposito luogo di conservazione.
- 7) Il manuale deve essere conservato per tutta la durata dell'utilizzo della macchina e trasmesso a eventuale altro utente o successivo proprietario.

1.4 AGGIORNAMENTO MANUALE DI ISTRUZIONI

La **Ditta Costruttrice** si riserva la facoltà di apportare modifiche, integrazioni o miglioramenti al manuale stesso, senza che ciò possa costituire motivo per ritenere la presente pubblicazione inadeguata.

1.5 DESTINATARI

Questa documentazione è indirizzata al personale tecnico qualificato ed opportunamente istruito.

Solo il personale qualificato possiede le necessarie conoscenze tecniche per interpretare correttamente ed applicare concretamente le normative di sicurezza e gli avvertimenti contenuti nelle documentazioni specifiche.

La conoscenza e la corretta applicazione della normativa di sicurezza e degli avvertimenti sono presupposti per un'installazione e messa in funzione esente da pericoli come pure per la sicurezza durante l'esercizio e la manutenzione del prodotto descritto.

Per "personale qualificato" si intendono quelle persone che per la loro formazione, esperienza, istruzione, nonché le conoscenze delle relative norme, prescrizioni, provvedimenti per la prevenzione degli incidenti e sulle condizioni di servizio, sono state autorizzate dal responsabile della sicurezza dell'impianto ad eseguire qualsiasi necessaria attività ed in questa essere in grado di riconoscere ed evitare ogni possibile pericolo.

1.6 SIMBOLOGIA



I testi in grassetto, preceduti da questo simbolo contengono informazioni/prescrizioni molto importanti per quanto riguarda il buon funzionamento della macchina. Il mancato rispetto può comportare:

- perdita della garanzia contrattuale;
- declinazione della responsabilità della ditta **Ditta Costruttrice**.



I testi in grassetto, preceduti da questo simbolo contengono prescrizioni di obblighi riguardanti il comportamento degli operatori al fine di salvaguardarne la sicurezza. Il mancato rispetto può comportare:

- rischi per l'incolumità dell'operatore;
- declinazione della responsabilità della ditta **Ditta Costruttrice**.



I testi in grassetto preceduti da questo simbolo contengono segnalazioni di possibili pericoli ed importanti prescrizioni per la salvaguardia della sicurezza dell'operatore. Il mancato rispetto può comportare:

- rischi per l'incolumità dell'operatore;
- declinazione della responsabilità della ditta **Ditta Costruttrice**.

2 INFORMAZIONI GENERALI

2.1 DATI IDENTIFICATIVI DEL COSTRUTTORE

W.T.Engineering S.r.l.
via Ugo Foscolo, 96/F 24024 Gandino (BG) – Italy
tel. +39 035733399 - fax. +39 0357172834
info@wtengineering.it www.wtengineering.net

2.2 DATI DI IDENTIFICAZIONE DELLA MACCHINA

L'impianto è costruito in conformità alla Direttiva Macchine 2006/42/ attualmente in vigore all'uso interno della Comunità Europea in materia di sicurezza. Sulla macchina è apposta la targhetta di marcatura CE e relativi dati di identificazione del prodotto. Il numero di matricola deve essere utilizzato anche per la richiesta di intervento o di parti di ricambio.

La targa identificativa deve essere sempre conservata leggibile relativamente a tutti i dati in essa contenuta, provvedendo periodicamente alla pulizia.

Qualora la targa si deteriori e/o non sia più leggibile, anche in un solo degli elementi informativi riportati, si raccomanda di richiederne un'altra al costruttore, citando i dati contenuti nel presente manuale, e provvedere alla sua sostituzione.

2.3 TARGA CE

	W.T. Engineering S.r.l. Via Ugo Foscolo 96/F 24024 Gandino (BG) Italy	
Art:		V/Hz :
S/N:		
Year:		
Made in ITALY		

ART: Modello della Macchina

V/Hz: Voltaggio e frequenza della Macchina

S/N: Numero di matricola della Macchina

Year: Anno di costruzione della Macchina

2.4 NORME GENERALI DI SICUREZZA

➔ Oltre alle norme di seguito elencate, il responsabile dell'impianto deve ottemperare a quanto previsto dalla vigente legislazione sulla sicurezza e la salute del personale nei posti di lavoro (Direttiva 2006/42/CE).

⚠ Attenersi sempre alle norme di sicurezza e alle istruzioni contenute in questo manuale.

La **Ditta Costruttrice** declina ogni responsabilità conseguente ad un uso non corretto della macchina e delle attrezzature fornite.

⚠ La macchina deve essere utilizzata da personale qualificato e può essere usata correttamente solo dopo avere letto il presente manuale contenente anche le basilari regole di sicurezza di seguito enunciate:

- Indossare guanti ed occhiali di protezione.
- Operando in presenza di oli è' necessario seguire scrupolosamente le imposizioni specifiche per il prodotto utilizzato.
- Prima di scollegare l'apparecchiatura verificare che il ciclo sia stato completato e che non ci siano pressioni eccessive all'interno dei tubi.
- Non utilizzare in ambienti umidi.
- Non utilizzare in prossimità di contenitori aperti contenenti sostanze infiammabili.
- Durante l'utilizzo prestare sempre molta attenzione alle operazioni che si stanno compiendo.
- Utilizzare esclusivamente materiale originario.
- Non esporre ai raggi solari diretti ed alla pioggia.
- Non fumare nei pressi della macchina e durante le operazioni.
- Non usare la macchina in ambienti senza protezione per i fulmini.



2.10 GARANZIA

I termini e le condizioni della garanzia vengono stabiliti come segue se non diversamente specificato nella Conferma d'ordine:

Oggetto della Garanzia

La **Ditta Costruttrice** garantisce la buona qualità e la buona costruzione della macchina da essa costruita obbligandosi, durante il periodo specificato di garanzia, a riparare o sostituire gratuitamente le parti la cui rottura o usura precoce siano dovute a cattiva qualità dei materiali impiegati, difetto di lavorazione o imperfetto montaggio.

Non viene riconosciuta la garanzia di quelle parti la cui rottura o usura siano dovute a:

- Mancato rispetto delle istruzioni contenute nel Manuale di Uso e Manutenzione.
- Mancata o non corretta manutenzione.
- Mancata o non corretta pulizia di tutti gli organi della macchina che necessitano di essa in modo regolare.
- Negligenza dell'utilizzatore relativa al controllo dei livelli, pulizia filtri, servizi ausiliari, alimentazione elettrica.
- Utilizzo di attrezzi non idonei per eseguire la manutenzione ordinaria e straordinaria.
- Modifiche o manomissioni eseguite dall'utilizzatore o fatte eseguire da terzi, senza specifica approvazione da parte della **Ditta Costruttrice**.
- Uso di parti di ricambio non originali.

2.11 DURATA DELLA GARANZIA

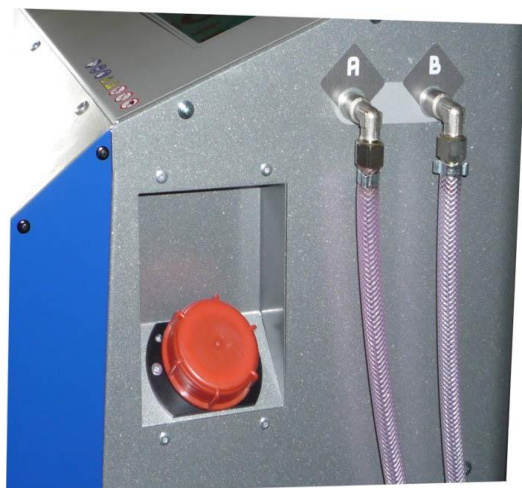
Per i termini di garanzia si fa riferimento a quanto concordato contrattualmente.

3 DESCRIZIONE MACCHINA

3.1 PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

La macchina di cui si parla in questo manuale è stata progettata e costruita per effettuare la sostituzione dell'olio contenuto nei cambi automatici dei veicoli.

3.2 COMPONENTI STAZIONE

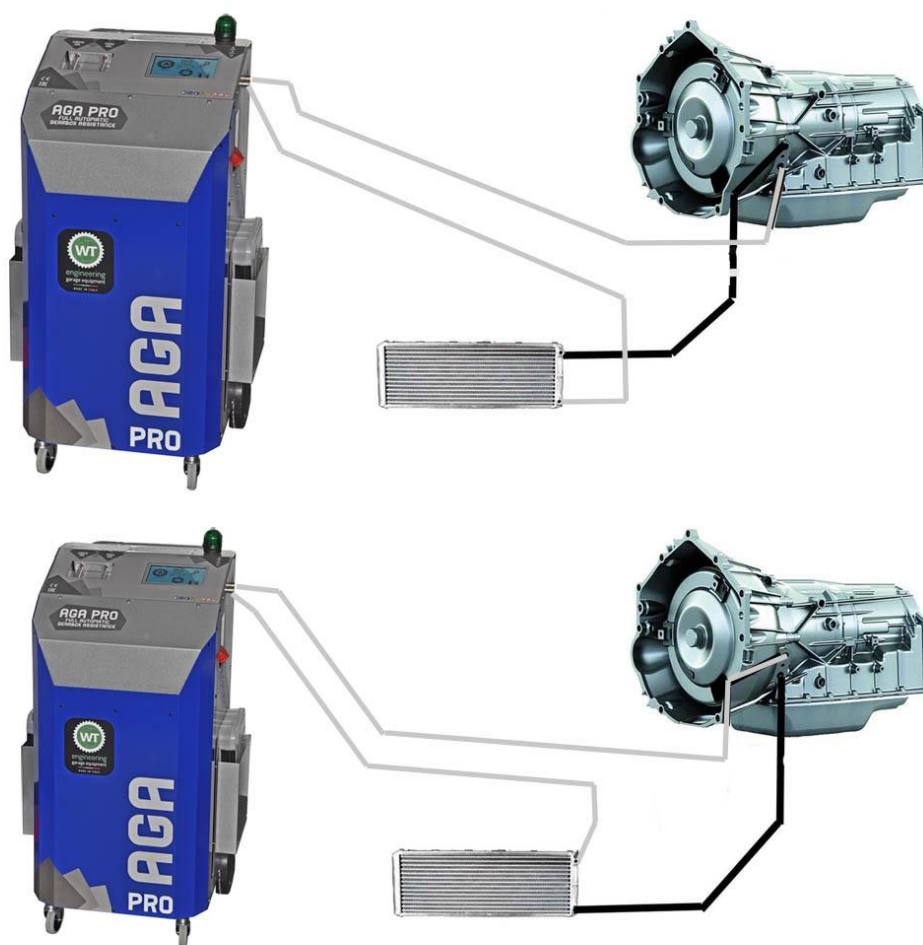


4 FUNZIONAMENTO ED USO

PREPARAZIONE:

- 1) Individuare sulla vettura il tubo che porta l'olio dalla scatola del cambio al radiatore.
- 2) Scollegare il tubo dalla scatola del cambio.
- 3) Collegare i tubi della AGA-PRO alla scatola del cambio (non importa la direzione).

FIGURA 1



5 CICLO AUTOMATICO

Accendere la stazione



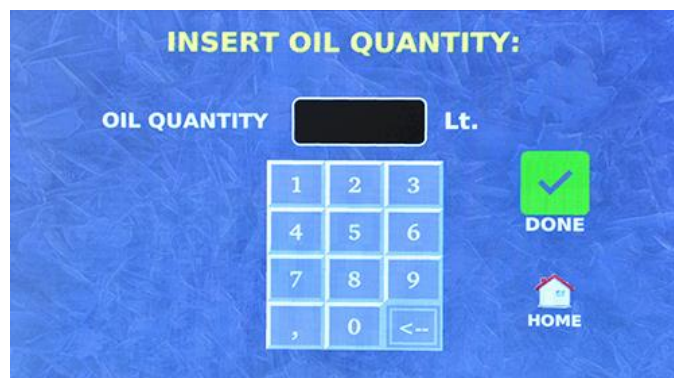
Selezionare (AUTOMATICO)



Se viene rilevato olio nelle taniche compare una finestra che ci permette o di tornare al menu principale (HOME), per poi azzerare il valore letto nelle taniche, oppure di continuare il ciclo automatico (CONTINUA)



Selezionare le operazioni che si vogliono effettuare nel ciclo automatico premere (AVVIA)



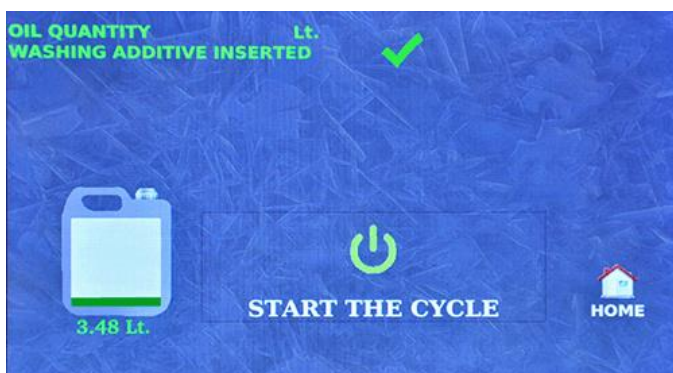
Inserire la quantità di olio totale contenuto nel cambio e premere (FATTO)



Mettere l'additivo di lavaggio nell'apposita bottiglietta e premere (FATTO)



Mettere l'olio nuovo fino a quando la barra (A) diventa verde e premere (FATTO)

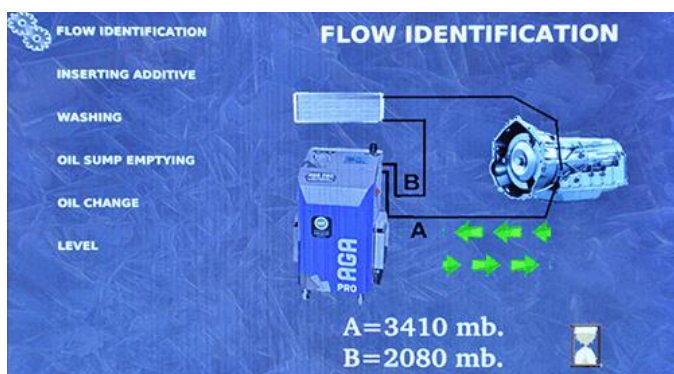


La macchina è pronta per iniziare il ciclo!

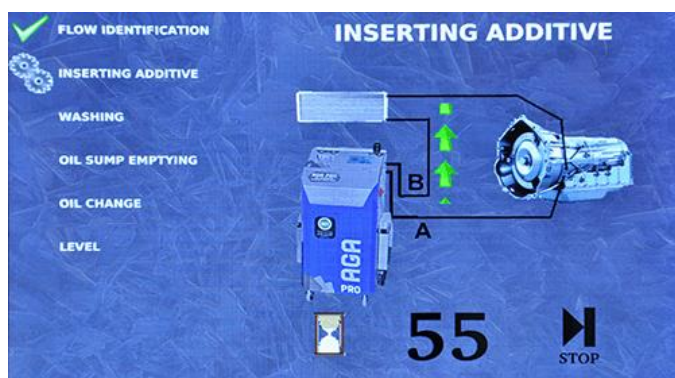
Premere (AVVIA IL CICLO) per iniziare le operazioni

6 ESECUZIONE DEL CICLO

Durante il ciclo osservare la luce verde presente sopra la stazione, quando si accende accendere il motore del veicolo e allo spegnimento spegnerlo.



Come prima operazione la macchina individuerà il senso di circolazione dell'olio. A e B indicano le pressioni dell'olio presenti nei due tubi. Il tubo con la pressione maggiore e quello che porta l'olio dal cambio alla stazione.



Dopo l'individuazione del flusso verrà inserito l'additivo di lavaggio che abbiamo inserito nell'apposita bottiglietta.

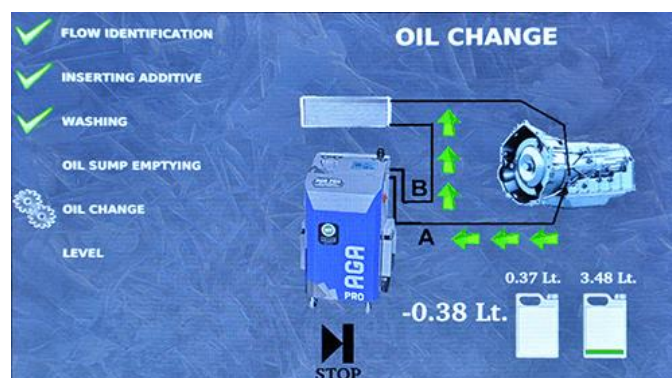


Inizia il ciclo di lavaggio per una durata di 10 minuti.



Se è stata selezionata la funzione di svuotamento della coppa verrà iniziata questa fase.

Spegnere il motore appena la luce verde si spegne o si vedono bolle nella spia dell'olio usato.



Inizia il cambio dell'olio, durante questa fase restare all'interno del veicolo ed accendere e spegnere il motore seguendo le indicazioni della luce verde.

Il ciclo termina quando la luce comincia a lampeggiare.



È ora possibile effettuare il controllo del livello, accendere il veicolo e portare l'olio alla temperatura di controllo. Qualora fosse necessario introdurre olio per raggiungere il livello, mettere l'olio nella bottiglietta dell'additivo e premere il pulsante per l'inserimento

A questo punto la sostituzione è terminata, ripristinare il circuito del veicolo.

7 FUNZIONI EXTRA MANUALE



Con questa funzione è possibile effettuare le varie operazioni indipendentemente fra loro

MENU



Selezionando il MENU possiamo fare le impostazioni della stazione e funzioni particolari



- DATA E ORA: Per impostare l'orologio;
- MANUALE: con questa funzione tutte le fasi restano indipendenti e sotto il controllo dell'operatore;
- SVUOTAMENTO: per vuotare le taniche dall'olio residuo alla fine del ciclo di lavoro;
- CONFIGURAZIONE: mediante l'inserimento di password (riservate ai tecnici autorizzati) è possibile configurare la stazione;
- AZZERAMENTO: per azzerare le bilance qualora con le taniche vuote l'indicazione dell'olio fosse diverso da 0 (assicurarsi che le taniche siano vuote prima di questa operazione);
- FILMATO: da qui è possibile visualizzare il filmato del tutorial;
- LINGUA: per cambiare la lingua;
- HOME: ritorno alla schermata principale;

8 RISOLUZIONE PROBLEMI:

PROBLEMA	RIMEDIO
Problemi Generali	
La macchina non funziona, l'interruttore generale non si illumina	Controllare il fusibile di linea (quello montato nella presa d'ingresso)
	Controllare il cavo di alimentazione
	Sostituire l'interruttore generale
All'accensione si illumina solo l'interruttore generale, il display resta spento	Sostituire l'interruttore generale
	Sostituire il display *
	Sostituire Alimentatore
	Sostituire scheda CPU *
La spia di accensione/spegnimento motore non funziona	Sostituire lampadina
	Sostituire scheda Relè
La macchina funziona ma non accetta nessun comando da tastiera	Sostituire scheda display *
	Sostituire cavo collegamento display *
	Sostituire scheda CPU *
Problemi sulla Pesatura e Pressione	
All'inserimento dell'olio non indica il peso	Verificare che la bilancia dell'olio non abbia impedimenti
	Calibrare la bilancia
	Sostituire scheda CPU *
Il flusso non viene individuato	Verificare che i pressostati siano collegati
	Ricalibrare i pressostati
Durante lo svuotamento coppa non si spegne la spia motore	Verificare che i pressostati siano collegati
	Ricalibrare i pressostati
Pressione aumenta durante la fase di lavaggio	
La pressione risulta superiore a 8bar durante la fase di lavaggio	Sostituire filtro (sostituire ogni 5 cicli)
Problemi Elettrovalvole e Pompa	
Nessuna elettrovalvola viene attivata durante il ciclo	Sostituire scheda CPU *
	Sostituire scheda Relè
	Sostituire il flat cable Cpu-Relè
L'Additivo non viene inserito	Sostituire elettrovalvola 2 o 4
Flusso viene riconosciuto in maniera errata	Sostituire elettrovalvola 1
Durante il cambio l'olio non esce dal cambio	Sostituire elettrovalvola 3
La pompa non funziona	Sostituire pompa
La fase di reintegro inserisce molto più olio di quello impostato	Verificare che la bilancia dell'olio non abbia impedimenti
	Sostituire l'elettrovalvola 4 *

9 MANUTENZIONE



TUTTE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE DEVONO ESSERE EFFETTUATE CON MACCHINA FERMA.

9.1 NATURA E FREQUENZA DI VERIFICHE ED INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Per mantenere l'unità in piena efficienza, è necessario attenersi alle tempistiche di manutenzione indicate.



IL MANCATO RISPETTO DI QUANTO SOPRA ESONERA IL COSTRUTTORE DA QUALUNQUE RESPONSABILITA' AGLI EFFETTI DELLA GARANZIA.

OGNI 5 CICLI DI LAVAGGIO

- Sostituire il filtro dell'olio (AG1303)

DOPO 1 SETTIMANA dalla messa in funzione verificare:

- Il corretto serraggio delle viti;
- Il corretto serraggio dei tubi;

OGNI 6 MESI O ALL'INDICAZIONE DI SERVICE verificare:

- Il corretto serraggio delle viti;
- Il corretto serraggio dei tubi;
- L'integrità dei tubi di collegamento;
- Verificare la taratura delle bilance;
- Controllo delle perdite.



ATTENZIONE! Il lubrificante non deve essere disperso nell'ambiente; è un rifiuto speciale e come tale deve essere smaltito secondo le norme in vigore.



ATTENZIONE! Il filtro non deve essere disperso nell'ambiente; è un rifiuto speciale e come tale deve essere smaltito secondo le norme in vigore.

9.2 CAMBIO ROTOLO CARTA STAMPANTE

Usare carta termica con le seguenti specifiche:

Ampiezza della carta 58 mm

Diametro massimo del rolo di carta 50mm

10 ISTRUZIONI SUPPLEMENTARI

10.1 MESSA FUORI SERVIZIO E SMANTELLAMENTO

In base alla direttiva 2012/19/UE, la macchina non può essere smaltita tramite i rifiuti urbani, ma è fatto obbligo di consegnarla ad un centro specializzato per la raccolta separata e lo smaltimento dei rifiuti RAEE (Rifiuti Ambientali Elettrici ed Elettronici), oppure può essere riconsegnata al rivenditore in caso di acquisto di una nuova. La legge prevede sanzioni per coloro che liberano nell'ambiente rifiuti RAEE. I rifiuti RAEE se liberati nell'ambiente o usati in modo improprio, possono rilasciare sostanze pericolose per l'ambiente stesso e la salute umana.

10.2 SMALTIMENTO BATTERIA

La macchina utilizza una scheda elettronica con all'interno una batteria del tipo Nichel Metal-Idrato (NiMH), pertanto a fine vita deve essere rimossa da personale esperto addetto alla demolizione della macchina.

11 RICAMBI

11.1 DISPOSIZIONI GENERALI

Nella sostituzione di ricambi utilizzare esclusivamente RICAMBI ORIGINALI.

L'utilizzo di ricambi non originali comporta l'immediata sospensione della garanzia, inoltre la **Ditta Costruttrice** declina ogni responsabilità sulla sicurezza della macchina per eventuali incidenti.

La **Ditta Costruttrice** mette a disposizione della Clientela e presso il proprio stabilimento, i propri tecnici per risolvere qualsiasi problema riguardante l'impiego e la manutenzione della macchina.

Per ordinare un pezzo di ricambio è opportuno utilizzare la scheda di seguito allegata che deve essere compilata in ogni sua parte.

Segue un elenco nel quale sono specificati, dei singoli pezzi, il numero corrispondente alla posizione occupata nei disegni allegati, il codice e la descrizione.

Gli ordini (che devono essere inviati via fax o via e-mail) devono essere indirizzati a:

W.T.Engineering S.r.l.
via Ugo Foscolo, 96/F 24024 Gandino (BG) – Italy
tel. +39 035733399 - fax. +39 0357172834
info@wtengineering.it www.wtengineering.net

11.2 SCHEDA RICHIESTA RICAMBI

Nella pagina successiva è riportata la scheda da utilizzare per ordinare i ricambi.

Nel caso di richiesta di ricambi o di richiesta di preventivo per i ricambi si consiglia di fotocopiare la scheda e di compilarla in ogni sua parte.

La compilazione dettagliata è determinante per avere una pronta risposta da parte del Centro di Assistenza Tecnica **della Ditta Costruttrice**.

Rev. 01-2020	PAG. 18	AGA PRO
--------------	---------	---------

11.3 ELENCO RICAMBI

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
AG1301	Manometro
AG1302	Luce di passaggio
AG1303	Filtro di lavaggio
AG1304	Bottiglia di additivo
AG1305	Scheda relè
AG1306	Schermo LCD
AG1307	Lampada a motore
AG1308	Scheda CPU
AG1309	Interruttore
AG1310	Spina di alimentazione
AG1311	Alimentazione elettrica
AG1312	Valvola NR
AG1313	Trasduttore di pressione
AG1314	Solenoide
AG1315	Cilindro dell'olio usato
AG1316	Serbatoio dell'olio usato
AG1317	Nuovo serbatoio dell'olio
AG1318	Cella di carico
AG1319	Ruota D = 200
AG1320	Ruota girevole
AG1321	Pompa

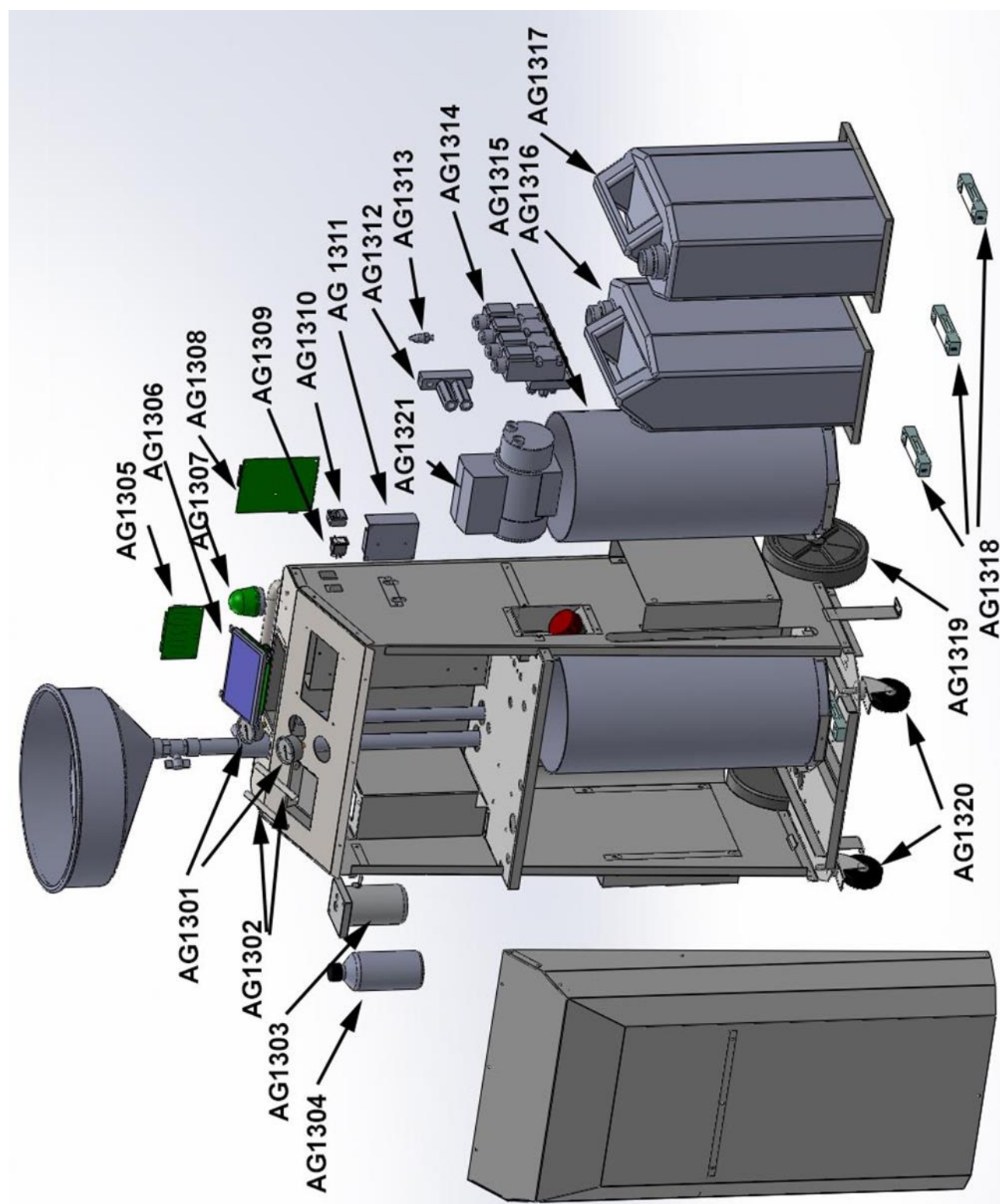


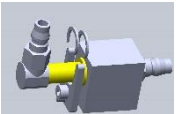
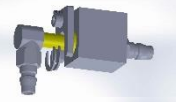
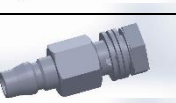
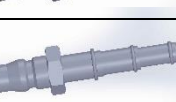
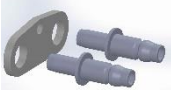
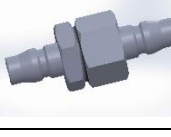
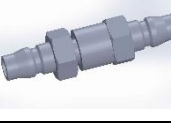
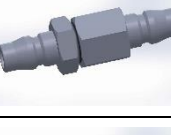
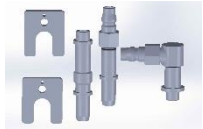
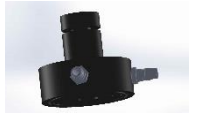
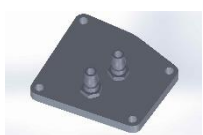
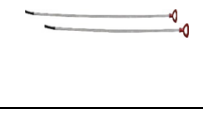
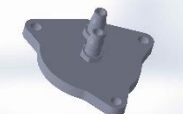
IMMAGINE	CO-DICE	MARCHE	CAMBI
	ST1	BMW,VOLVO,AUDI,RENAULT, SAAB,FORD	09D; 0C8; AF33-5; AF40;AISIN TR60-SN; 09E AW55-50SN;TR-60SN;722.9; ZF6HP
	ST2	BMW, AUDI,RENAULT, SAAB FORD, RANGE ROVER JAGUAR	09D; 0C8; AF33-5; AF40;AISIN TR60-SN; 09E AW55-50SN;TR-60SN;722.9; ZF6HP
	ST3	AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP	ZF5HP; 0B5; 09L; 0AW;A500; 01V
	ST4	JEEP, FIAT, CHRYSLER MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI	4L60E; 4L65E; 41TE; 41AE; 62TE; WFC280; 5EAT
	ST5	AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI	R4A51; V4A51; V5A51; 42RE; 44RE; 45RFE; 5-45RFE; 722.6; 722.9
	ST6	UNIVERSAL	DIPSTICK
	ST7	JAGUAR, MERCEDES-BENZ, SSANGYONG	722.6; 722.3; 722.4; 722.7
	ST8	JAGUAR, MERCEDES-BENZ, SSANGYONG, MITSUBISHI	722.6; 722.3; 722.4; 722.7
	ST9	JAGUAR, FORD, MAZDA	5R55E; 5R55S; 5R55N; 5R55W
	ST10	VOLKSWAGEN, AUDI, MITSUBISHI	09E; 09L; ZF6HP
	ST11	VOLVO	VARIOUS
	ST12	UNIVERSAL MALE	
	ST13	JEEP	45RFE; 5-45RFE
	ST14	UNIVERSAL FEMALE	
	ST15	PEUGEOT; CITROEN;VW;FIAT DUCATO	ZF 4HP20

IMMAGINE	CO-DICE	MARCHE	CAMBI
	OP16		AW55-50SN; AF40; TF-81SC; ZF5HP; 6L80; 6L90; TF-80SC; AF21; TF-80SD; AF40-6
		UNIVERSAL 90°	
	OP18	AUDI, BMW (8 SPEED), JAGUAR, LAND ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, IVECO	ZF8HP45; ZF8HP50; ZF8HP55; ZF8HP55AF; ZF8HP65A; ZF8HP70; ZF8HP90; ZF8HP75H;
	OP18+	BMW	ZF GA8HP-45Z
	OP19	AUDI, VOLKSWAGEN; PORSCHE, LEXUS, MITSUBISHI	09G; TF-60SN; 09M; ZF5HP; TF-63SN
	OP20	AUDI (Q7/Q8), BMW	ZF8HP; 0B5; 0AW; 08HP
	OP21	MITSUBISHI PAJERO	R4A51; R5A51
	OP22	AUDI	VARIUS
	OP23	GM	VARIUS
	OP24	JEEP, DODGE, OPEL, GM	42RE; 44RE; 45RFE; A500; 5-45RFE
	OP25	JEEP, MITSUBISHI, GM, SUZUKI, TOYOTA	LANCIA THEMA (2012), FIAT CROMA, MERCEDES GLK 4 MATIC (2010), MERCEDES ML

	OP26	VOLVO XC60, V60	AISIN THERMOSTATIC VALVE; D5204D3 (2016), D5244T12(2014)
	SP27	AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA	DSG VW; DQ250 (02E); DQ500 (0BH)
	SP28	JEEP, FIAT, ALFA ROMEO, OPEL, CITROEN	AF33-5;09G; 09M; TF-80-SC (AF40); TF-80SD (AF40)
	SP29	RENAULT; MITSUBISHI, NISSAN	JF613E; RE0F06A
	SP30	NISSAN, MITSUBISHI, JEEP, DODGE	JACTO
	SP31	FIAT, JEEP, LAND ROVER	ZF09HP
	SP32	MERCEDES BENZ, RENAULT	DSG MERCEDES, K7A240; K7A350; K7X350; 7DCT300
	SP33	FORD, RENAULT, PEUGEOT, VOLVO	POWERSHIFT, 6DCT259;6DCT450/WD;6DCT451;DD
	SP34	TOYOTA, SUZUKI, MAZDA	K410; K411
	SP35	FIA, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT	AL4; DP0
	SP36	RENAULT	LAGUNA III (B91, D91, K91)
	SP37	MERCEDES	LEVEL STICK

	SP38	MERCEDES BENZ (CLK,C,AMG)	722.6 (5 SPEED)
IMMAGINE	CO- DICE	MARCHE	CAMBI
	SP39	CITROEN, PEUGEOT	BH01 (2016)AT6, BH01(2015)AT6
	SP40	GM, FIAT, FORD, JEEP, CHRYSLER SAAB, MER- CEDES	CHRYSLER GRAND VOYAGER, MERCEDES ML 642940(2006)
	SP41	BMW, JAGUAR	JAGUAR S-TYPE FC (1999)
	SP42	GM	DODGE RAM (2017)
	SP43	VOLVO, MINI,, BMW	AISIN, AWF8F45 (TG-81LS)
	SP44	VOLVO (C70, S60, S70, S80, V70, XC70, XC90) (1999-2011)	AW50-42; AW55-50/51SN; AW50/51 AWD; AW42 AWD; TF-80SC (AWD); 4T65EV(-GT)
	SP45	MERCEDES BENZ	7G-TRONIC 722.9
	SP46	PEUGEOT	EAT8



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
DECLARATION OF CONFORMITY
KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD



W.T.Engineering S.r.l.

via Ugo Foscolo, 96/F 24024 Gandino (BG) - Italy

Telefono 035/733399 Fax 035/7172834

(Fabbricante presso il quale viene costituito e conservato il Fascicolo Tecnico)

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ CHE LA MACCHINA NUOVA:

AGA PRO	NR. MATRICOLA:	ANNO DI COSTRUZIONE:
		2020

È CONFORME ALLE SEGUENTI DIRETTIVE:

Direttiva Macchine 2006/42/CE
Direttiva 2014/35/UE e Successivi Emendamenti
Direttiva 2014/30/UE e Successivi Emendamenti

Gandino, lì 15/01/2020

Il Legale Rappresentante
Claudio Peroni



engineering
garage equipment

MADE IN ITALY

W.T.Engineering S.r.l.

via Ugo Foscolo, 96/F 24024 Gandino (BG) - Italy

Telefono 035/733399 Fax 035/7172834