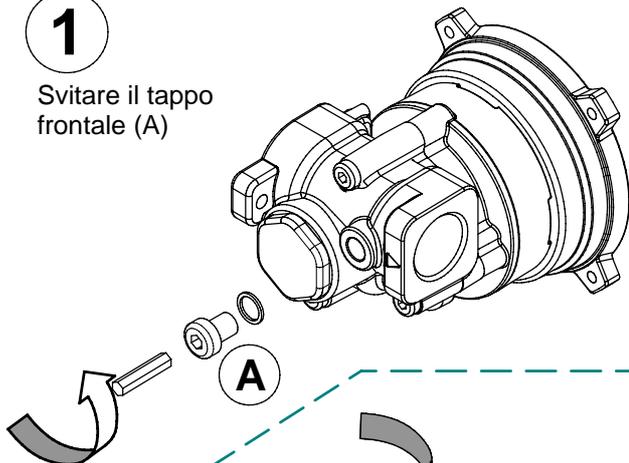


DdA INSTALLAZIONE

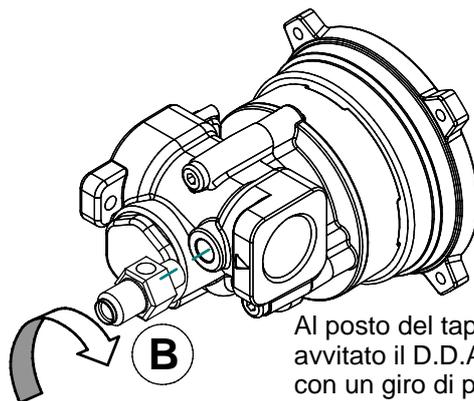
1

Svitare il tappo frontale (A)



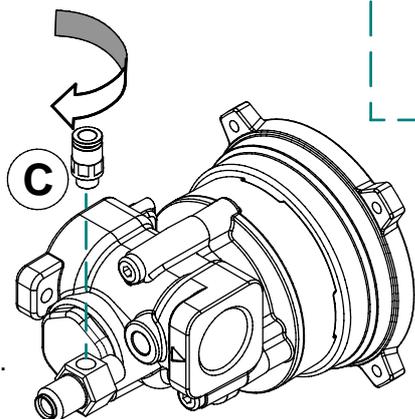
2

Al posto del tappo frontale (A) va avvitato il D.D.A. (B) (filetto conico) con un giro di pasta di tenuta, orientandolo con l'uscita di sfiato olio desiderata.



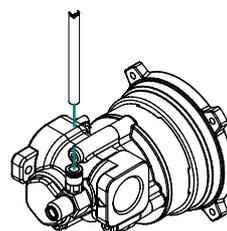
3

Avvitare il raccordo portatubo (C) sul D.D.A.



4

Infilare il tubo di sfiato olio in dotazione nel raccordo (C), posizionandolo in modo che scarichi o nel serbatoio o in un contenitore di raccolta



DdA ADESCAMENTO

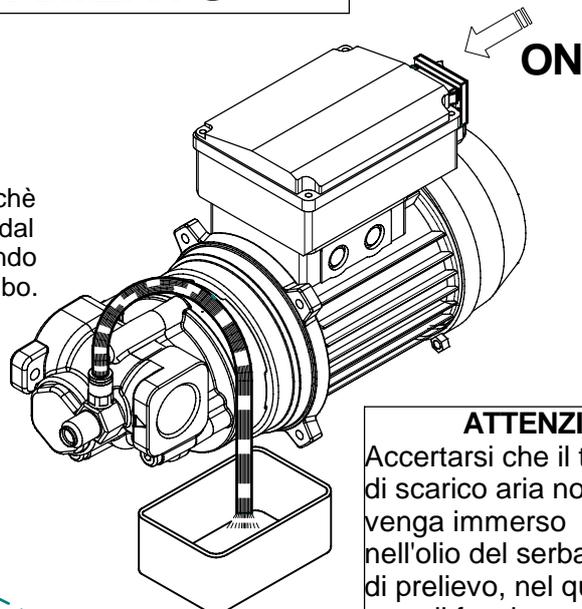
1

Svitare di almeno 1 giro la vite (il D.D.A. è fornito chiuso).



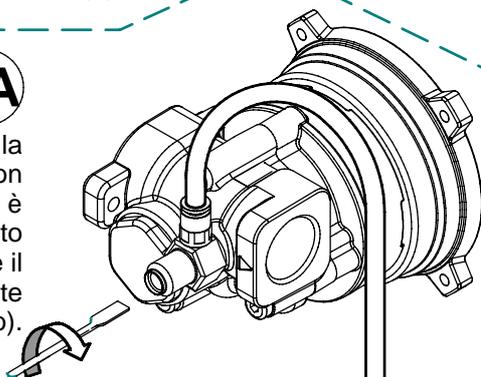
2

Accendere la pompa e farla funzionare finchè non esce olio dal D.D.A. defluendo attraverso il tubo.



3A

Nel caso in cui ci sia la valvola di fondo, non appena l'impianto è completamente adescato e pieno, si può chiudere il D.D.A. completamente (non esce più olio).



3B

Nel caso NON ci sia la valvola di fondo, conviene mantenere il D.D.A. sempre aperto (è sufficiente da 1/4 ad 1/2 giro) in modo che la pompa sia sempre adescata (in fase di regolazione ci sarà sempre una perdita di olio).

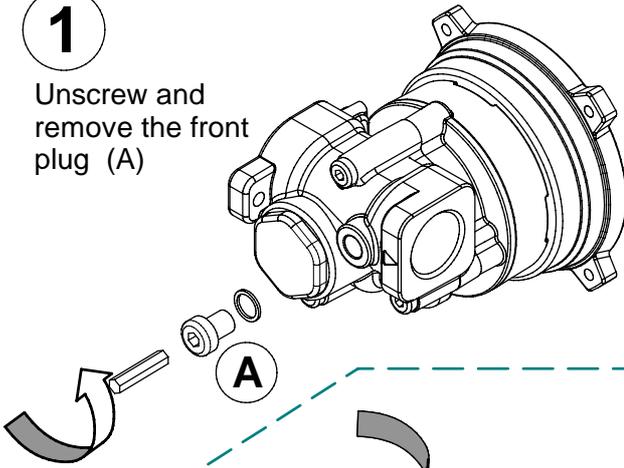
ATTENZIONE:

Accertarsi che il tubo di scarico aria non venga immerso nell'olio del serbatoio di prelievo, nel qual caso il funzionamento del dispositivo di adescamento può venire vanificato.

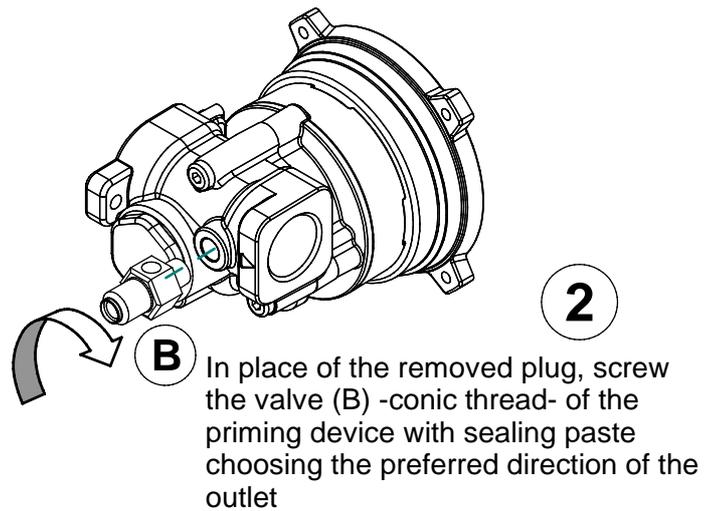
PRIMING DEVICE INSTALLATION

1

Unscrew and remove the front plug (A)

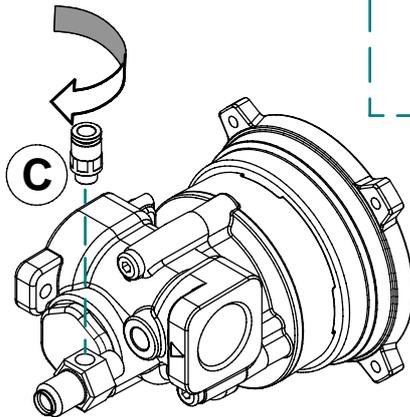


2



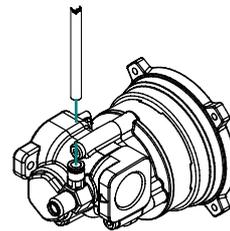
3

Screw the hose tail (C) on the priming device.



4

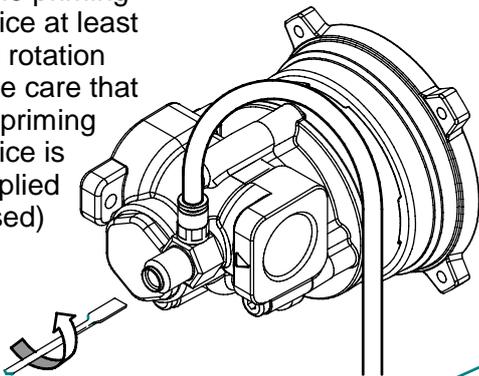
Fit the plastic hose in the hose tail (C), in order that the fluid is recycled or in the tank or in a container



PRIMING PHASE (initial start up)

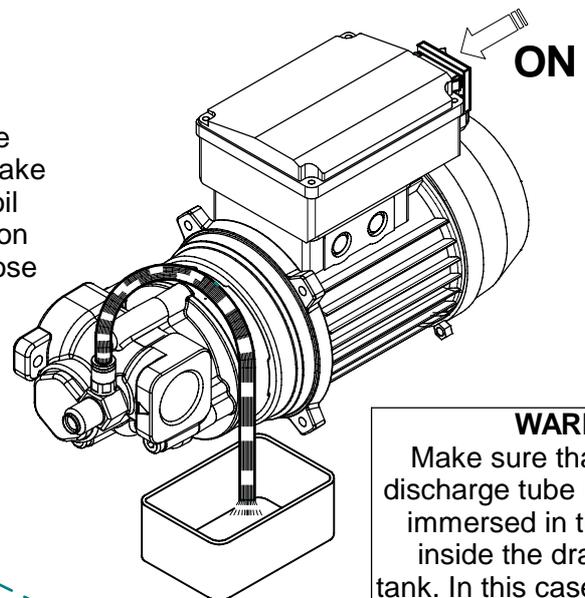
1

Screw the valve of the priming device at least one rotation (take care that the priming device is supplied closed)



2

Switch on the pump and make it work until oil comes out from the plastic hose

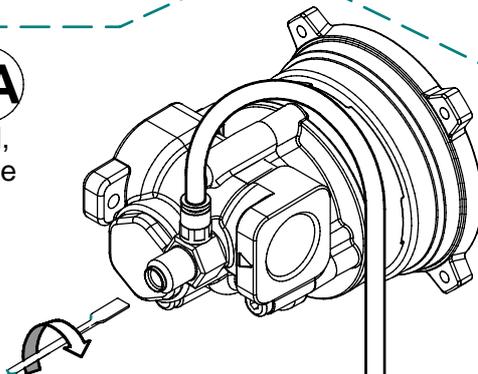


WARNING

Make sure that the discharge tube is not immersed in the oil inside the drawing tank. In this case, the operation of the priming device may be jeopardize

3A

If a foot valve is installed, the priming device can be closed once the pump is completely wet



3B

If no foot valve is installed, it is sensible to leave the priming device always open (it is enough from $\frac{1}{4}$ to $\frac{1}{2}$ rotation) so that the pump is always wet (please take care that a small part of oil re-circulates in the tank).