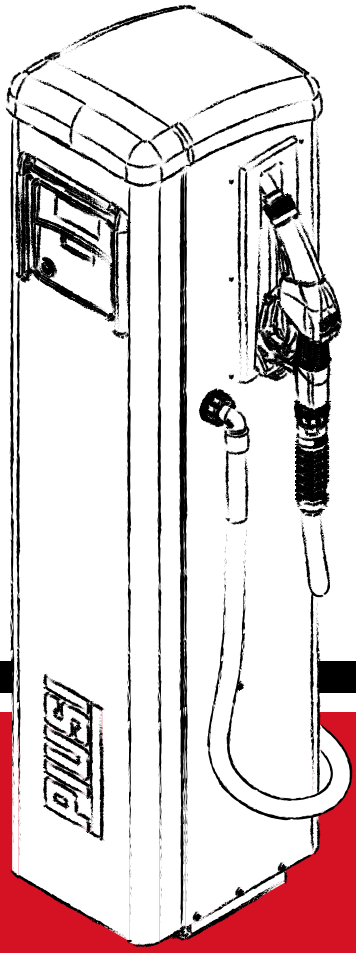
PIUSI

B.SMART

SELF SERVICE

ADBLUE



MADE IN ITALY

Manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien **FR**

BULLETIN M0563FR_04

FRANÇAIS

BULLETIN MO563FR_04

FR

SOMMAIRE

1	**COPIE FAC-SIMILÉE DE DÉCLARATION UE**	**4**
	DE CONFORMITÉ	**4**
2	**CONSIGNES GENERALES**	**4**
3	**CONSIGNES DE SÉCURITÉ**	**5**
4	**NORMES DE SECOURS**	**7**
5	**RÈGLES DE SÉCURITÉ**	**7**
6	**TRANSPORT, MANUTENTION ET DÉBALLAGE**	**8**
6.1	DIMENSIONS ET POIDS	8
6.2	CONTENU DE L'EMBALLAGE/INSPECTION PRÉLIMINAIRE	9
7	**IDENTIFICATION MACHINE ET CONSTRUCTEUR**	**10**
7.1	EMPLACEMENT DES PLAQUETTES	10
8	**DESCRIPTION DES PRINCIPALES PIÈCES**	**11**
8.1	CARROSSERIE	11
8.2	GROUPE DE POMPAGE	12
8.3	COMPTE-LITRES PULSER	12
8.4	PISTOLET	12
8.5	INDICATEUR DE NIVEAU	12
8.6	PROTÈGE-ÉCRAN	12
8.7	SYSTÈME DE GESTION DE LA DISTRIBUTION	13
9	**FONCTIONNEMENT**	**15**
10	**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**	**17**
11	**UTILISATION**	**19**
11.1	USAGE PRÉVU	19
11.2	USAGE NON PRÉVU	19
11.3	USAGE INCORRECT RAISONNABLEMENT PRÉVISIBLE	19
12	**INSTALLATION**	**20**
12.1	POSITIONNEMENT DE LA STATION	20
12.2	FIXATION DE LA STATION	21
12.3	BRANCHEMENTS HYDRAULIQUES	22
12.4	BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES	24
13	**PREMIÈRE CONFIGURATION**	**29**
13.1	MISE EN MARCHE DU PANNEAU DE COMMANDE	29
14.1	PREMIER AMORÇAGE	30
15	**ÉTALONNAGE DU COMPTE-LITRES**	**31**
16	**UTILISATION QUOTIDIENNE**	**32**
17	**DISTRIBUTION VIA LA CLÉ UTILISATEUR (I-BUTTON)**	**33**
18	**ENTRETIEN**	**35**
18.1	ENTRETIEN ORDINAIRE	35
18.2	ENTRETIEN DE LA STATION	35
18.3	ENTRETIEN POMPE ET TUYAUTERIES	35
18.4	ENTRETIEN TUYAU ET PISTOLET DE DISTRIBUTION	36
18.5	REMPLACEMENT FILTRE	36
18.6	LAVAGE	37
18.7	SYSTÈME INUTILISÉ PENDANT DE LONGUES PÉRIODES	37
18.8	ENTRETIEN EXTRAORDINAIRE	37
18.9	VÉRIFICATION ET REMPLACEMENT DES FUSIBLES	37
19	**RÉSOLUTION DES PROBLÈMES**	**39**
19.1	PROBLÈMES MÉCANIQUES ET HYDRAULIQUES	39
19.2	BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES/ÉLECTRONIQUES	40
19.3	PROBLÈMES CONCERNANT L'APPLI POUR SMARTPHONE	41
20	**FAQ**	**41**
21	**DÉMOLITION ET ÉLIMINATION**	**44**
22	**VUES ÉCLATÉES**	**45**

1 COPIE FAC-SIMILÉE DE DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ

La soussignée : PIUSI S.p.A
Via Pacinotti 16/A z.i. Rangavino - 46029 Suzzara - Mantova (Italie)

DÉCLARE sous son entière responsabilité, que l'équipement décrit ci-dessous :

Description :	Distributeur pour Ad-Blue
Modèle :	SELF SERVICE B.SMART 230/50 Ad-Blue
Numéro de série :	Se référer au numéro de lot figurant sur la plaque appliquée sur le produit.
Année de fabrication :	Se référer à l'année de production figurant sur la plaque apposée sur le produit.

est conforme à la législation suivante :
- **Régulation des machines**
- **Compatibilité électromagnétique**
- **Matériel électrique et électronique**
- **Equipement radio**

Le dossier technique est à la disposition de l'autorité compétente sur demande dûment motivée à présenter à PIUSI S.p.A. ou bien, sur demande, envoyée à l'adresse e-mail suivante : doc_tec@piusi.com.

LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ORIGINALE EST FOURNIE SÉPARÉMENT EN ACCOMPAGNEMENT DU PRODUIT

2 CONSIGNES GENERALES

Consignes importantes

Pour la protection des opérateurs, éviter d'éventuels dégâts et avant l'exécution de toute opération, il est indispensable de lire attentivement le manuel d'instructions.

Symboles utilisés dans le manuel

Les symboles suivants seront utilisés dans le manuel pour signaler les indications et les consignes particulièrement importantes :



ATTENTION
Ce symbole indique des normes contre les accidents pour les opérateurs et/ou les éventuelles personnes exposées.



ATTENTION
Ce symbole indique qu'il existe une possibilité de provoquer des dommages aux appareils et/ou à leurs composants.



NOTA
Ce symbole signale des informations utiles.

Conservation du manuel

Le présent manuel doit être en bon état et lisible dans chacune de ses parties, l'utilisateur final et les techniciens spécialisés autorisés à l'installation et à l'entretien doivent avoir la possibilité de le consulter à tout moment.

Droits de reproduction

Tous les droits de reproduction de ce manuel sont réservés à PIUSI S.p.A.
Le texte ne peut être utilisé dans d'autres documents sans l'autorisation écrite de PIUSI S.p.A.
© Piusi S.p.A.
CE MANUEL EST LA PROPRIÉTÉ DE PIUSI S.p.A.
TOUTE REPRODUCTION, MÊME PARTIELLE, EST INTERDITE.

Le présent manuel appartient à Piusi S.p.A. qui est le propriétaire exclusif de tous les droits prévus par les lois applicables y compris, à titre d'exemple, les normes en matière de droit d'auteur. Tous droits en vertu de ces dispositions sont réservés à Piusi S.p.A. : la reproduction, même partielle, de ce manuel, la publication, la modification, la transcription, la divulgation, la distribution, la commercialisation sous quelque forme que ces soit, la traduction et /ou transformation, le prêt et toute autre activité réservée par la loi à Piusi S.p.A.

3 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION Réseau électrique - vérifications préliminaires à l'installation		Éviter absolument tout contact entre l'alimentation électrique et le liquide à pomper.
Interventions de contrôle d'entretien		Avant toute intervention de contrôle ou d'entretien, couper l'ALIMENTATION.
RISQUE D'INCENDIE ET D'EXPLOSION Lorsque des liquides inflammables sont présents dans la zone de travail, il faut savoir que les vapeurs inflammables peuvent s'enflammer ou exploser pendant le fonctionnement de la station.		Pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion : Utiliser la station uniquement dans des endroits aérés Ne pas encombrer la zone de travail avec des ferrailles, y compris les déchets de traitement et des réservoirs de solvants ou d'essence.
		Ne pas brancher ou débrancher la prise ni actionner l'interrupteur en cas de vapeurs inflammables. Tous les appareils présents dans la zone de travail doivent avoir une mise à la terre.
		Interrompre immédiatement toute action si une secousse électrique ou des étincelles se produisent. Ne pas utiliser la station avant d'avoir identifié et résolu le problème. Conserver un extincteur en état de marche dans la zone de travail.
DÉCHARGE ÉLECTRIQUE **Électrocution ou mort**		Cette station doit être reliée à la terre. Une installation ou un usage inapproprié de la station sont source d'un risque d'électrocution.
		Éteindre l'équipement et débrancher le câble d'alimentation après chaque utilisation. Brancher uniquement à des prises électriques avec mise à la terre. Utiliser exclusivement un circuit électrique avec mise à la terre, conformément aux normes en vigueur. Des rallonges inadaptées peuvent s'avérer dangereuses.
		Vérifier que la fiche et la prise des rallonges sont en parfait état. Des rallonges inadaptées peuvent s'avérer dangereuses En cas d'installation en extérieur, utiliser uniquement des rallonges spécifiques à cette utilisation, conformément aux normes en vigueur. Le branchement entre fiche et prise doit rester éloigné de l'eau. Ne pas exposer aux intempéries. Installer dans un endroit abrité. Ne jamais toucher la fiche et la prise avec des mains mouillées. Ne pas allumer le système de distribution si le câble de branchement au réseau ou des parties importantes de l'équipement, par exemple le tuyau d'admission/refoulement, le pistolet ou des dispositifs de sécurité sont endommagés. Avant de l'utiliser, remplacer immédiatement le tuyau s'il est endommagé Avant toute utilisation, contrôler que le câble de raccordement au réseau et sa fiche ne sont pas endommagés. S'ils sont endommagés, ils devront être remplacés par du personnel qualifié. Le branchement entre fiche et prise doit rester éloigné de l'eau. En cas d'installation en extérieur, utiliser uniquement des rallonges d'extérieur spécialement prévues pour cette utilisation et dont la section de conduction est suffisante, sur la base des normes en vigueur La consigne générale de sécurité électrique préconise d'alimenter le dispositif en protégeant toujours la ligne avec : - un interrupteur/disjoncteur magnétothermique dont le débit de charge électrique est adapté à la ligne électrique - un disjoncteur différentiel (RCD - Courant Différentiel Résiduel) de 30 mA Le circuit électrique doit être muni d'un disjoncteur différentiel (GFCI). Les opérations d'installation sont réalisées avec le boîtier électrique ouvert et les contacts électriques accessibles. Toutes ces opérations doivent être réalisées avec l'équipement hors tension pour éviter tout risque d'électrocution !

UTILISATION IMPROPRE DE L'ÉQUIPEMENT Une utilisation inappropriée de cet équipement peut entraîner des blessures très graves, voire la mort.		Ne pas faire fonctionner l'unité si vous êtes fatigué ou sous l'emprise de drogues ou d'alcool.
		Ne pas quitter la zone de travail lorsque l'équipement est allumé et en train de fonctionner.
		Éteindre l'équipement dès qu'il n'est plus utilisé.
		Ne pas altérer ou modifier l'appareil. Toute altération ou modification de l'appareil peut entraîner la nullité des homologations et remettre en cause la sécurité.
		Installer le tuyau flexible et les câbles d'alimentation loin des lieux de passage, d'arêtes vives et de surfaces chaudes, mais également hors de portée de pièces en mouvement.
		Ne pas entortiller le tuyau flexible ou utiliser un tuyau plus résistant.
		Tenir les enfants et les animaux à distance de la zone de travail.
		Respecter toutes les règles de sécurité en vigueur.
		Ne pas dépasser la pression de fonctionnement maximale ou la température du composant ayant la valeur nominale la plus basse du système. Consulter les données techniques dans tous les manuels de la machine.
		Utiliser des liquides et des solvants compatibles avec les parties humides de l'appareil. Consulter les données techniques dans tous les manuels de la machine. Lire les avertissements du producteur des liquides et solvants. Pour obtenir de plus amples informations sur le matériel, demander la fiche de sécurité (MSDS) à votre distributeur ou revendeur.
		Vérifier l'appareil chaque jour. Réparer ou remplacer immédiatement les pièces usées ou endommagées exclusivement avec des pièces de rechange d'origine du fabricant.
		S'assurer que l'appareil soit classé et approuvé conformément aux normes en vigueur pour l'environnement dans lequel il est utilisé.
		Utiliser l'appareil conformément à l'usage prévu. Contacter le distributeur pour de plus amples informations.
		Maintenir les tuyaux flexibles et les câbles loin des lieux de passage, des arêtes vives, des pièces en mouvement et des surfaces chaudes.
		Ne pas plier ou ne pas plier excessivement les tuyaux flexibles et ne pas utiliser les tuyaux pour tirer l'appareil.
RISQUE DE BRÛLURE		Pour éviter de graves brûlures, ne pas toucher les liquides ni l'appareil.
Risque de fumées et de fluides toxiques.		Pour les problèmes dérivant du produit traité sur yeux, peau, inhalation et ingestion, se référer à la fiche de sécurité relative au liquide traité.
		Conserver les liquides traités dans des conteneurs appropriés et conformes aux normes applicables.
		Le contact prolongé avec le produit traité peut provoquer des irritations à la peau ; toujours utiliser des gants de protection pendant la distribution.

4 NORMES DE SECOURS

Personnes touchées par des décharges électriques

Débrancher l'alimentation, ou bien utiliser un isolant sec pour se protéger pendant le déplacement du blessé loin de tout conducteur. Éviter de toucher le blessé avec les mains nues tant que celui-ci n'est pas éloigné des conducteurs. Demander immédiatement l'aide de personnes qualifiées et dûment formées. Ne pas intervenir sur les interrupteurs avec les mains mouillées.

REMARQUE



Consulter toujours et immédiatement un médecin

5 RÈGLES DE SÉCURITÉ

Caractéristiques essentielles de l'équipement de protection

Porter un équipement de protection qui soit :
- approprié aux opérations à effectuer ;
- résistant aux produits utilisés pour le nettoyage.

Dispositifs de protection individuelle à porter



Chaussures de sécurité ;



Vêtements ajustés ;



Gants de protection ;



Lunettes de sécurité ;

Autres dispositifs.



Manuel d'instructions.

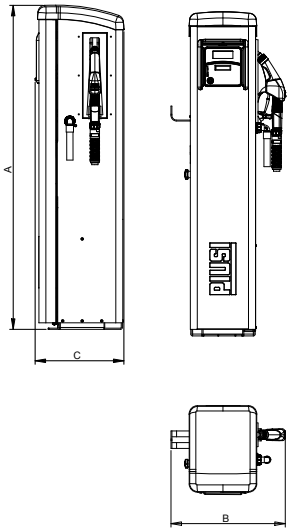
6 TRANSPORT, MANUTENTION ET DÉBALLAGE

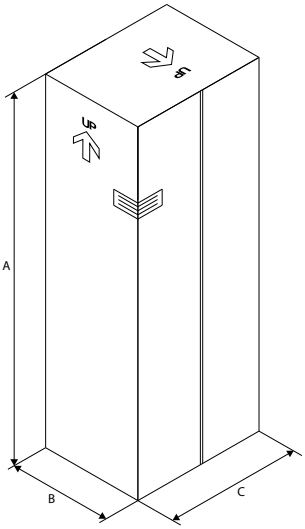
SELF SERVICE B.SMART est livrée dans un emballage en carton non empilable. Lors du stockage, il faut respecter l'orientation indiquée sur l'emballage par des signes graphiques qui indiquent l'orientation de l'unité pendant la manutention. Si la machine doit être soulevée, il est important de vérifier que la portée des moyens de levage et des accessoires (par exemple les bandes) soit adéquate. Les moyens mécaniques de manutention et de levage ne doivent être utilisés que par le personnel autorisé et préparé. Quand la machine n'est pas utilisée, qu'elle soit emballée ou déballée, elle doit être abritée dans un lieu protégé contre les agents atmosphériques (pluie, humidité, soleil, etc.) et la poussière.

L'emballage reprend les indications suivantes :
- une flèche indiquant le coté HAUT ;
- étiquette reprenant les informations de l'appareil (modèle, poids, etc.).

6.1 DIMENSIONS ET POIDS

	DIMENSIONS DE LA STATION (mm)			DIMENSIONS DE L'EMBALLAGE (mm)			POIDS STATION (kg)	POIDS STATION EMBALLÉE (kg)
	A	B	C	A	B	C		
SELF SERVICE B.SMART 230/50 Ad-Blue	1391	491	382	1478	400	480	59.1	63.7





6.2 CONTENU DE L'EMBALLAGE/INSPECTION PRÉLIMINAIRE

Avant-propos

Pour enlever l'emballage en carton, utiliser des ciseaux ou des cutters, en prenant soin de ne pas endommager le dispositif.

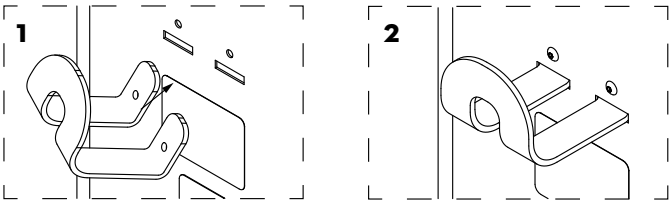
NOTA

Le distributeur SELF SERVICE doit être complètement déballé et saisi par deux personnes, placé en position verticale et ensuite positionné de façon définitive. Après le déballage, le distributeur doit toujours être gardé en position verticale. Les parties de l'emballage (carton, bois, cellophane, polystyrène etc.) doivent être stockées dans des récipients prévus à cet effet et ne doivent pas être abandonnées ou laissées à la portée des enfants, car elles représentent des sources de danger potentielles. Leur élimination doit être effectuée en respectant les normes en vigueur dans le pays où la machine est utilisée. Contrôler l'intégrité de la machine et vérifier que les parties livrées ne présentent pas de dommages évidents qui pourraient compromettre la sécurité et le fonctionnement de la machine. En cas de doute, ne pas procéder à la mise en fonction et s'adresser au service d'assistance technique du constructeur. Contrôler que les accessoires sont complets. Une fois le déballage terminé, procéder à l'assemblage de Self Service, suivant les indications ci-dessous:

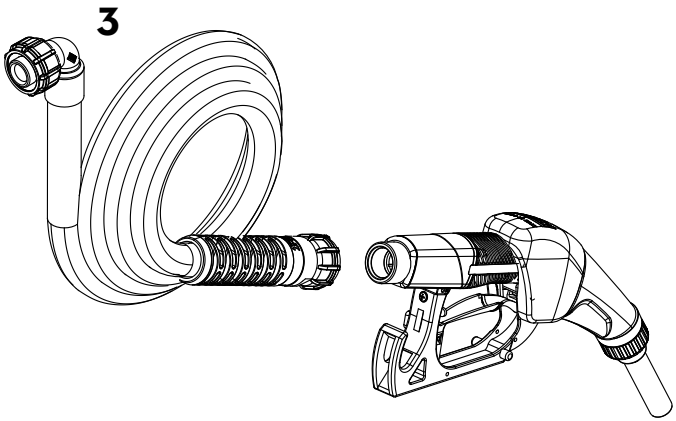
ATTENTION

1 - Insérer le crochet porte-tuyau dans les fentes correspondantes (1)

2 - Serrer fermement les vis servant à fixer le crochet porte-tuyau dans la position souhaitée. (2).



3 - Monter le tuyau de refoulement et le pistolet comme illustré au paragraphe « Branchements hydrauliques ».



NOTA

Utiliser le rouleau en téflon fourni en dotation.

7 IDENTIFICATION MACHINE ET CONSTRUCTEUR

Les stations SELF SERVICE B.SMART sont dotées d'une plaquette d'identification appliquée sur le cadre, indiquant :
- Modèle
- Numéro de série / Année de construction
- Informations techniques
- Marquage CE
- Code du manuel

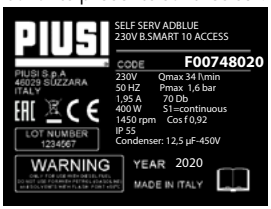
ATTENTION **Vérifier toujours avant l'installation que le modèle du système de distribution soit correct et adapté à l'alimentation effectivement disponible (Tension / Fréquence).**

7.1 EMPLACEMENT DES PLAQUETTES

Sur le système de distribution, sont appliquées certaines décalcomanies et/ou plaquettes pour indiquer à l'opérateur les informations les plus importantes. Il faut vérifier que, dans le temps, ils ne se détériorent pas et ne se détachent pas.

NOTA **Si cette situation survient, contacter notre bureau d'assistance pour vous faire expédier une copie des plaques endommagées ou manquantes, pour les réappliquer à leur emplacement d'origine.**

Les autocollants présents sont les suivants :



1 - Plaquette CE des données techniques :



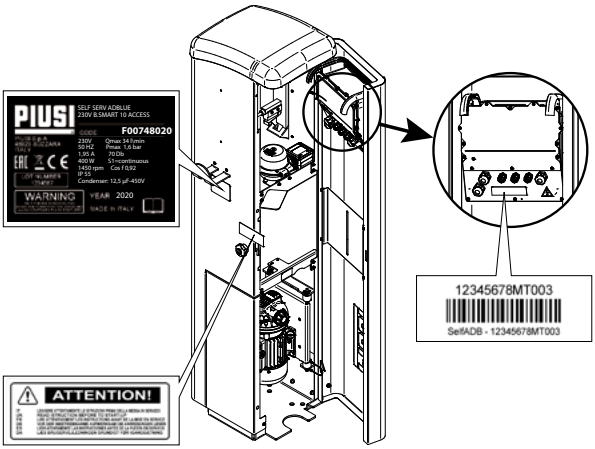
2 Plaquette Attention
Appliquée sur l'écran du Self Service



3 Plaquette corner label appliquée sur la boîte



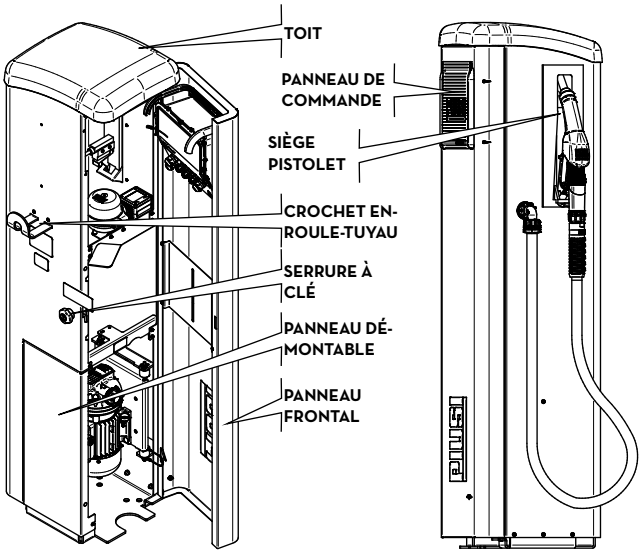
4 - Étiquette de garantie du produit



8 DESCRIPTION DES PRINCIPALES PIÈCES

8.1 CARROSSERIE

La carrosserie du SELF SERVICE, est constituée par un châssis robuste en acier traité, fermé au sommet par un toit en matériel plastique et par une base solide pour la fixation au sol. Le panneau frontal est complètement monté sur charnières pour faciliter l'accès aux composants à l'intérieur de la station (pompe, filtre, compteur) et fermé par une serrure à clé. Le panneau latéral droit peut être aisément démonté pour faciliter les opérations d'installation et/ou d'entretien.



8.2 GROUPE DE POMPAGE

Groupe avec pompe électrique à amorçage automatique munie de palettes et d'une vanne de dérivation intégrée. Cette vanne permet à la pompe de fonctionner pendant de brèves périodes de temps, même avec le pistolet de ravitaillement fermé.
Le moteur, accouplé directement au corps de la pompe, est asynchrone, fermé (degré de protection IP 55 selon la réglementation EN 60034-5-86), à ventilation automatique, monophasé. L'aspiration de la pompe est pourvue d'un FILTRE à GRILLE ANGULAIRE qui se nettoie facilement.
Voir le manuel correspondant

8.3 COMPTE-LITRES PULSER

Le compte-litres Pulser possède un système de mesure à engrenages ovales de haute précision conçus pour mesurer le carburant de façon précise. Il est constitué d'une solide structure en aluminium moulée sous pression, avec filtre à l'entrée, facile à entretenir et fiable. Pour davantage d'informations, consulter le manuel correspondant.

8.4 PISTOLET

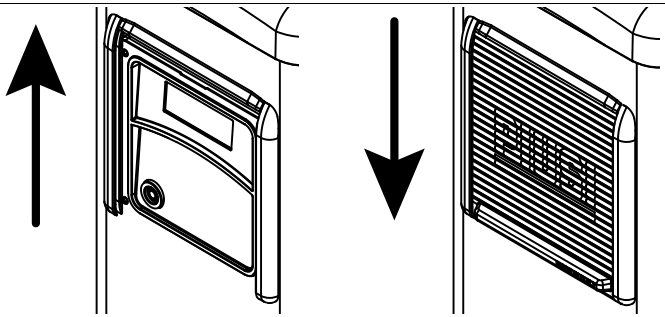
Le pistolet fourni avec le SELF SERVICE B.SMART est automatique, avec dispositif d'arrêt lorsque le réservoir est plein.

8.5 INDICATEUR DE NIVEAU

Les indicateurs de niveau auxquels le groupe distributeur peut être connecté sont uniquement des contacts secs configurés par WebApp.

8.6 PROTÈGE-ÉCRAN

Pour protéger le panneau de commande de manière efficace, un protège-écran sous forme de volet roulant a été conçu, qui peut être abaissé en cas de besoin.
Il est conseillé de garder le protège-écran toujours abaissé quand la lumière du soleil est très forte.



8.7 SYSTÈME DE GESTION DE LA DISTRIBUTION

AVANT-PROPOS

B.SMART est un système électronique de contrôle de la distribution de liquides via un smartphone.
Le système de contrôle se compose de :

Une centrale électronique
dotée d'une interface Bluetooth (BLE 4.0 et versions ultérieures), d'un écran et de leds d'interface, contrôlant une pompe de distribution.

Une APPLI
installée sur un smartphone doté d'un système d'exploitation Android ou Apple avec système d'exploitation IoS.

Une WebAPP
c'est-à-dire un portail internet accessible depuis un PC ou une tablette connecté à internet et permettant de surveiller l'ensemble de l'installation.

FONCTIONNALITÉ DU SYSTÈME

- Configuration de l'installation, acquisition et gestion des distributions, gestion des colonnes de distribution, gestion des chauffeurs et des véhicules, établissement de rapports détaillés des distributions par la WebAPP accessible depuis n'importe quel PC/tablette avec ses propres identifiants
- Distribution de fluide avec l'APPLI appropriée : PIUSI APP, à télécharger sur le Play Store et l'App Store, qui se connecte à la colonne/centrale via une connexion BLE.
- Distribution de fluide avec l'APPLI appropriée également dans des zones sans couverture 3/4G ni Wi-Fi
- Distribution via iButton associée à chaque chauffeur
- Possibilité de gérer à distance des installations éloignées du siège de l'entreprise

Comme il est possible de le déduire du schéma descriptif reporté à la page 14, il illustre un exemple de structure de base du système, qui montre la possibilité de gérer plusieurs centrales simultanément, dans le cadre de la même installation

Pour des détails plus spécifiques sur les modalités de connexion et de communication entre les centrales, il est recommandé de se reporter au manuel contenu dans la WebApp de
gestion de l'installation.

COMPATIBILITÉ AVEC DES SYSTÈMES D'EXPLOITATION

Le système est compatible avec les versions iOS suivantes :

- iOS10
- iOS11
- iOS12

Le système est compatible avec les versions Android suivantes :

- 4,4
- 5.0 - 5.1
- 6.0
- 7.0 - 7.1
- 8.0
- 9.0

DISTRIBUTEUR

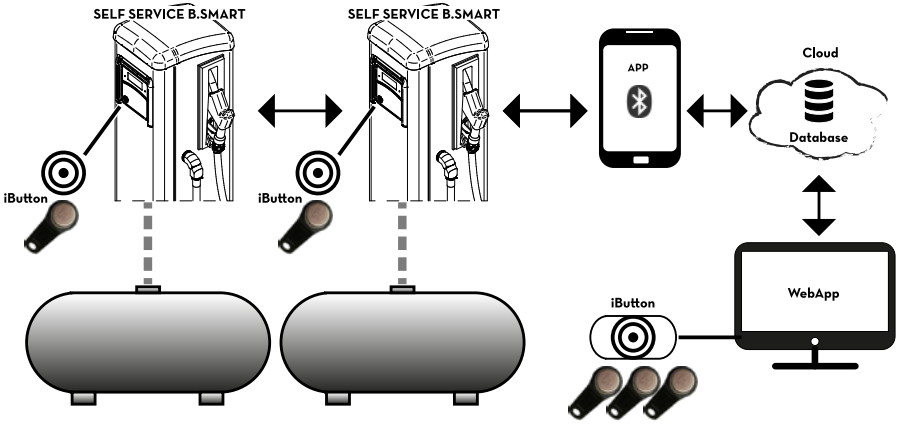
Composé d'une centrale électronique de contrôle et de gestion de la distribution, dotée de :

- Écran numérique
- Lecteur pour iButton
- Connexion BLE 4.0 (ou versions ultérieures)
- Capteurs d'état pour : alarmes de niveau, compteurs de litres, positionnement du pistolet de distribution
- Contrôle d'allumage et d'extinction de la pompe

CLOUD

Qui contient la base de données pour mémoriser les configurations de l'installation et du distributeur, les chauffeurs, les immatriculations des véhicules et toutes les distributions.

WebApp	Interface web utilisée par le responsable de l'installation (gestionnaire). Elle exécute plusieurs fonctions : surveillance de la distribution (qui l'effectue, quand, avec quel groupe distributeur), création/suppression d'utilisateurs de l'installation, ajout/suppression de groupes distributeurs à l'installation. Le seul périphérique externe pouvant être connecté à la WebApp est un lecteur USB pour iButton.
APPLI	Elle exécute plusieurs opérations : • Gestion de deux types d'utilisateurs : chauffeur et manager. • Elle envoie des commandes au distributeur et reçoit des réponses, les commandes servent pour effectuer : distributions, calibrage, mises à jour du micrologiciel du distributeur, téléchargement de mises à jour de la configuration du distributeur, gestion des chauffeurs ou téléchargement sur cloud des distributions présentes dans le distributeur.



9 FONCTIONNEMENT

Le distributeur est alimenté par une tension Vca allant de 220 V à 240 V pour les modèles 230 V 50 Hz. Il est doté d'un moteur, d'un écran rétro-éclairé à 4 chiffres, d'un lecteur iButton, d'une led bleue pour la connexion Bluetooth et d'une led rouge pour les avertissements/alarmes :



NOTA Led rouge allumée - L'allumage est dû à plusieurs facteurs : chaque fois que la led s'allume, l'écran affiche un code commençant par la lettre A suivie d'un nombre croissant. Lorsque la led est allumée, il est impossible d'effectuer la distribution.

Les codes d'erreur possibles ainsi que les méthodes de résolution sont indiqués ci-dessous :

Codification	Description	Approfondissement/Solution
C 1	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	Le contact 1 associé à la pompe A de la centrale principale est actif, la led rouge est clignotante.
C2	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	Le contact 2 associé à la pompe A de la centrale principale est actif, la led rouge est clignotante.
C3	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_THR1	Le réservoir associé à la pompe A de la centrale secondaire a atteint le seuil de niveau 1, la led rouge est clignotante.
C4	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_THR2	Le réservoir associé à la pompe A de la centrale secondaire a atteint le seuil de niveau 2, la led rouge est clignotante.
C9	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	Le contact 1 associé à la pompe A de la centrale secondaire est actif, la led rouge est clignotante.
C 10	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	Le contact 2 associé à la pompe A de la centrale secondaire est actif, la led rouge est clignotante.
C 11	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_THR1	Le réservoir associé à la pompe A de la centrale secondaire a atteint le seuil de niveau 1, la led rouge est clignotante.

C 12	**WARNING_SLAVE_PUMP_ GROUPA_THR2**	Le réservoir associé à la pompe A de la centrale secondaire a atteint le seuil de niveau 2, la led rouge est clignotante.
C 17	**WARNING_MASTER_PUMP_ GROUPA_PROBE_OCIO**	Anomalie détectée sur la ligne de connexion des capteurs de niveau. (le Système autorise la distribution manuelle).
C 19	**WARNING_MASTER_SLAVE_ GROUPA_PROBE_OCIO**	Anomalie détectée sur la ligne de connexion des capteurs de niveau. (le Système autorise la distribution manuelle).
C25	**WARNING_CANBUS_COM**	Anomalie détectée sur la ligne de connexion entre les centrales. Le Système se comporte comme dans le cas des alarmes des capteurs, en autorisant la distribution manuelle.
A 1	**ALARM_MASTER_PUMP_ GROUPA_LEVEL1_CONTACT**	Le contact 1 associé à la pompe A de la centrale principale est actif, la led rouge est allumée avec une lumière fixe. Il n'est pas possible d'effectuer la distribution.
A2	**ALARM_MASTER_PUMP_GROU-PA_LEVEL2_CONTACT**	Le contact 2 associé à la pompe A de la centrale principale est actif, la led rouge est allumée avec une lumière fixe. Il n'est pas possible d'effectuer la distribution.
A3	**ALARM_MASTER_PUMP_ GROUPA_THR1**	Le réservoir associé à la pompe A de la centrale secondaire a atteint le seuil de niveau 1, la led rouge est allumée avec une lumière fixe. Il n'est pas possible d'effectuer la distribution.
A4	**ALARM_MASTER_PUMP_ GROUPA_THR2**	Le réservoir associé à la pompe A de la centrale secondaire a atteint le seuil de niveau 2, la led rouge est allumée avec une lumière fixe. Il n'est pas possible d'effectuer la distribution.
A9	**ALARM_SLAVE_PUMP_ GROUPA_LEVEL1_CONTACT**	Le contact 1 associé à la pompe A de la centrale secondaire est actif, la led rouge est allumée avec une lumière fixe. Il n'est pas possible d'effectuer la distribution.
A 10	**ALARM_SLAVE_PUMP_ GROUPA_LEVEL2_CONTACT**	Le contact 2 associé à la pompe A de la centrale secondaire est actif, la led rouge est allumée avec une lumière fixe. Il n'est pas possible d'effectuer la distribution.
A 11	**ALARM_SLAVE_PUMP_ GROUPA_LEVEL1_THR1**	Le réservoir associé à la pompe A de la centrale secondaire a atteint le seuil de niveau 1, la led rouge est allumée avec une lumière fixe. Il n'est pas possible d'effectuer la distribution.
A 12	**ALARM_SLAVE_PUMP_ GROUPA_LEVEL1_THR2**	Le réservoir associé à la pompe A de la centrale secondaire a atteint le seuil de niveau 2, la led rouge est allumée avec une lumière fixe. Il n'est pas possible d'effectuer la distribution.
A28	**ALARM_BUFFER_FULL**	La mémoire tampon des distributions est pleine. Il est nécessaire d'enregistrer en cloud toutes les distributions contenues dans la centrale.
A29	**ALARM_INACTIVE_PUMP**	Aucune pompe ne résulte activée (Contrôler la configuration de l'installation via la WebApp)
A30	**ALARM_RTC_RESET**	L'heure a été perdue. Il est nécessaire de télécharger l'heure courante sur la centrale via un smartphone.
A31	**ALARM_RTC_FAULT**	Impossible de synchroniser l'heure (contacter le service d'assistance)
A32	**ALARM_SOFT_MEMORY_DATA_ FAULT(Cumulative)**	Mémoire corrompue (il est possible d'effectuer une restauration des données depuis la sauvegarde en WebApp).
A33	**ALARM_HARD_MEMORY_DATA_ FAULT(Cumulative)**	Mémoire corrompue (il est possible d'effectuer une restauration des données depuis la sauvegarde en WebApp).
A34	**ALARM_VERY_HARD_ MEMORY_DATA_FAULT (Cumulative)**	Mémoire endommagée (contacter le service d'assistance).

En ce qui concerne les logiques d'avertissement/alarme il convient de préciser qu'une ou plusieurs centrales peuvent être raccordées au même réservoir, ou bien partager des contacts de niveau en commun, comme illustré dans le paragraphe de description du système.
Dans ces situations, avertissements et alarmes provenant d'une centrale, seront propagés aux autres centrales qui partagent la ressource.
Pour des détails plus spécifiques sur les modalités de connexion et de communication entre les centrales, il est recommandé de se reporter au manuel contenu dans la WebApp de gestion de l'installation.

10 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DESTINATION D'USAGE

Mise en place d'un système de distribution et de contrôle des liquides pour usage privé non soumis à des réglementations spéciales de type ATEX pour atmosphères potentiellement explosibles.

ATTENTION

NE PAS INSTALLER LE SELF SERVICE B.SMART DANS DES ENVIRONNEMENTS CLASSÉS COMME POTENTIELLEMENT EXPLOSIFS SELON LA RÉGLEMENTATION ATEX.

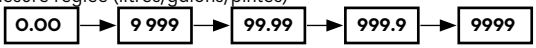
VARIATIONS MAXIMALES DES PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

Les Moteurs électriques insérés dans les distributeurs acceptent des variations maximales :
de tension d'alimentation de ±5 %
et de fréquence de ±2 %.
VOIR CI-APRÈS LE TABLEAU DES DONNÉES TECHNIQUES

ATTENTION

AVANT L'INSTALLATION, VÉRIFIER TOUJOURS QUE VOTRE MODÈLE SOIT CORRECT ET ADAPTÉ À L'ALIMENTATION EFFECTIVEMENT DISPONIBLE (TENSION / FRÉQUENCE).

Signal	Conditions standard	Limites	Notes
Entrée Alimentation	220 Vca – 240 Vca pour les modèles 230 Vca et 50 Hz	400 W - 1,95 A	La carte électronique contient un alimentateur à commutation qui autorise une large gamme de tensions et de fréquences d'alimentation et qui permet donc à l'équipement de supporter les variations de tension ou de fréquence élevées présentes sur les réseaux de distribution d'énergie électrique dans de nombreux endroits du monde.
Interface clé électronique	Clé JAUNE (iButton) : Entrée d'activation par clé électronique PIUSI	Grâce à un programme informatique, les clés jaunes des chauffeurs sont enregistrées sur le PC et les chauffeurs sont ainsi autorisés sur une ou plusieurs stations de distribution.	Il est possible de configurer la présence ou non de cette clé.
Entrée contact Niveau 1 (uniquement pour les versions où il est disponible)	Contact sec ou signal électronique Collecteur Ouvert (Open Collector) (NPN). S'il est nécessaire d'alimenter un capteur de niveau, sur la borne sont disponible également 24 Vcc. Le courant maximal disponible pour l'alimentation du capteur est de 25 mA.	Environ 1 mA à 5 Vcc sera fourni sur le contact sec (ou sur le collecteur ouvert).	Il est possible de configurer la présence ou non de ce signal ainsi que le type de signal (normalement ouvert ou normalement fermé pour les versions où il est prévu). Enfin, il est possible de choisir l'action que doit exécuter la centrale à la réception de ce signal : elle peut afficher une alarme à l'écran uniquement ou empêcher totalement d'autres distributions si le Blocage Pompe est activé.

Entrée contact Niveau 2 (uniquement pour les versions où il est disponible)	Contact sec ou signal électronique Collecteur Ouvert (Open Collector) (NPN). S'il est nécessaire d'alimenter un capteur de niveau, sur la borne sont disponible également 24 Vcc. Le courant maximal disponible pour l'alimentation du capteur est de 25 mA.	Environ 1 mA à 5 Vcc sera fourni sur le contact sec (ou sur le collecteur ouvert).	Il est possible de configurer la présence ou non de ce signal ainsi que le type de signal (normalement ouvert ou normalement fermé pour les versions où il est prévu). Enfin, il est possible de choisir l'action que doit exécuter la centrale à la réception de ce signal : elle peut afficher une alarme à l'écran uniquement ou empêcher totalement d'autres distributions si le Blocage Pompe est activé.
Sortie Alimentation auxiliaire 24 Vcc	Sortie auxiliaire à 24 Vcc pour alimenter des dispositifs électroniques externes	Imax = 25 mA	Le dispositif qui sera alimenté ne devra pas absorber plus de 25 mA avec une alimentation à 24 Vcc. Typiquement, ce pourrait être un capteur de niveau.
Fusibles	F1 (entrée alimentation Vca) 800 mA T (retardé) F2 (sortie moteur) 20 A T (retardé) F3 (sortie CA/CC) 800 mA T (retardé)		
Degré de protection IP	IP 55		
Température de fonctionnement	De -10° C à +40°C		
Température de stockage	De -20° C à +60°C		
Humidité :	< 90 %		
Distances câblages	Distance maxi pulser	15 m	
	Distance maxi capteurs de niveau	100 m	
Limites visualisation et décompte	La séquence de la virgule mobile : 0.00 -> 99.99 -> 999.9 -> 9999 La quantité maximale pouvant être distribuée est de 9999 unités, quelle que soit l'unité de mesure réglée (litres/galons/pintes) 		
	PRESET : Quantité maximale pré-réglable	9999 litres/galons/pintes	
Mémoires	La Centrale électronique peut mémoriser : - jusqu'à 500 chauffeurs - jusqu'à 500 distributions		

11 UTILISATION

11.1 USAGE PRÉVU

Le système de distribution a été conçu et construit pour la distribution du produit dénommé AdBlue®, D.E.F (Diesel Exaust Fluid), ou eau.

ATTENTION
Conditions environnementales d'utilisation



Il être utilisé conformément à ce qui suit :
Température max. du produit à distribuer : +35 °C
Température min. du produit à distribuer : -11 °C
Température max. du produit à distribuer admis par les matériaux : +40°C
Variation de tension admissible : +/- 5%
Niveau de pression acoustique continu équivalent aux postes de travail : ·75 dB (A)
S'assurer que la pompe travaille dans son champ de fonctionnement nominal.

11.2 USAGE NON PRÉVU

ATTENTION
Liquides inflammables et atmosphère explosive



SELF SERVICE B.SMART **N'A PAS ÉTÉ CONÇU SELON LA NORME ATEX OU POUR TRAVAILLER DANS DES ENVIRONNEMENTS AYANT UNE ATMOSPHÈRE POTENTIELLEMENT EXPLOSIVE.**
NE PAS INSTALLER SELF SERVICE B.SMART **DANS DES LIEUX POTENTIELLEMENT EXPLOSIFS.**

Le système n'a pas été conçu pour la distribution d'essence, de liquides inflammables avec un point d'explosion < 55 °C/131 °F ou pour fonctionner dans des environnements ayant une atmosphère potentiellement explosive.
L'utilisation en est donc interdite dans les conditions citées ci-dessus.

ATTENTION
Utilisation non prévue



L'utilisation du système dans un but différent de celui prévu est formellement interdite. Toute autre utilisation différente de celle pour laquelle le système a été conçu et décrite dans ce manuel est considérée une « UTILISATION IMPROPRE », PIUSI S.p.A. décline donc toute responsabilité pour d'éventuels dommages matériels, personnels, aux animaux ou au système même.

11.3 USAGE INCORRECT RAISONNABLEMENT PRÉVISIBLE

Pour SELF SERVICE B.SMART, le smartphone est un instrument indispensable pour configurer et enregistrer les distributions gérées par le système, mais son utilisation est interdite à proximité du groupe distributeur pendant la distribution.

ATTENTION



Utiliser le smartphone uniquement et exclusivement pour les opérations de raccordement, d'authentification et de connexion du dispositif de l'utilisateur au groupe distributeur. Pendant le ravitaillement du véhicule, même avec des liquides non inflammables, l'utilisation du téléphone portable est de toute façon fortement déconseillée car elle peut provoquer une distraction pouvant s'avérer dangereuse.

12 INSTALLATION

AVANT-PROPOS

Le SELF SERVICE B.SMART peut être installé en extérieur. Toutefois, il est conseillé de le placer à l'abri d'un toit pour assurer un cycle de vie plus long au groupe distributeur et offrir plus de confort de ravitaillement en cas de mauvais temps. L'installation du groupe distributeur doit être effectuée par du personnel spécialisé et selon les instructions fournies dans ce chapitre. Si le SELF SERVICE B.SMART n'est pas installé dans un endroit abrité, un protège-écran est prévu pour en protéger l'écran et le clavier.

ATTENTION Personnel autorisé à l'installation



Toutes les opérations d'installation doivent être effectuées uniquement par un personnel compétent et dûment autorisé qui doit :
Installer le système dans un lieu sec et correctement aéré ;
Procéder à l'installation correcte des accessoires nécessaires au bon fonctionnement de l'équipement.
Utiliser exclusivement les accessoires fournis en dotation avec le système.

ATTENTION



Il est formellement interdit d'utiliser des accessoires inadaptés et non fournis avec le système. Piusi S.p.A. décline toute responsabilité pour les dommages aux personnes, aux biens ou à l'environnement, dus au non-respect de la présente prescription.

L'ÉQUIPEMENT EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT À UN USAGE PROFESSIONNEL

L'équipement doit être installé dans un endroit suffisamment éclairé, conformément aux normes en vigueur.

L'équipement a été conçu pour être utilisé dans un endroit à l'abri de l'humidité. En cas d'installation en extérieur, prévoir un toit de protection approprié.

Les moteurs ne sont pas antidéflagrants. Ne pas installer l'appareil dans des lieux présentant un risque d'explosion.

12.1 POSITIONNEMENT DE LA STATION

Le positionnement de SELF SERVICE B.SMART doit garantir :
- que les panneaux amovibles puissent être démontés facilement pour accéder aux composants internes, le cas échéant,
- que les distances et les dénivelés maximum entre la station et le réservoir soient respectés,
- qu'il soit possible de fixer solidement la carrosserie de la station au sol, sur un plan horizontal.

Le positionnement de la station détermine les paramètres suivants, caractéristiques de chaque installation :

Hp : hauteur d'amorçage

Ls : Longueur totale du tuyau d'admission – de la vanne de fond à la station (en mètres).

Pour le bon fonctionnement des stations, les limitations suivantes doivent être respectées :

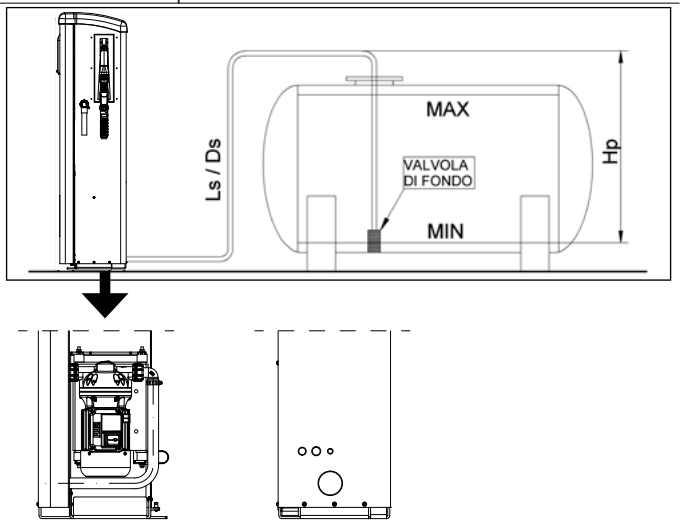
Hp maxi. : inférieure ou égale à 3 mètres

Ls maxi. : inférieure ou égale à 6 mètres

12.2 FIXATION DE LA STATION

Pour la fixation au sol de la station, il est absolument nécessaire d'utiliser des chevilles pour vis M12. Les chevilles doivent être positionnées de la façon illustré par la figure. La figure indique aussi les deux positions d'entrée possibles (axe tuyau) du tuyau d'aspiration, selon qu'il s'agisse de raccordement à un réservoir ENTERRÉ ou à un réservoir HORS TERRE.
Avant de fixer le distributeur, vérifier que la surface sur laquelle le châssis de base du distributeur doit appuyer soit plane et solide.
Pour faciliter la connexion de la ligne d'ASPIRATION, les distributeurs SELF SERVICE B.SMART sont prédisposés pour l'entrée aussi bien en BAS qu'à l'arrière.

RÉSERVOIR HORS TERRE



RÉSERVOIR ENTERRÉ

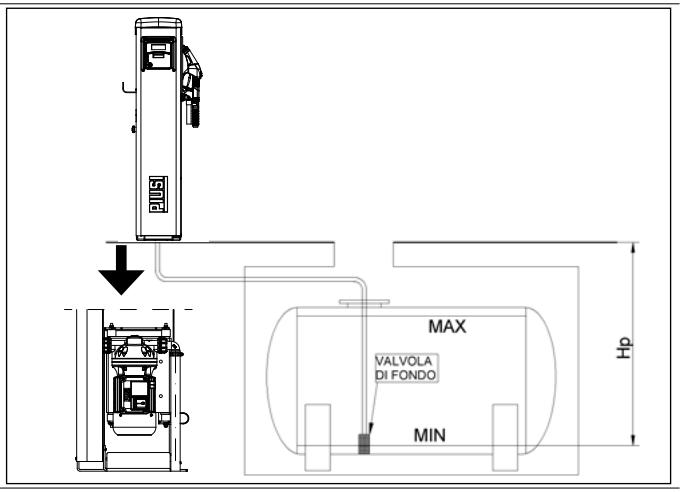
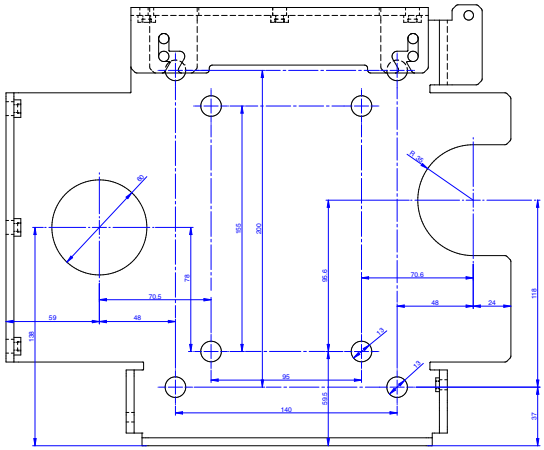


SCHÉMA FIXATION AU SOL



12.3 BRANCHEMENTS HYDRAULIQUES

ATTENTION

Il est formellement interdit d'utiliser des accessoires inadaptés et non fournis avec le système. Piusi S.p.A. décline toute responsabilité pour les dommages aux personnes, aux biens ou à l'environnement, dus au non-respect de la présente prescription.

Toujous se conformer scrupuleusement aux AVERTISSEMENTS suivants :
- Utiliser des tuyaux et des raccords compatibles à l'utilisation en dépression
- Utiliser des tuyaux et des accessoires compatibles avec le liquide traité. Des matériaux non appropriés à une telle utilisation peuvent gravement endommager la pompe et être à l'origine de pollution.
- Ne pas utiliser de raccords avec filetage conique, car ils risqueraient d'endommager l'embout fileté du filtre de pompe si montés en forçant trop.
- Utiliser des courbes de large rayon pour réduire les pertes de charge au minimum.
- S'assurer que le tuyau d'admission soit parfaitement propre et dénué de déchets.
- Veiller à installer toujours une vanne de fond avec filtre à l'extrémité du tuyau d'admission. La vanne doit être posée sur le fond du réservoir et être du même diamètre que le tuyau.
- Avant de commencer l'installation, vérifier qu'aucun matériau d'emballage ne se soit encastré dans les tuyaux.

LIGNE D'ASPIRATION

Le diamètre de la ligne d'aspiration dans les stations Self Service ne doit pas être inférieur à 3/4 pouces gaz
Le point de raccordement est de ø 20 mm (diamètre interne du tube)

SCHÉMA DE RACCORDEMENT D'ASPIRATION.

LES COLLIERS MÉTALLIQUES (A) ET LE TUBE D'ASPIRATION NE SONT PAS INCLUS

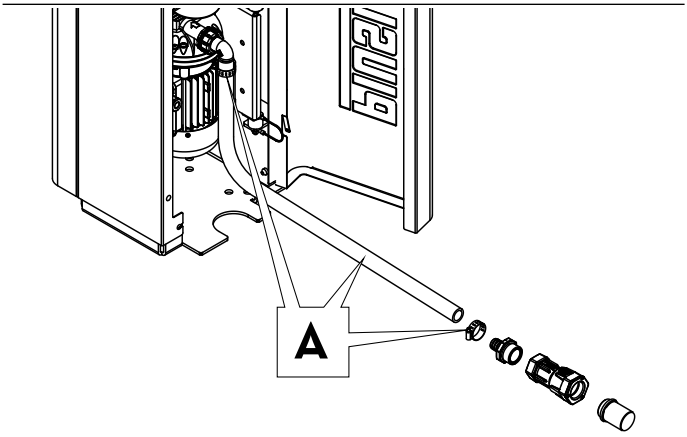
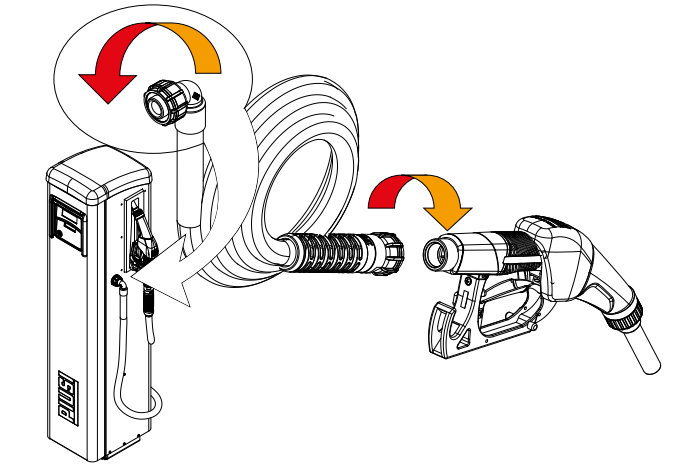


SCHÉMA DE RACCORDEMENT REFOULEMENT



12.4 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

Les branchements électriques doivent être effectués selon les règles de l'art par un personnel spécialisé, dans le respect total des normes en vigueur dans le pays d'installation et des indications présentes sur les schémas électriques du présent manuel.

ATTENTION

Le panneau électronique du SELF SERVICE B.SMART N'EST PAS doté d'interrupteurs de protection ; il est donc indispensable d'installer, en amont du SELF SERVICE B.SMART, un tableau électrique d'alimentation doté d'un interrupteur/disjoncteur magnétothermique avec un débit de courant adapté à la ligne électrique et un interrupteur différentiel approprié au type de charge électrique.
Dans le cas contraire, il est nécessaire de prévoir un système de sectionnement rapide comme un branchement prise/fiche à utiliser en cas d'anomalie.

ATTENTION

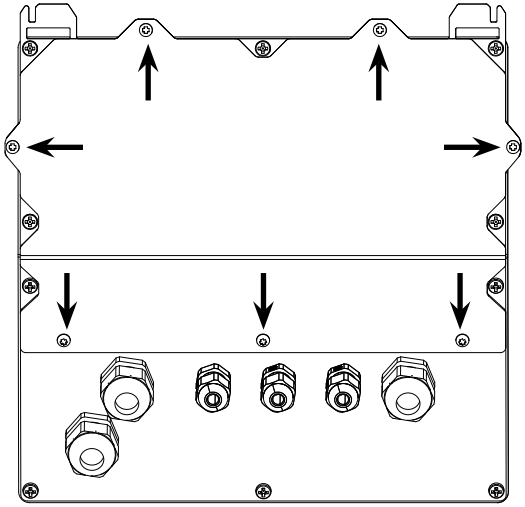
Avant d'accéder aux parties électriques, il convient de s'assurer que tous les interrupteurs généraux qui mettent l'équipement sous tension sont débranchés.

Les opérations nécessaires pour réaliser correctement le câblage sont décrites ci-dessous :

- Ouverture SELF SERVICE
- Ouverture couvercle arrière de la centrale
- Fermeture couvercle arrière de la centrale
- Fermeture SELF SERVICE

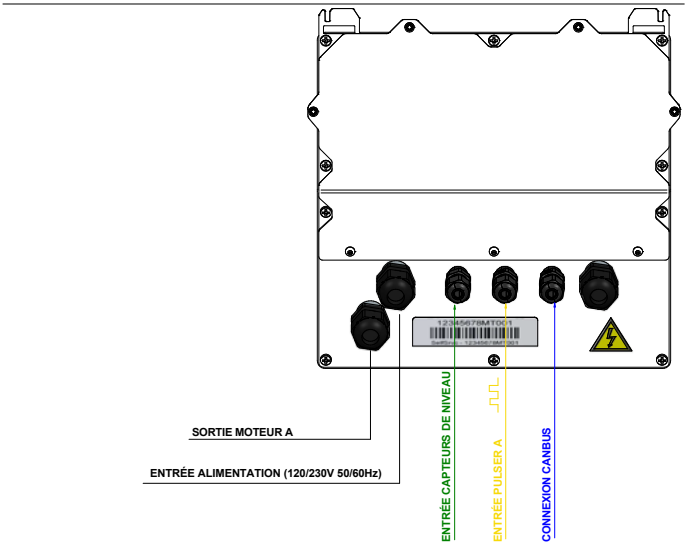
OUVERTURE SELF SERVICE OUVERTURE COUVERCLE ARRIÈRE DE LA CENTRALE

Dévisser les 7 vis sur le couvercle arrière de la centrale pour accéder au logement des cartes électroniques.

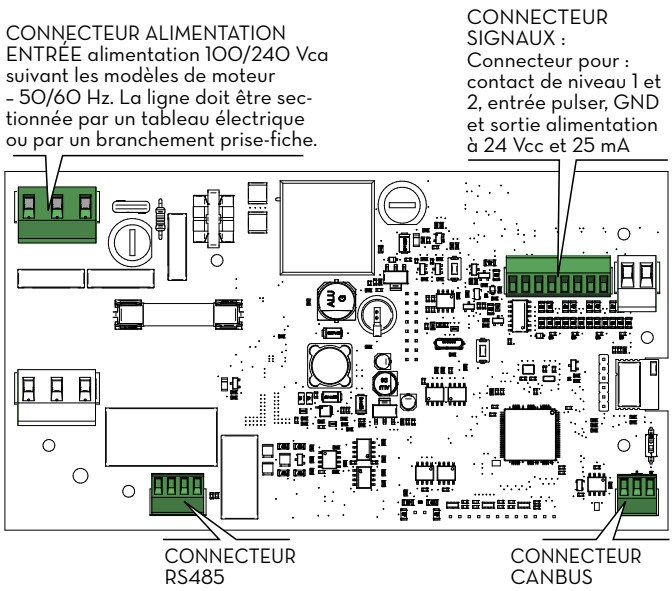


BRANCHEMENT CÂBLES

Branchement câbles : les passe-câbles à utiliser pour les différents signaux sont indiqués afin d'obtenir un parcours optimisé des câbles à l'intérieur de la centrale. L'entrée du pulser et la sortie moteur sont déjà câblées.



Après avoir ouvert le couvercle, on accède à la carte électronique et à ses connecteurs :



EN DÉTAIL :

1
Câble d'alimentation :
Valeurs de tension :

Insérer le fil de la mise à la terre (gaine en jaune-vert) dans le trou central de la borne, puis la phase et le neutre respectivement à droite et à gauche, puis serrer les vis de fixation des fils.

La centrale électronique est alimentée par des tensions et des fréquences compatibles avec le moteur qui sera piloté :
Si le moteur est à 230 Vca et 50 Hz, la centrale sera alimentée à une tension et une fréquence identiques (220 Vca – 240 Vca et 50 Hz)

ATTENTION

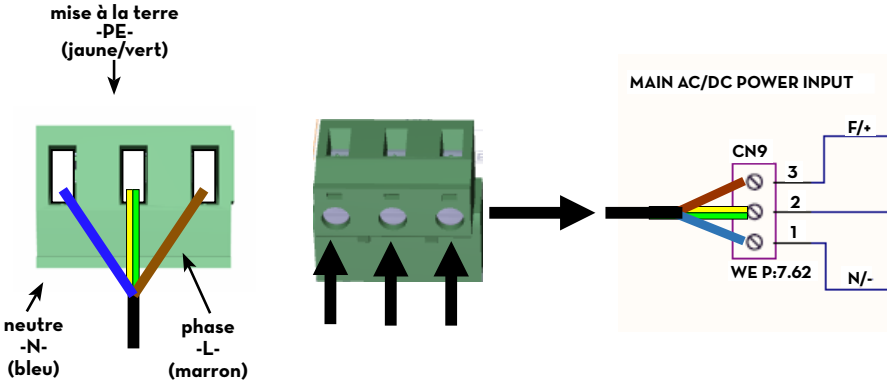
La SECTION DES CÂBLES doit être choisie en fonction du courant électrique absorbé par le moteur, qui est l'appareil dans lequel passe presque la totalité du courant.

Faire attention aux spécifications des câbles :

- **Les câbles de signal et les câbles d'alimentation utilisés pour ce produit doivent avoir une isolation supérieure ou égale à 300 V.**
- **Le câble d'alimentation doivent avoir une section supérieure ou égale à AWG16.**

REMARQUE

Le courant maximum absorbé par le moteur à 230 V est 4,2 A



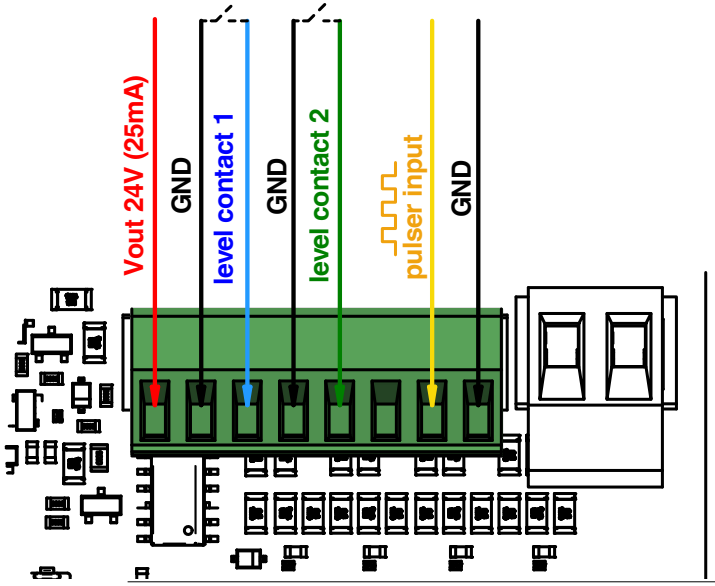
2
Connecteur SIGNAUX :

Sortie 24 Vcc et 25 mA, contact de niveau 1 et 2.
Serrer les vis présentes sur la partie supérieure de la borne pour celui à 8 trous pour contact de niveau 1, contact de niveau 2.

3
BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE CONTACTS DE NIVEAU

En ce qui concerne le contact de niveau 1 et le contact de niveau 2, il est nécessaire de préciser qu'il s'agit de contacts configurables, qui permettent de connecter :

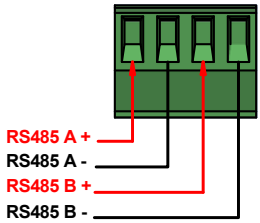
- capteur de niveau 4-20mA
- capteur de niveau 0-10V
- contact sec (interrupteur qui n'est nécessairement connecté aux niveaux internes du réservoir)



4 Connexion série : REMARQUE

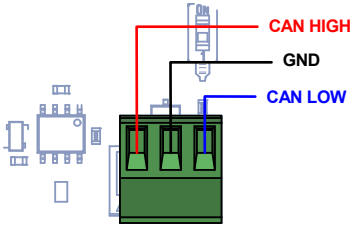
La carte B.Smart est munie de deux canaux de communication série rs485. Outre les contacts de niveau présents sur le bornier signaux, il est possible de connecter à la carte B.Smart le système de relèvement OCIO.

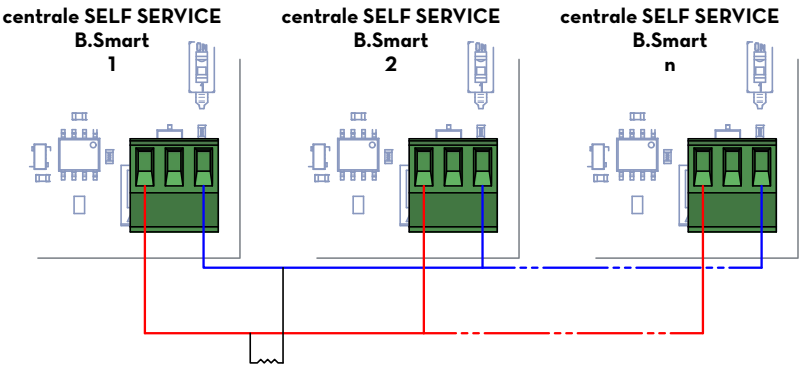
En cas d'utilisation de OCIO 2.0 sur connecteur RS485, NE PAS connecter les contacts de niveau 1 et 2 sur le connecteur signaux.



5 Connexion CANBUS :

Les centrales peuvent être connectées entre elles, via connexion CANBUS. La figure illustre le connecteur placé sur chaque carte et un petit schéma de connexion entre plusieurs centrales.





Insérer la résistance de 120 ohm, fournie en dotation, entre CAN HIGH et CAN LOW, avec les contreparties des borniers, comme indiqué sur la figure.

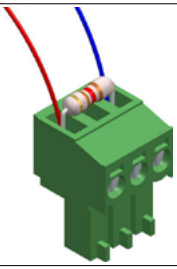
ATTENTION

La résistance de 120 ohm doit être insérée UNE SEULE FOIS à l'intérieur de la ligne CANBUS, comme indiqué dans le schéma de connexion.

REMARQUE

Pour la connexion CANBUS il est recommandé de :

- **Utiliser un câble avec une impédance caractéristique de 120 ohm.**
- **Ne pas dépasser les 100 m de longueur pour la connexion entre les n SELF SERVICE B.SMART.**



6
Fermeture couvercle arrière de la centrale

Repositionner le couvercle et serrer les 7 vis.

7
Fermeture SELF SERVICE

Serrer les 2 vis latérales

13 PREMIÈRE CONFIGURATION

Avant toute utilisation, il est nécessaire de configurer le système en connectant le SELF SERVICE B-SMART C à l'application pour smartphone et à l'application Web dédiée.

Pour configurer le système, il est nécessaire :
- Allumer la centrale.
- Configurer la centrale via l'APPLI.
- Configurer la centrale via la WebApp.

APP

Téléchargez l'application PIUSI B:SMART depuis votre boutique d'applications habituelle

WEBAPP

Utilisez l'application Web PIUSI WebAPP disponible via le lien suivant:
https://bsmart.piusi.com/

Pour vous connecter, saisissez le nom d'utilisateur, le mot de passe et le code d'accès définis lors de votre inscription sur le portail

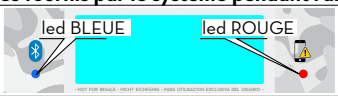
REMARQUE

Toutes les informations et instructions relatives à l'utilisation de l'application PIUSI APP et de l'application web PIUSI WebAPP sont disponibles dans les manuels respectifs MO617* et MO618*, disponibles en plusieurs langues sur le site web
https://www.piusi.com/support/search-manuals

13.1 MISE EN MARCHE DU PANNEAU DE COMMANDE

La séquence des messages fournis par le système pendant l'allumage est présentée ci-dessous :

1



Écran, la led BLEUE et la led ROUGE s'allument

2



Tous les segments sont sur ON



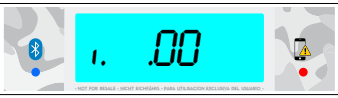
Tous les segments sont sur OFF

3



La première partie de l'indice de révision du micrologiciel (dans cet exemple r.1.00) s'affiche

4



La dernière partie de l'indice de révision du micrologiciel (i = interne) : i.00 s'affiche

5



Le rétro-éclairage de l'écran et les leds s'éteignent et l'écran affiche 0.00

14 MISE EN SERVICE

AVANT-PROPOS

Pour mettre en service correctement SELF SERVICE, il est nécessaire de suivre la séquence d'opérations décrite ci-dessous.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Une fois terminés les branchements électriques décrits au point H5, il est possible de mettre SELF SERVICE sous tension, à l'aide de l'interrupteur général qui doit être prévu par l'installateur en amont de la ligne.

MOUILLAGE DE LA POMPE

SELF SERVICE est équipé d'une pompe à amorçage automatique, qui facilite l'opération de première mise en marche. Pour la mise en service, il n'est donc pas nécessaire que le tuyau d'admission soit complètement rempli de fluide. Pour un amorçage rapide, notamment en cas d'installations avec un fort dénivelé entre la pompe et le réservoir, il demeure important que la pompe soit « mouillée », c'est-à-dire qu'une quantité minimum de fluide soit présente dans le logement de la turbine. La pompe est fournie déjà « mouillée » et prête à l'emploi. Si l'installateur juge cependant que la pompe, à cause par exemple d'une longue période de stockage, est devenue complètement sèche, il devra la mouiller suivant la méthode qu'il retiendra la plus adéquate.

14.1 PREMIER AMORÇAGE

Pour effectuer l'amorçage de la pompe :

Pour effectuer l'amorçage de la pompe :
- Extraire le pistolet de son logement
- ACTIVER LA DISTRIBUTION (VIA APPLI, WEBAPP OU CLÉ I-BUTTON) ;
- Soulever le levier de commande
- La pompe se mettra immédiatement en marche et restera indéfiniment en marche, tant que le levier de commande ne sera pas remis sur OFF

ATTENTION

Le premier amorçage de la pompe doit être effectué par un personnel qualifié, qui doit suivre toutes les étapes prévues. Si la phase de sortie d'air devait durer plus de deux minutes, ARRÊTER LA POMPE et vérifier que :
• La pompe ne tourne pas complètement à sec et qu'elle est au moins « mouillée » de fluide
• Le tuyau d'aspiration est totalement privé d'infiltrations d'air et complètement immergé.
• Les filtres ne sont pas obstrués.
• Les lignes d'aspiration et/ou refoulement ne sont pas obstruées.
L'installation (dénivellation, diamètre et longueur des tuyauteries) correspond aux limites indiquées
• La vanne de désamorçage n'est pas fermée.

Poursuivre la distribution jusqu'à ce que le débit soit constant et sans air.
- Relâcher le levier du pistolet.
- Remettre le pistolet dans le porte-pistolet la pompe s'arrête.

NOTA

- Ne jamais démarrer ou arrêter la pompe en activant ou coupant l'alimentation.
- Un contact prolongé de la peau avec certains liquides peut provoquer des dommages. Il est toujours recommandé d'utiliser des lunettes et des gants de protection.

ATTENTION

Des fuites de liquide peuvent provoquer des dommages aux biens et aux personnes, ainsi que causer de la pollution.

ATTENTION

Pendant le fonctionnement, le moteur peut être chaud : faire attention.

ATTENTION

Pour un bon fonctionnement du système, prévoir 20 minutes d'arrêt de la distribution toutes les 20 minutes de distribution.

ATTENTION **Le fonctionnement de la pompe sans distribution est permis pour une durée maximale de 3 minutes.**

ATTENTION Quand le système n'est pas en fonction, il est recommandé d'éteindre la pompe.

ATTENTION **En cas de coupure de la tension il est nécessaire de mettre l'interrupteur sur OFF et remettre le pistolet dans son logement.**

En cas d'utilisation de colles sur le circuit d'aspiration et de refoulement de la pompe, il est absolument nécessaire d'éviter que ces produits puissent entrer dans la pompe.

Des corps étrangers dans le circuit d'aspiration et de refoulement de la pompe peuvent provoquer des dysfonctionnements et la rupture des composants de la pompe même.

En cas de fonctionnement à sec prolongé de la pompe, il est possible que le circuit d'aspiration se vide et que l'aspiration même soit difficile. Dans ce cas il est nécessaire de remplir le circuit d'aspiration.

15 ÉTALONNAGE DU COMPTE-LITRES

Avant d'utiliser la station **SELF SERVICE B.SMART**, il convient de vérifier la PRÉCISION DU DÉCOMPTE.

Dans ce but, procéder comme suit :
- Activer la distribution par le système B.Smart
- Procéder à la distribution dans un récipient gradué.
- Comparer la quantité de fluide distribuée avec le récipient gradué.

ATTENTION **Pour une correcte vérification de précision, il est essentiel de respecter les indications suivantes :**
- **Utiliser un récipient échantillon de précision, doté d'une échelle graduée d'une capacité non inférieure à 20 litres.**
- **Prendre soin, avant la vérification, d'avoir éliminé tout l'air à l'intérieur du système afin d'obtenir un débit plein et régulier.**
- **Distribuer de manière continue au débit maximum du SELF SERVICE B.SMART**
- **Arrêter le flux en fermant rapidement le pistolet de distribution.**
- **Atteindre la zone graduée du récipient échantillon en évitant des distributions prolongées à bas débit, mais en effectuant plutôt de courtes distributions au débit maximum.**
- **Comparer l'indication fournie par le récipient, avec l'indication fournie par le SELF SERVICE B.SMART, après avoir attendu que l'éventuelle mousse ait disparu.**

Si la précision n'est PAS satisfaisante, procéder à un ÉTALONNAGE DU COMPTE-LITRES suivant les indications du manuel spécifique.

ATTENTION **Des différences jusqu'à 1/10 de litre sur des distributions de 20 litres, rentrent dans la précision garantie de ±0,5 %.**

ATTENTION **Pour des distributions égales ou inférieures à 2 litres, le constructeur ne garantit pas la même précision de décompte.**

16 UTILISATION QUOTIDIENNE

Tous les modèles de SELF SERVICE B.SMART sont garantis avec limitation d'accès aux seuls utilisateurs autorisés. LE SYSTÈME reconnaît l'habilitation de l'utilisateur par le biais de deux systèmes au choix :
- L'ENREGISTREMENT DE L'UTILISATEUR DANS L'APPLI B.SMART
- L'insertion d'une clé électronique

ATTENTION

Tous les utilisateurs (USER) AUTORISÉS doivent également être formés et tout au moins informés des indications de ce chapitre.

La possibilité de configuration du système B.SMART permet de demander à l'utilisateur de SAISIR d'autres données en option (plaque du véhicule, kilométrage, quantité à distribuer). Voir le manuel APP pour toute les informations détaillées. Si ces options ne sont pas configurées, le B.SMART reconnait L'UTILISATEUR autorisé et met la pompe en marche pour la distribution.

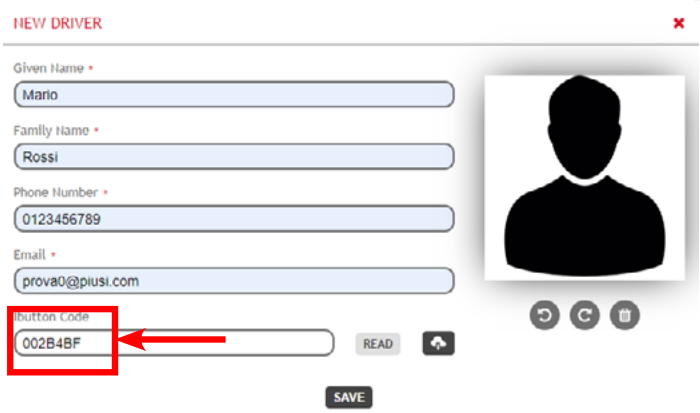
ATTENTION

L'activation effective ne permet pas le démarrage immédiat de la pompe, qui est commandé par un interrupteur (positionné dans le logement du pistolet), actionné par l'utilisateur.

Le démarrage de la pompe (si elle a été précédemment activée) s'effectue dès que le levier de commande est en position ON, tandis que son extinction a lieu dès que le levier de commande est en position OFF. Aucune action manuelle ultérieure n'est nécessaire pour le démarrage de la pompe ou son arrêt.

17 DISTRIBUTION VIA LA CLÉ UTILISATEUR (I-BUTTON)

Quand le gestionnaire crée le profil du chauffeur, il peut ajouter une clé électronique (iButton) qui sert à en autoriser l'accès.
Pour cela, il suffit d'ajouter les 7 derniers chiffres du code hexadécimal associé à la clé dans la fiche du chauffeur présente dans la WebApp (voir manuel de la WebApp, chapitre « AJOUTER UN NOUVEAU CHAUFFEUR »).



L'i-Button sert d'outil d'identification en remplacement du smartphone.
Pour la distribution, il suffit d'appliquer l'iButton contre le lecteur présent dans la centrale ; l'identification est effectuée et il est possible de commencer la distribution.
Les distributions sont enregistrées dans le cloud dès qu'un smartphone avec une connexion de données active se connecte à la centrale.

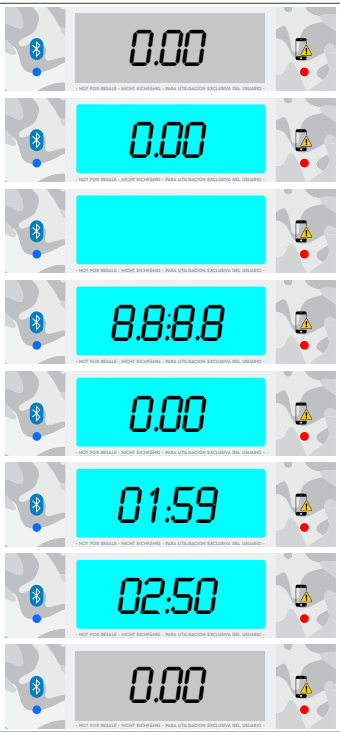
ATTENTION

La distribution via la clé iButton est autorisée uniquement une fois que les procédures reportées aux paragraphes 14.1, 14.2 et 18.1 aient été terminées avec succès, en utilisant un smartphone et via la WebApp.
Ces procédures sont fondamentales, car elles permettent au gestionnaire de configurer l'installation et de gérer les centrales à l'intérieur de l'installation même, et notamment elles permettent d'AUTORISER LE CHAUFFEUR À LA DISTRIBUTION SUR UNE CENTRALE SPÉCIFIQUE.

REMARQUE

La distribution via la clé iButton est conseillée uniquement en cas d'extrême nécessitè liés à l'impossibilité de distribuer via smartphone.
Ceci parce que une distribution via iButton ne permet pas d'actualiser directement le cloud, en compromettant ainsi les réelles potentialités du système.





Identification du chauffeur via i-Button.

Début distribution

Fin distribution

18 ENTRETIEN

18.1 ENTRETIEN ORDINAIRE

SELF SERVICE a été conçu pour réduire au minimum les opérations d'entretien.
Pour assurer le bon fonctionnement et la sécurité du distributeur, il est nécessaire d'effectuer régulièrement les opérations suivantes d'inspection et d'entretien ordinaire.

18.2 ENTRETIEN DE LA STATION

Normes de sécurité

Le système de distribution a été conçu et construit de façon à limiter les opérations d'entretien.
Avant d'effectuer tout type d'entretien, le système de distribution doit être déconnecté de toute source d'alimentation électrique.
Pendant l'entretien, il est obligatoire d'utiliser les dispositifs de protection individuelle (dpi).
Pour obtenir un bon fonctionnement du système, il est toutefois nécessaire de tenir compte des recommandations minimum suivantes.

Personnel autorisé à effectuer les interventions d'entretien

Les interventions d'entretien doivent être effectuées exclusivement par un personnel spécialisé. Toute altération de l'équipement peut conduire à une perte de ses performances, causer un risque de dommages personnels et/ou matériels ainsi que comporter la déchéance de la garantie.

UNE FOIS PAR SEMAINE

- Contrôler que les joints des tuyaux ne soient pas relâchés pour éviter des fuites éventuelles

UNE FOIS PAR MOIS

- Contrôler le corps de la pompe et le maintenir propre.
- Contrôler que les câbles d'alimentation électrique soient dans de bonnes conditions.

ATTENTION



L'entretien des pièces électriques doit être effectué uniquement par un personnel qualifié dans les domaines électrotechnique ou électronique.

Avant de réaliser une opération d'entretien, veiller à débrancher le dispositif de la ligne électrique pour l'éteindre et l'isoler du réseau électrique.

Si le dispositif est vendu sans câble, prévoir un contrôle périodique du circuit de mise à la terre conformément à la réglementation en vigueur.

18.3 ENTRETIEN POMPE ET TUYAUTERIES

Contrôler et maintenir propre la pompe, les tuyauteries et les autres composants internes du distributeur (filtre et pulser).
Vérifier que les raccords à brides ou filetés ne présentent pas de pertes et que les tuyauteries flexibles soient intactes et sans déchirures.

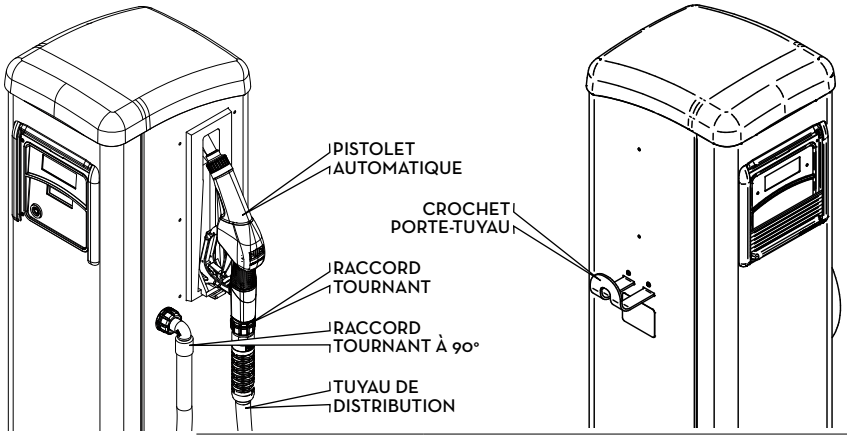
18.4 ENTRETIEN TUYAU ET PISTOLET DE DISTRIBUTION

Tenir propres le tuyau de distribution et le pistolet, et surtout contrôler que :

1 Le tuyau soit intact et ne soit pas endommagé par le passage de véhicules.

2 Les raccords filetés soient bien serrés et sans pertes.

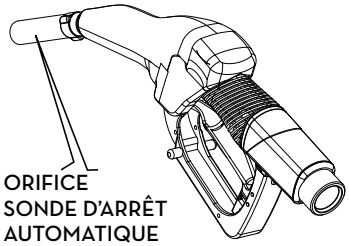
3 Les raccords tournants (à la sortie du distributeur et sur le pistolet) tournent librement et ne présentent pas de pertes.



4 Le trou de la sonde d'arrêt automatique au bout du tuyau du pistolet (spout) ne soit pas bouché.

ATTENTION

Pour des indications précises sur l'utilisation et l'entretien du pistolet SB325_X, voir le manuel approprié.



18.5 REMPLACEMENT FILTRE

ATTENTION

Remplacer le filtre, de préférence, une fois par an Pour le remplacement, voir le manuel approprié.

18.6 LAVAGE

Avant-propos

Le lavage est utile pour éliminer toute cristallisation du produit sur les parties pouvant entrer en contact avec l'air :
- Pistolet à bec
- Filtre vanne de fond

ATTENTION



Effectuer les opérations de lavage ayant soin de porter tous les dispositifs de protection individuelle (DPI)

ATTENTION



Pour le lavage du pistolet et du filtre de la vanne d'aspiration, utilisez uniquement de l'eau déminéralisée.

Élimination

Éliminer le liquide dérivant du lavage conformément aux normes en vigueur dans le pays d'utilisation.

18.7 SYSTÈME INUTILISÉ PENDANT DE LONGUES PÉRIODES

Opérations à effectuer

Si on prévoit de ne pas utiliser le système pendant au moins 15 jours, il faudra le vider pour éviter la cristallisation du produit à l'intérieur de l'installation et, ensuite, effectuer un cycle de lavage.

18.8 ENTRETIEN EXTRAORDINAIRE

ATTENTION



L'entretien des pièces électriques doit être effectué uniquement par un personnel qualifié dans les domaines électrotechnique ou électronique.

Avant de réaliser une opération d'entretien, veiller à débrancher le dispositif de la ligne électrique pour l'éteindre et l'isoler du réseau électrique.

Si le dispositif est vendu sans câble, prévoir un contrôle périodique du circuit de mise à la terre conformément à la réglementation en vigueur.

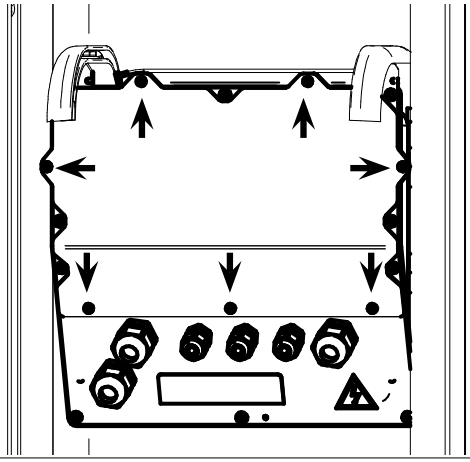
1 - Mise à jour du micrologiciel via le smartphone, voir section dédiée dans le manuel de l'APPLI.

2 - Contrôle des fusibles : pour accéder aux fusibles, il est nécessaire d'ouvrir l'appareil et d'accéder aux parties qui, pendant le fonctionnement normal, sont sous tension ; il est nécessaire de couper l'alimentation générale de l'appareil afin d'opérer en toute sécurité.

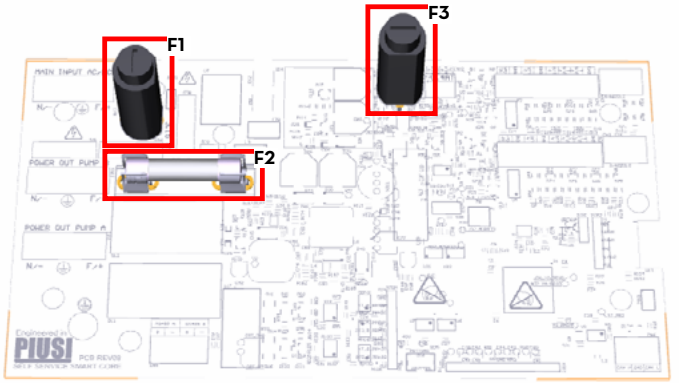
18.9 VÉRIFICATION ET REMPLACEMENT DES FUSIBLES

Pour vérifier et remplacer les fusibles contenus dans les cartes électroniques :

1	Couper l'alimentation générale de l'appareil ;
2	Ouvrir le volet du SELF SERVICE B.SMART pour accéder à la centrale.
3	Dévisser les vis du dossier métallique pour accéder au logement des cartes électroniques.



4 Vérifier l'état des 3 fusibles et éventuellement les remplacer.



- F1 • Fusible d'alimentation à l'entrée de l'alimentation CA 800 mA T (retardé)
- F2 • Fusible moteur 20 A T (retardé)
- F3 • Fusible d'alimentation à la sortie du convertisseur CA/CC 800 mA T (retardé)

5 Visser les vis du dossier métallique pour refermer le logement des cartes électroniques puis remettre l'appareil sous tension.

19 RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

19.1 PROBLÈMES MÉCANIQUES ET HYDRAULIQUES

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS POSSIBLES
LE MOTEUR NE TOURNE PAS	Absence d'alimentation	Réarmer l'interrupteur différentiel externe. Contrôler les branchements électriques Mettre l'interrupteur ON/OFF de la pompe sur ON.
	Microrupteur du levier de commande du pistolet, en panne.	Remplacez le microrupteur
	Problèmes du moteur	Si le rotor est bloqué, démonter, puis contrôler la présence d'endommagements ou d'obstructions, puis remonter. Contacter le service d'assistance.
LE MOTEUR NE REDÉMARRE PAS QUAND LE PISTOLET EST FERMÉ	Tension d'alimentation trop basse	Contrôler que la tension d'alimentation ne soit pas inférieure de 5% par rapport à la norme V.
DÉBIT FAIBLE OU NUL	Excès de dépression à l'admission	Abaisser le Self Service par rapport au niveau du réservoir ou augmenter la section des tuyaux.
	Fuites importantes de liquide au niveau du circuit	Utiliser des tuyaux plus courts ou d'un diamètre plus important
	Tuyau d'aspiration posé sur le fond du réservoir	Soulever le tuyau d'aspiration.
	Niveau bas dans le réservoir d'aspiration.	Remplir le réservoir.
	Pénétration d'air dans le tuyau d'aspiration ou dans la pompe	Contrôler l'étanchéité des raccords et le niveau de gazole dans le réservoir
	Faible vitesse de rotation du moteur	Contrôler la tension d'alimentation du moteur : ajuster la tension et/ou utiliser des câbles d'une section supérieure
	Clapet de non-retour bloqué.	CONTACTER LE SERVICE ASSISTANCE
	Filtre du réservoir obstrué	Nettoyer le filtre
	Filtre de la pompe obstrué	Nettoyer le filtre
	Filtre AD-BLUE obstrué	Remplacer le filtre
	Perte de fluide	Contrôler l'étanchéité des raccords et l'état des tuyaux en caoutchouc
	Restriction du tuyau en aspiration	Utiliser un tuyau adéquat à travailler en dépression
	Congélation de la pompe ou du moteur	Ne pas mettre en marche une pompe congelée, il peut y avoir des dommages au moteur ou à la pompe. Décongeler la pompe et vérifier le dommage
	Fuite dans le tuyau de refoulement de la pompe	Contrôler l'étanchéité des raccords du tuyau, inspecter le tuyau pour déceler des dommages éventuels
	Amorçage manqué	Remplir le tuyau d'aspiration avec de l'eau déminéralisée
PRÉCISION INSUFFISANTE DU COMPTE-LITRES	Présence d'air en aspiration	Contrôler l'étanchéité des raccordements.
	Étalonnage insuffisant.	Étalonner le compte-litres
LE PISTOLET SE DÉCLENCHE TROP SOUVENT	Orifice de la sonde d'arrêt automatique obstrué	Nettoyer l'orifice de la sonde d'arrêt automatique des éventuelles saletés et/ou obstructions présentes

BRUIT ÉLEVÉ DE LA POMPE	Présence de cavitation	Réduire la dépression à l'aspiration
	Fonctionnement irrégulier du by-pass	Débiter jusqu'à purger l'air qui se trouve dans le système de by-pass
	Présence d'air dans le liquide à pomper	Vérifier les connexions en aspiration
PERTES DU CORPS DE LA POMPE	Endommagement de la pompe	Contacter le Service Assistance

19.2 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES/ÉLECTRONIQUES

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS POSSIBLES
SELF SERVICE B.SMART ne s'allume pas	Absence d'alimentation pour : • Branchements incorrects • Sectionneur circuit en amont en position OFF • Fusible sur l'alimentation coupé	Vérifier les branchements Positionner le sectionneur en position ON Vérifier le fusible
Un chauffeur avec une clé électronique n'est pas reconnu	La clé électronique n'a pas été associée par le GESTIONNAIRE (MANAGER)	Le GESTIONNAIRE du système associe la clé au chauffeur.
	La clé électronique est endommagée et elle n'est plus reconnue par le système.	Une fois changée la clé, le GESTIONNAIRE de l'installation devra supprimer le code de l'ancienne clé et associer la nouvelle clé au chauffeur via la WebApp.
Le moteur ne démarre pas.	Il n'a pas été branché correctement aux bornes appropriées.	Vérifier les branchements ou (le cas échéant) contrôler que la position de l'interrupteur du moteur soit en position ON
Le système ne compte pas pendant la distribution	Le Pulser qui émet les signaux de décompte n'est pas correctement connecté	Vérifier les branchements.
	Le Pulser qui émet les signaux de décompte N'EST PAS compatible avec l'électronique	L'électronique prévoit de recevoir en entrée un signal de type « contact propre » ou bien « Collecteur Ouvert ». Si le signal en entrée est un signal en tension non compatible, il est probable qu'il y ait non seulement un dysfonctionnement de la carte électronique mais aussi un endommagement
	Carte Pulser endommagée	Remplacer la carte Pulser
Le décompte n'est pas précis	Le système n'est pas calibré	Calibrer le système selon la procédure
Le décompte n'est pas précis, même après le calibrage ou bien il n'est précis qu'à bas débits	Le signal provenant du Pulser est hors des gammes acceptables par l'électronique.	Le signal reçu par le pulser doit avoir une Fréq. Maxi. de 300 Hz et Cycle de Service compris entre 10 % et 90 %. Si le signal n'est pas compris dans ces gammes, le système ne traite pas correctement les données reçues. Le système doit être inclus dans les gammes correctes éventuellement en interposant d'autres dispositifs d'interface électronique (consulter l'assistance technique pour ces options particulières)

19.3 PROBLÈMES CONCERNANT L'APPLI POUR SMARTPHONE

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS POSSIBLES
L'APPLI signale que le chauffeur n'est pas autorisé	Le manager n'a pas autorisé le chauffeur sur le distributeur	Le GESTIONNAIRE autorise le chauffeur sur le distributeur via la WebApp dans la section dédiée aux chauffeurs
La distribution depuis le smartphone n'est pas enregistrée dans le cloud	La distribution a été réalisée via smartphone avec une connexion de données désactivée ou dans une zone avec une faible couverture 2G/3G/4G	La distribution sera enregistrée dans le cloud dès que l'APPLI sera ouverte dans une zone couverte par le réseau 2G/3G/4G. Entre-temps, elle sera enregistrée dans la mémoire du smartphone et dans celle du distributeur
L'APPLI ne voit pas la centrale alors que le Bluetooth est actif.	Le module Bluetooth présent sur le smartphone n'est pas compatible avec le module Bluetooth du distributeur	Le module Bluetooth du distributeur est compatible avec tous les smartphones dotés d'un Bluetooth version 4.0 et suivantes (smartphones de 2011 et après)
	Distributeur occupé par un autre chauffeur	Le distributeur sera visible par le smartphone uniquement quand le chauffeur qui l'utilise aura terminé ses opérations

20 FAQ

1	**Si un chauffeur change de smartphone, est-il nécessaire de créer un nouveau compte pour ce chauffeur ou peut-il continuer à utiliser celui qu'il avait déjà ?**	Si le chauffeur change de smartphone, il doit en informer le gestionnaire de l'installation qui supprimera/réinitialisera l'association smartphone-chauffeur présente dans la WebApp (procédure décrite dans le manuel de la WebApp, chapitre « INFORMATION CHAUFFEUR »). Ensuite, le chauffeur pourra accéder via l'APPLI installée sur son nouveau smartphone.
	ATTENTION 	**Une fois que le gestionnaire a supprimé l'association smartphone-chauffeur, le chauffeur a l'obligation d'accéder avec un smartphone différent du précédent car l'accès avec ses identifiants est empêché avec son ancien appareil. Pour pouvoir accéder avec l'ancien smartphone, il faut d'abord accéder avec un nouvel appareil puis réinitialiser l'abonnement et, enfin, accéder avec le premier smartphone.**
2	**Que faire si un chauffeur perd son smartphone ?**	Si le chauffeur perd son smartphone, il faut en informer le responsable de l'installation qui supprimera immédiatement l'association smartphone-chauffeur. La procédure à suivre est la même que celle indiquée à la question 1.

3 **Que faire quand l'APPLI signale que le smartphone n'est pas reconnu ?**



Généralement, cette erreur s'affiche quant le chauffeur a changé de smartphone mais qu'il a conservé le même numéro de téléphone et que le responsable de l'installation à réinitialisé l'abonnement.
Dans ce cas, le chauffeur doit contacter le gestionnaire et lui communiquer l'erreur affichée par l'APPLI. Le gestionnaire supprimera l'association smartphone-chauffeur pour pouvoir permettre au chauffeur de se connecter via son nouveau smartphone. Le gestionnaire devra suivre la même procédure que celle indiquée à la question 1 (voir également le manuel de la WebApp, chapitre « INFORMATION CHAUFFEUR »).

4 **Quand les distributions effectuées via i-Button ou smartphone sans connexion internet sont-elles enregistrées dans le cloud ?**

Il existe 4 cas dans lesquels les distributions sont enregistrées dans le cloud :
- À chaque ouverture de l'APPLI si la connexion de données est active
- APPLI ouverte en tâche de fond et connexion de données active
- Synchronisation des données par le gestionnaire en appuyant sur la touche SYNCHRONISATION
- À chaque fois qu'un chauffeur se connecte à la centrale et que la connexion internet du smartphone est active.

Comme l'indique cette liste, les distributions peuvent être enregistrées dans le cloud même si le smartphone n'est pas connecté à la centrale.

5 **Que faire si on n'arrive pas à effectuer la distribution via l'identification par i-Button ?**

Les cas suivants sont possibles :
- Mémoire des distributions pleine
- Réservoir vide
- i-Button non associée à un chauffeur

En détail :

Mémoire des distributions pleine et réservoir vide



La led rouge à droite de l'écran de la centrale est allumée. Cela peut indiquer des problèmes dans la mémoire (mémoire des distributions pleine) ou un réservoir vide.
Pour vider la mémoire des distributions, exécuter la synchronisation avec le cloud. Si le problème persiste, réinitialiser la centrale.

i-Button non associée à un chauffeur



Quand l'i-Button est appuyée contre le lecteur, l'écran ne s'allume pas

6 Que se passe-t-il si un chauffeur change de numéro de téléphone mais conserve le même smartphone ?

Si un chauffeur change de numéro de téléphone, il est nécessaire d'en informer le gestionnaire qui modifiera la fiche du chauffeur présente dans la WebApp (voir également le manuel de la WebApp, chapitre « INFORMATION CHAUFFEUR »).



Dans l'APPLI, le numéro se met à jour automatiquement à la première connexion avec le cloud. À partir de ce moment, ce numéro de portable sera celui à utiliser pour accéder à l'APPLI. De plus, en cas de portabilité du numéro de téléphone entre différents opérateurs de téléphonie mobile, il est probable que, pendant quelques jours, le numéro de portable soit un numéro provisoire et que le numéro initial ne soit actif qu'après finalisation de la portabilité. Dans ce cas, pendant la période de transition, il n'est pas nécessaire de communiquer au gestionnaire de l'installation le numéro provisoire, il est possible de continuer à utiliser le propre numéro de téléphone initial.

21 DÉMOLITION ET ÉLIMINATION

Avant-propos

En cas de démolition, les différentes parties du système doivent être confiées à des entreprises spécialisées en élimination et recyclage des déchets industriels et, notamment :

Élimination de l'emballage

L'emballage est constitué par du carton biodégradable qui peut être confié aux entreprises qui récupèrent la cellulose.

Élimination des parties métalliques

Les parties métalliques, aussi bien celles qui sont vernies que celles en acier inox, sont normalement récupérables par les entreprises spécialisées dans le secteur de la démolition des métaux.

Élimination des composants électriques et électroniques

Ils doivent obligatoirement être éliminés par des entreprises spécialisées dans la démolition des composants électroniques, conformément aux indications de la directive 2012/19/UE (voir le texte de la directive ci-après).

Informations relatives à l'environnement pour les clients résidant dans un pays de l'union européenne.



La directive européenne 2012/19/UE prescrit que les appareils portant ce symbole sur le produit et/ou sur l'emballage ne soient pas éliminés avec les déchets urbains non différentiés. Le symbole indique que ce produit ne doit pas être éliminé avec les déchets domestiques. Le propriétaire devra éliminer aussi bien ces produits que les autres appareillages électriques ou électroniques par le biais des structures spécifiques pour la collecte indiquées par le gouvernement ou par les institutions publiques locales.

Il est obligatoire de ne pas éliminer les équipements DEEE comme les ordures ménagères et d'effectuer une collecte sélective pour ces déchets. Ce type de déchets doit être éliminé séparément.

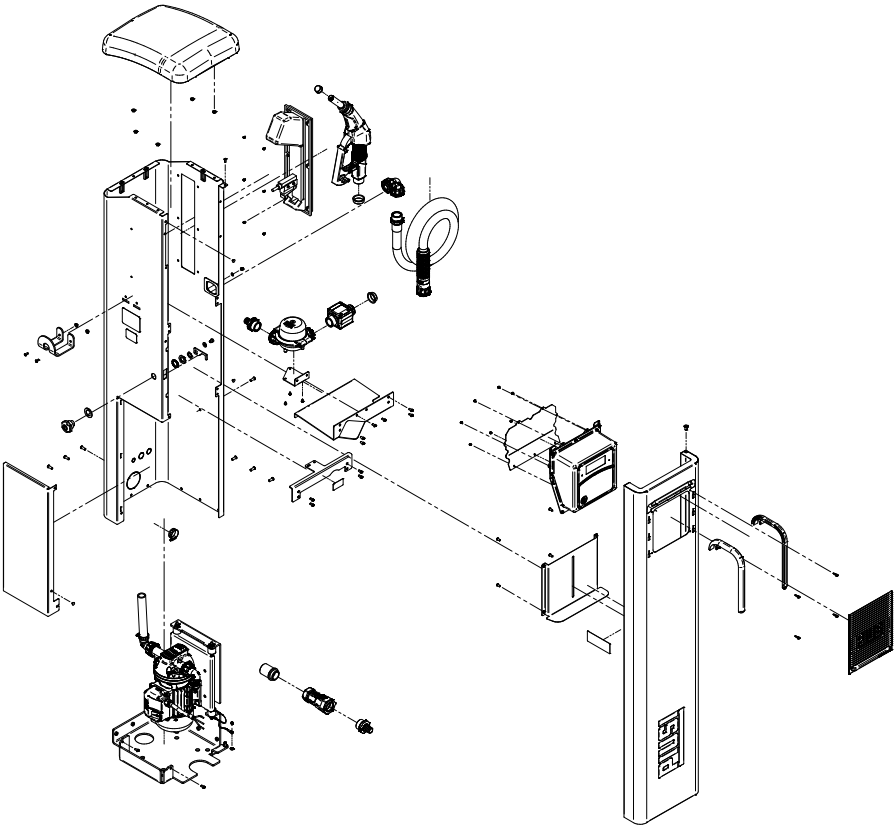
L'éventuelle présence de substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et/ou un usage impropre de ces équipements peuvent créer des effets potentiellement dangereux pour l'environnement et la santé de l'homme.

En cas d'élimination abusive de ces déchets, il est prévu des sanctions définies par les réglementations en vigueur.

Élimination des autres parties

Les autres parties comme les tuyaux, les joints en caoutchouc, les parties en plastique et les câbles, doivent être confiées à des entreprises spécialisées dans l'élimination des déchets industriels.

22 VUES ÉCLATÉES



IT Scarica il manuale nella tua lingua!
EN Download the manual in your language!
CS Stáhnout příručku ve vašem jazyce!
DA Download manualen på dit sprog!
DE Laden Sie das Handbuch in Ihrer Sprache herunter!
ES ¡Descarga el manual en tu idioma!
FI Lataa käsikirja omalla kielelläsi!
FR Téléchargez le manuel dans votre langue!
NL Download de handleiding in uw taal!
PL Pobierz instrukcję w swoim języku!
PT Baixe o manual em seu idioma!
RU Загрузите руководство на вашем языке

https://www.piusi.com/support/search-manuals

PIUSI

piusi.com
PIUSI SpA • Suzzara MN Italy

BULLETIN MO563FR_04

05.2026