



Manuel Application Web

TABLE DES MATIÈRES

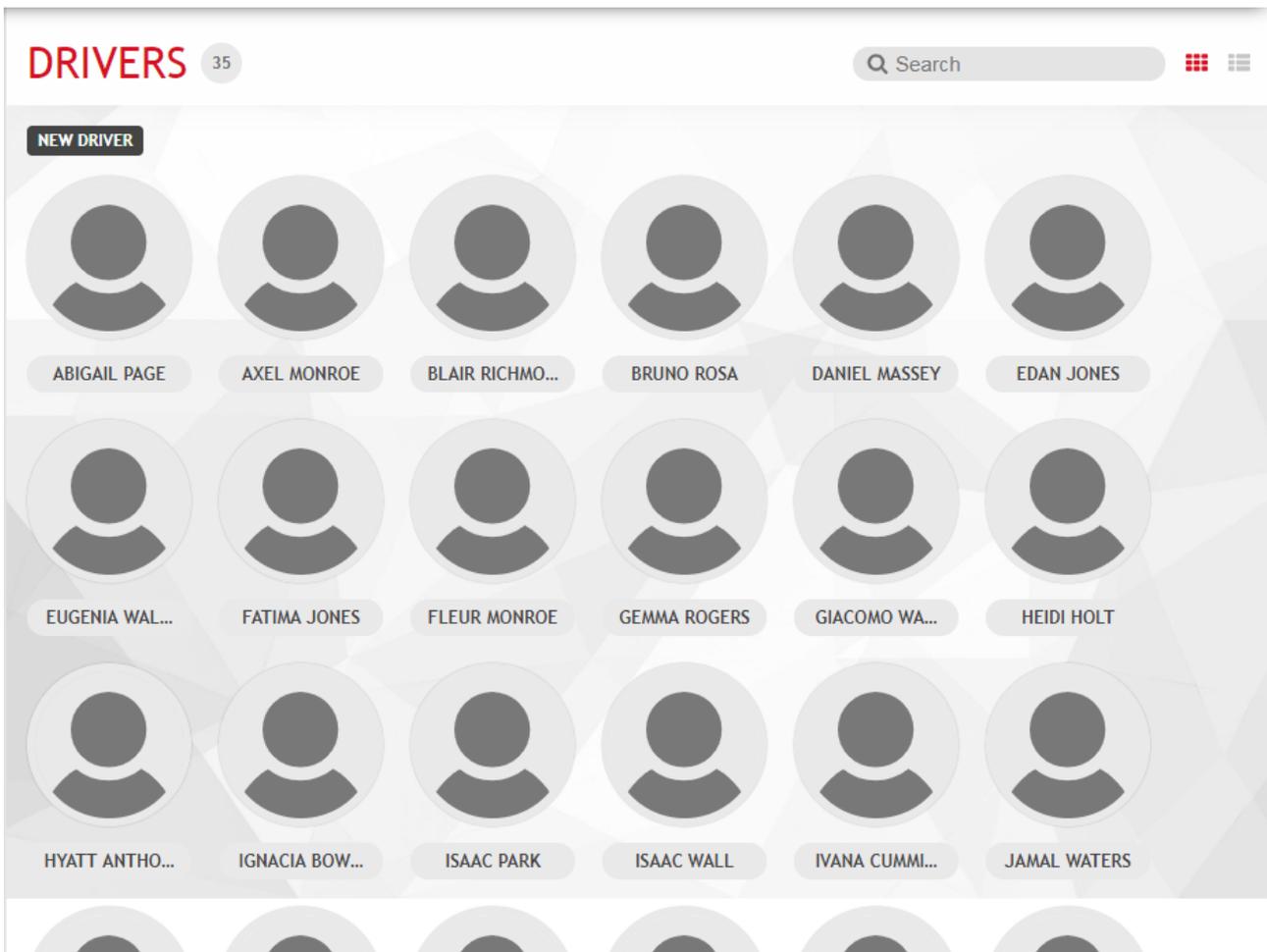
1.	CHAUFFEURS	5
1.1	AJOUT D'UN NOUVEAU CHAUFFEUR	6
1.2	INFORMATIONS SUR LE CHAUFFEUR	10
2.	INSTALLATION	12
2.1	DÉTAIL D'UN DISPOSITIF	14
2.1.1	PARTIE GÉNÉRALITÉS	14
2.1.2	DISTRIBUTEURS	17
2.1.3	CHAUFFEURS	19
2.1.4	VÉHICULES	20
3.	CONTRÔLE DES NIVEAUX	21
3.1	FLUIDES	21
3.2	FOURNISSEURS	23
3.3	RÉSERVOIRS	24
3.3.1	AJOUT D'UN NOUVEAU RÉSERVOIR	24
3.3.2	DÉTAIL D'UN RÉSERVOIR	27
3.4	MOUVEMENTS	28
3.4.1	AJOUT D'UN NOUVEAU MOUVEMENT	30
3.4.2	AFFICHAGE DES MOUVEMENTS	31
3.5	ÉVOLUTION DES PRIX À L'UNITÉ	32
3.6	FAVORIS	33
3.7	PARTAGE DES RÉSERVOIRS	34
4.	NUMÉRO D'ENREGISTREMENT	35
4.1	AJOUT D'UN NOUVEAU NUMÉRO D'ENREGISTREMENT	35
4.2	DÉTAIL D'UN NUMÉRO D'ENREGISTREMENT	36
5.	Fuel economy	37
5.1	AJOUT D'UN NOUVEAU VÉHICULE	38
5.2	CATÉGORIES DE VÉHICULES	40
5.3	STATIONS EXTERNES	41
5.4	PRÉFÉRENCES	42
6	MAPLY	44
6.1	CONFIGURATION PRÉLIMINAIRE	44
6.2	ZONES OPÉRATIONNELLES	47
6.3	AJOUT D'UNE NOUVELLE ZONE OPÉRATIONNELLE	48
6.4	ENTREPRISES TIERCES	49
6.5	NUMÉROS D'ENREG. D'ENTREPRISES TIERCES	50

6.6 PRÉFÉRENCES MAPLY	51
7. RAPPORT	53
7.1 COMPTE-RENDU DES DISTIRBUTIONS	54
7.1.1 DÉTAIL D'UNE DISTRIBUTION	55
7.1.2 RAPPORT DES DISTRIBUTIONS SUR CARTE	61
7.2 COMPTE-RENDU DES CONSOMMATIONS DU VÉHICULE	63
7.2.1 LOGICA SUL CALCOLO DEI CONSUMI.....	64
7.2.2 ÉVALUATION DES CONSOMMATIONS DU VÉHICULE.....	66
7.3 COMPTE-RENDU DES CONSOMMATIONS DES CHAUFFEURS	67
8. CONFIGURATION.....	68
8.1 PRÉFÉRENCES GÉNÉRALES.....	68
8.2 UTILISATION.....	70
8.3 ADD-ON.....	72
8.3.1 EXPIRATION ET RENOUVELLEMENT DE L'ADD-ON	73
8.4 DISPOSITIFS.....	74
8.5 API.....	75
8.5.1 Champs personnalisés	76
8.7 TELECHARGER LES DONNEES.....	78
9. FAQS	79

1. CHAUFFEURS



La section CHAUFFEURS, accessible en cliquant sur l'icône du menu représentée ci-contre, permet de gérer les chauffeurs dans l'installation. À partir de là, il est possible d'ajouter, de modifier, de supprimer et de rechercher des chauffeurs de l'installation.



Deux possibilités sont proposées pour afficher les chauffeurs : liste ou panorama. Pour passer d'un mode d'affichage à l'autre, cliquer sur le bouton   .

N.B.

- Pour augmenter la limite maximum de chauffeurs, acheter un nouveau « driver access add-on » et l'activer depuis la section « ADD-ON » (voir chapitre 8.3).

1.1 AJOUT D'UN NOUVEAU CHAUFFEUR

Pour ajouter un nouveau chauffeur, cliquer sur le bouton

- **Section informations « GÉNÉRALES »:**

Remplir les champs concernant les données du chauffeur :

- **Prénom** (obligatoire) – Prénom du chauffeur.
- **Nom** (obligatoire) – Nom du chauffeur.
- **Code Pin** (obligatoire) – Code univoque du chauffeur. Il est demandé par l'application mobile pour identifier le chauffeur sur le site et autoriser la distribution.
- **Email** – Email du chauffeur.
- **Code Ibutton** (facultatif) – Code indiqué sur la clé ibutton. Elle est utilisée par le chauffeur pour s'identifier sur la colonne de distribution à la place du téléphone.
*Le code Ibutton peut être inséré manuellement en lisant le code indiqué sur la clé ou automatiquement en utilisant le lecteur spécifique à connecter au PC. Dans ce cas, il est nécessaire d'installer l'outil **PIUSI IBUTTON READER** et de cliquer ensuite sur le bouton* .
*L'outil **PIUSI IBUTTON READER** fonctionne exclusivement sur Windows et peut être téléchargé sur le lien suivant : <https://wswebssm.piusi.com/ibuttonreaderpiusi/setup.exe> ou en cliquant sur* .
- **Photo** (facultative) – Photo d'identité du chauffeur. Pour télécharger une photo, cliquer dans l'encadré « SELECT IMAGE ».
- **Fonctionnalités Maply** (seulement avec add-on Maply actif) :
 - **Autoriser le ravitaillement d'autres entreprises** : si cette option est activée, le conducteur peut décider de ravitailler les véhicules enregistrés par une autre entreprise durant l'opération de ravitaillement (voir le chapitre 6)
 - **Permettre transvasement entre réservoirs** (seulement avec add-on Tank Watchdog actif) : si l'option est activée, le chauffeur peut, pendant la distribution, choisir un réservoir de l'installation dans lequel effectuer un transvasement

- **Section « Limites de distribution »** (cette fonction est disponible uniquement si l’add-on « fuel economy » est habilité) :

Cette section permet de configurer une limite de la quantité qui peut être distribuée par le chauffeur pendant une période donnée. Lorsque la quantité maximum pouvant être distribuée pendant cette période est atteinte (c’est-à-dire que la quantité résiduelle est zéro), le chauffeur est bloqué (il ne peut plus effectuer de distribution à partir des colonnes de l’installation). Au terme de cette période, la quantité résiduelle du chauffeur revient à la valeur maximum de la quantité pouvant être distribuée durant la période.

- **Type de période :**
 - **Journalière** – définir le nombre de jours (« Nombre de jours ») ,à partir d’une date à indiquer (« Date de commencement »), au bout desquels la quantité résiduelle est rétablie ;
 - **Hebdomadaire** – définir le jour de la semaine où la quantité résiduelle est rétablie ;
 - **Mensuelle** – la quantité résiduelle est rétablie au début de chaque mois ;
 - **Aucune** - aucune limite de temps n'est appliquée. Il n’y a aucune limite à la quantité maximale pouvant être distribuée par le chauffeur.
- **Quantité maximum pouvant être distribuée:** quantité maximum, en litres/gallons, pouvant être distribuée par le chauffeur depuis toutes les colonnes de l’installation pendant une période donnée.
- **Quantité résiduelle :** nombre de litres/gallons que le chauffeur peut encore distribuer à partir des colonnes de l’installation. Lorsque la quantité résiduelle est terminée, le chauffeur ne peut plus distribuer. Cette valeur ne peut pas être modifiée ; elle est mise à jour chaque fois que le chauffeur effectue une distribution depuis l’une des colonnes de l’installation.
- **Seuil d’alarme (en pourcentage) :** si le pourcentage de quantité résiduelle par rapport à la quantité maximum pouvant être distribuée passe sous le seuil d’alarme paramétré, une alarme est activée (voir image) afin d’informer que le chauffeur a presque terminé sa quantité résiduelle.



Attention

- Si le gestionnaire décide de modifier la période définie ou la quantité maximum pouvant être distribuée pendant la période, le décompte de la quantité résiduelle jusqu’à ce moment est ramené à zéro. Les distributions externes ne sont pas prises en compte dans le décompte de la quantité résiduelle.

- La quantité résiduelle peut être remise à zéro manuellement : la procédure est expliquée au chapitre 1.2.
- **Section « Heures de travail »** (cette fonction est disponible uniquement si l'add-on « fuel economy » est habilité) :

Cette section permet de régler les heures de travail du chauffeur, afin d'éviter qu'il n'effectue des distributions depuis les colonnes de l'installation en-dehors des limites de temps configurées.

Appuyer sur le bouton  pour saisir une nouvelle limite de temps. Les heures de travail peuvent être définies à l'aide de deux types de limite :

- **Hebdomadaire** – sélectionner le jour de la semaine (en définissant des heures de travail pendant la journée) où le chauffeur est autorisé à la distribution. Le chauffeur ne pourra pas effectuer de distribution en-dehors des heures définies pour le jour indiqué.
- **Période de fermeture** – sélectionner une période durant laquelle le chauffeur n'est pas autorisé à effectuer de distribution. Le chauffeur est toujours autorisé à effectuer des distributions en-dehors de la période indiquée si d'autres limites n'ont pas été définies.

Si les heures de travail ne sont pas définies, le chauffeur est autorisé à effectuer des distributions à tout moment.

- **Section « Véhicules »** (cette fonction est disponible uniquement si l'add-on « fuel economy » est habilité) :

The screenshot shows a web interface for editing a driver. At the top, it says 'EDIT DRIVER' with a red 'x' icon in the top right corner. Below this is a horizontal menu with four tabs: 'General', 'Dispense Bounds', 'Working hours', and 'Vehicles'. The 'Vehicles' tab is currently selected and highlighted in red. Below the menu, there are two sections. The first section says 'You have selected 0 categories' and has a 'SHOW CATEGORIES' button to its right. The second section says 'You have selected 0 vehicles' and has a 'SHOW VEHICLES' button to its right. At the bottom center of the interface is a 'SAVE' button.

Cette section permet de définir les véhicules ou les catégories de véhicules pour lesquels le chauffeur est autorisé à effectuer des distributions. Par défaut, chaque chauffeur est autorisé à effectuer des distributions sur chaque véhicule de l'installation.

Appuyer sur le bouton **SHOW CATEGORIES** pour sélectionner les catégories de véhicule à affecter au chauffeur.

Appuyer sur le bouton **SHOW VEHICLES** pour sélectionner les véhicules à affecter au chauffeur.

1.2 INFORMATIONS SUR LE CHAUFFEUR

Pour afficher les informations sur le chauffeur, cliquer sur sa photo de profil.

The image shows a driver profile card for Axel Monroe. On the left is a circular profile picture of a smiling man. To the right of the photo, the text reads: "Axel Monroe", "3348479910", "axel.monroe@mail.com", "100 / 100 L" (with a fuel pump icon), "The quantity will be reassigned in 22 days", and "Total amount dispensed: 0,00 L". On the far right, there are four buttons: "MODIFY" with a pencil icon, "DELETE" with an 'X' icon, "DISABLE" with a lock icon, and "ADD" with a fuel pump icon. Below the profile picture, the name "AXEL MONROE" is written in a grey pill-shaped box.

Sur cette page, il est possible de

- **modifier** les données du chauffeur.
- **supprimer** le chauffeur de l'installation.
- **désactiver** ou **activer** le chauffeur – un chauffeur désactivé ne pourra pas se ravitailler depuis l'installation.
- soit réalisée. Utiliser cette fonction uniquement si le chauffeur a changé de téléphone.
- **Ajouter une distribution externe (cette fonction est disponible uniquement si l'add-on « Fuel economy » est habilité)** – appuyer sur le bouton  pour ouvrir le formulaire de saisie d'une nouvelle distribution externe :

The image shows a form titled "NEW EXTERNAL DISPENSING" with a red close button (X) in the top right corner. The form contains the following fields and options:

- Driver:** A dropdown menu with "Axel Monroe" selected.
- Date:** A text input field with the value "12/02/2020 02:14 PM". Above the field is the text "Date ((UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna)".
- Vehicle:** A dropdown menu.
- External station:** A dropdown menu with a "+" button to the right.
- Quantity L:** A text input field with the value "0".
- Price €:** A text input field with the value "0".
- Did you refill the vehicle with ADBLUE?:** Radio buttons for "YES" and "NO", with "NO" selected.
- Notes:** A large text area for entering notes.
- External dispensing photo:** Two numbered photo upload slots, labeled "1" and "2".
- SAVE:** A button at the bottom center of the form.

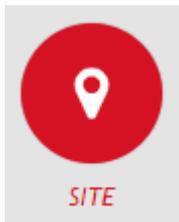
- **Date** – date et heure auxquelles la distribution a été effectuée. Attention, il n'est pas possible d'entrer une distribution en indiquant une date ultérieure.
- **Véhicule** – indiquer le véhicule qui a effectué la distribution.

- **Station externe (uniquement si l'option « Stations externes » de l'add-on « Fuel economy » est habilitée)** – sélectionner la station de service sur laquelle la distribution a été effectuée (voir le chapitre 5.3 pour saisir une nouvelle station externe).
- **Quantité distribuée**
- **Coût** – indiquer le coût total de la distribution.
- **Produit (ce champ n'est visible que si l'add-on « tank watchdog » est habilité)** – indiquer le produit utilisé pour le ravitaillement du véhicule.
- **Vous avez ravitaillé le véhicule avec Ad-blue** – indiquer si un ravitaillement d'ad-blue a été effectué.
- **Compteur véhicule** – indiquer le compteur kilométrique du véhicule à la date de distribution effective. Attention, pour assurer que le calcul de la consommation est juste, il est déconseillé de saisir un compteur véhicule inférieur à la dernière valeur du compteur véhicule saisie pour le véhicule sélectionné (dans ce cas, la consommation est calculée à 0).
- **Notes** – ajouter une note de texte pour fournir davantage d'informations sur la distribution effectuée en-dehors de l'installation.
- **Remettre la quantité résiduelle à zéro (cette fonction est disponible uniquement si l'add-on « Fuel economy » est habilité et que le chauffeur a activé la limite de quantité distribuée)** – si l'icône d'alarme est affichée sur le badge du chauffeur (voir l'image ci-contre), le chauffeur est arrivé à la fin de la quantité maximum qu'il peut distribuer pendant la période. Cette quantité peut être réaffectée manuellement ; pour ce faire, appuyer sur le bouton  avant que cela ne soit fait automatiquement au terme de la période sélectionnée.

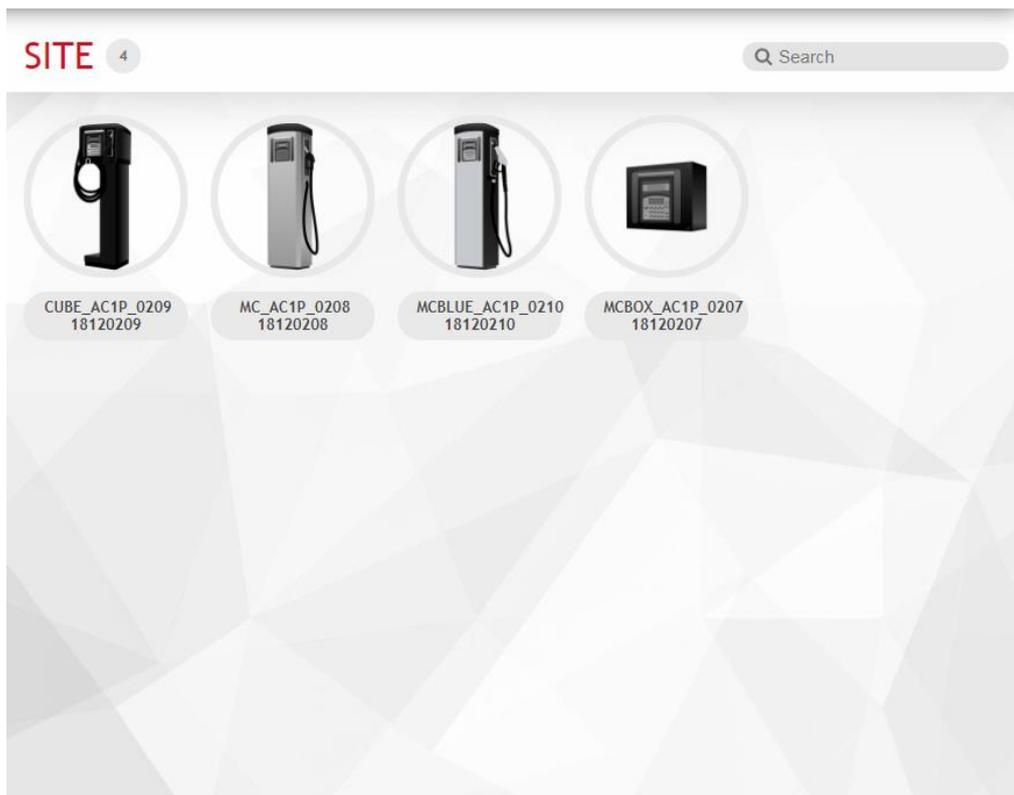


En outre, le nombre de jours restants avant que la quantité à distribuer du chauffeur ne soit remise à zéro automatiquement est indiqué.

2. INSTALLATION



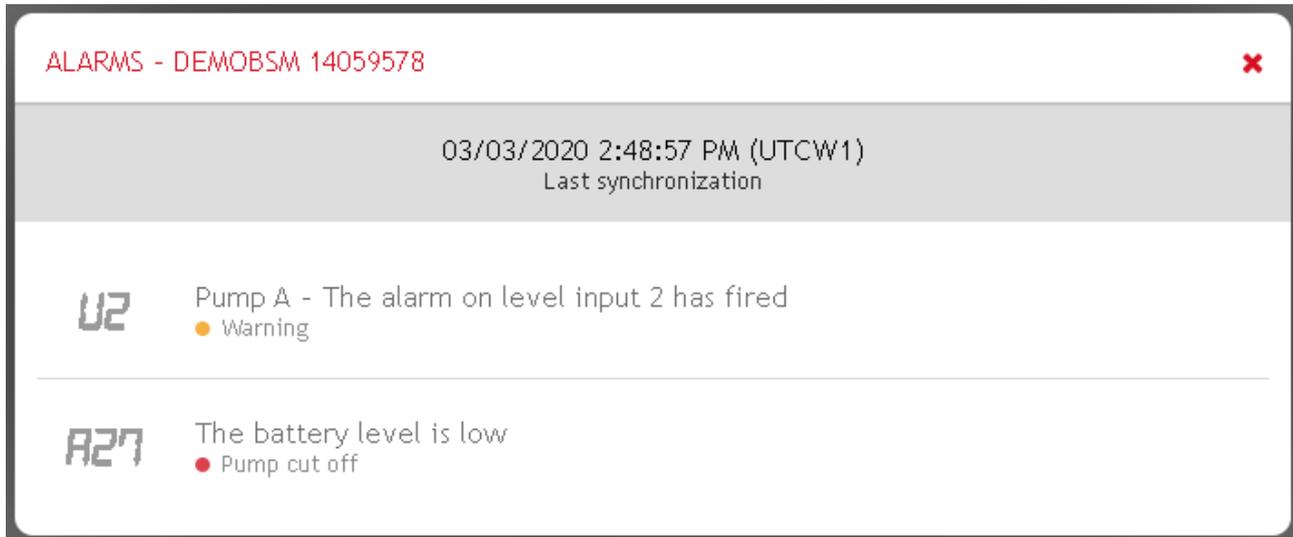
La section INSTALLATION, accessible en cliquant sur l'icône du menu représentée ci-contre, permet de gérer les dispositifs de l'installation, de configurer les pompes et d'indiquer les chauffeurs autorisés à se ravitailler.



Les dispositifs sont détectés par l'application mobile et ne peuvent pas être ajoutés manuellement depuis l'Application Web.

Il n'existe aucune limite au nombre de dispositifs pouvant être ajoutés à l'installation.

Appuyer sur le bouton  pour afficher la liste des éventuelles alarmes du dispositif qui sont entrées en fonction.



Si l'ADD-ON *Tank Watchdog* (indicateur de niveau) est présent, les alarmes liées au réservoir et aux capteurs pertinents seront affichées.

Si l'ADD-ON n'est pas présent, seules les alarmes liées aux contacts propres seront affichées.

Dans les deux cas, les éventuelles alarmes liées à des anomalies de fonctionnement du dispositif seront affichées.



L'icône  représente l'état « Rétablissement en cours ».

Dans ce cas, il est impossible de modifier la configuration du dispositif. Pour recommencer à utiliser le dispositif, terminer la procédure de rétablissement à l'aide de l'application mobile.



L'icône  indique qu'une demande de réinitialisation est en attente d'approbation.

En appuyant sur le dispositif, vous pouvez confirmer ou rejeter la demande. En suivant les boîtes de dialogue, vous pouvez choisir d'effectuer une réinitialisation avec ou sans perte des configurations de l'appareil.

Consultez le manuel d'application B.Smart pour demander une réinitialisation de l'appareil.



L'icône  représente la « Réinitialisation approuvée ».

Dans ce cas, aucune modification ne peut être apportée à la configuration du dispositif. Après avoir terminé la procédure de réinitialisation via l'application mobile, dans le cas d'une réinitialisation avec « perte de configuration », l'appareil sera supprimé du système.

2.1 DÉTAIL D'UN DISPOSITIF

En cliquant sur le dispositif souhaité à partir de l'affichage panorama, la fiche du dispositif à modifier s'affiche. Elle se divise en 3 parties :

2.1.1 PARTIE GÉNÉRALITÉS

The screenshot displays a web-based configuration page for a device named 'CUBE_AcIP_0003'. The page is organized into several sections:

- General Information:** Fields for Device Name (CUBE_AcIP_0003), Location, Manager Pincode (123456), Date Format (DDMMYYYY), and Time Format (24 Hours).
- Options:** Checkboxes for 'Use registration numbers' and 'Use odometer'.
- Visualization Type:** A dropdown menu set to 'Only quantity'.
- MAPLY FUNCTION:** A checkbox for 'Enable tankloads between tanks and dispensing to third-parties reg. numbers'.
- Geofencing options:** A dropdown menu set to 'Dispense everywhere'.
- Device Details:** S/N (18120002), Hardware version (1), Firmware version (1.41.8), and Last synchronization (22/10/2022 15:41:37 PM (UTC+01:00)).
- Actions:** A 'DELETE DEVICE' button and a 'SAVE' button at the bottom.

À partir de cette fenêtre, il est possible de modifier la configuration principale du dispositif, en particulier :

- **Nom** du dispositif – Identifiant univoque de reconnaissance du dispositif au sein de l'installation.
 - **Localisation** – lieu où est située la colonne de distribution.
 - **Pincode Manager** – code d'identification qui sera utilisé par le gestionnaire de l'installation pour effectuer des configurations spécifiques depuis l'application mobile (mise à jour logiciel depuis le panneau et étalonnage des distributeurs).
 - **Format date** – Format de la date affichée sur l'écran du dispositif.
 - **Format heure** – Format de l'heure affichée sur l'écran du dispositif.
 - **Utilisation numéros d'enregistrement** – Indique si la gestion des numéros d'enregistrement est activée. Si elle est activée, avant le début de la distribution, l'application mobile demande d'insérer un numéro d'enregistrement.
 - **Utilisation odomètre** – Indique si l'utilisation de l'odomètre est activée. Si les numéros d'enregistrement représentent des véhicules à ravitailler, il est possible de spécifier l'odomètre du véhicule avant le début de la distribution.
- Attention :** Cette option est disponible uniquement si l'option *Utilisation numéros d'enregistrement* est activée.

- **Type d’affichage** – Indique quelles informations afficher sur l’écran du dispositif quand il est inactif. Les options disponibles sont :
 - Date et heure
 - Total de la quantité distribuée
 - Date et heure en alternance avec le total de la quantité distribuée
- **Fonctionnalités Maply (seulement avec add-on Maply actif)** – les configurations suivantes ne sont disponibles qu’après avoir effectué la configuration préliminaire de l’add-on dans la section prévue à cet effet (voir chapitre 6.1) :
 - **Activez la charge par réservoir entre réservoirs et le ravitaillement d’autres numéros d’enreg** – Si la fonction est activée, tous les conducteurs connectés à ce contrôleur peuvent ravitailler des véhicules enregistrés par une autre entreprise et gérer automatiquement les charges de produit entre les réservoirs du site (Tank Watchdog est alors nécessaire).
 - **Options de barrière géographique**– Ce réglage spécifie la manière dont le ravitaillement est géré en fonction de la position GPS du contrôleur ; les configurations possibles sont les suivantes :
 - **Ravitailier partout** - le ravitaillement depuis le contrôleur peut être lancé quel que soit l’endroit, aucune restriction n’est appliquée.
 - **Signaler les ravitaillements hors des zones de travail** - le ravitaillement depuis le terminal peut être lancé partout, mais le conducteur sera informé s’il commence un ravitaillement en-dehors des zones d’opérabilité. Si le conducteur continue en ignorant l’avertissement, le compte-rendu de ravitaillement indiquera au distributeur que le ravitaillement a été effectué à un endroit où le ravitaillement ne serait pas autorisé.
 - **Si la fonction est activée**, les chauffeurs peuvent distribuer à partir du dispositif seulement si celui-ci se trouve à l’intérieur d’une des zones opérationnelles (voir chapitre 6.2). La limite permet d’opérer sur toutes les zones opérationnelles existantes de l’installation.
- Comportement que doit suivre le dispositif quand l’espace de mémoire des distributions interne est plein (seulement pour colonnes Piusi Supreme)

Allow the overwriting of dispensing operations? BLOCK OVERWRITING ▾

- **Bloquant** – une fois que l’espace réservé à la sauvegarde des distributions au sein du dispositif est plein, on ne peut pas effectuer de nouvelles distributions tant que les informations ne sont pas synchronisées dans le cloud ;
- **Superposable** – une fois que l’espace réservé à la sauvegarde des distributions au sein du dispositif est plein, à chaque nouvelle distribution effectuée, la distribution la plus ancienne dans la mémoire sera remplacée.

Pour supprimer une colonne de l’installation, cliquer sur le bouton DELETE ✕.

Attention, toutes les données de configuration seront perdues. L’opération d’élimination ne doit être utilisée que s’il s’avère nécessaire de déplacer la colonne dans une autre installation (pour de plus amples détails, voir le manuel de l’application pour smartphone)

Cette partie fournit les informations suivantes :

- **Numéro de série du panneau** – identifiant univoque du panneau.
- **Version logiciel** – le logiciel du panneau peut faire l'objet dans le temps de modifications et d'améliorations. Si une nouvelle version du logiciel est disponible, elle est indiquée sur l'illustration comme suit :



Pour améliorer le logiciel de la colonne, il est nécessaire d'utiliser l'application mobile et de s'identifier en tant que Manager.

- **Version matériel.**

Attention

- Si l'add-on « Fuel economy » est habilité, les options « Utiliser numéro de registre » et « Utiliser compteur véhicule » sont habilitées automatiquement sur toutes les centrales de l'installation (elles ne peuvent pas être désactivées tant que l'add-on est habilité)

2.1.2 DISTRIBUTEURS

MCBDuo 17020005
17020005

General **Pumps** Drivers

A

B

Status Enabled Disabled

ADBLUE Enabled Disabled

Name

Total amount dispensed 70.35 L

Measurement Unit

Decimal numbers

Piusi Pulser meter

Nozzle Input Enabled Disabled

Type

Start Time Out

Stop Time Out

Tank

Tank manager YES NO

Level 1 alarm input Enabled Disabled

Level 2 alarm input Enabled Disabled

SAVE

À partir de cette fenêtre, il est possible de modifier la configuration des pompes connectées au dispositif, en particulier :

- **État** – État logique de la pompe. Quand la pompe est désactivée, il n'est pas possible d'effectuer des ravitaillements.
- **AD-BLUE (cette option est disponible uniquement si l'add-on « Fuel economy » est habilité)** – indiquer si le produit ad-blue est distribué par la pompe sélectionnée.
- **Nom** – Identifiant univoque de reconnaissance de la pompe.
- **Unité de mesure** – Unité de mesure dans laquelle est effectuée la distribution du liquide.
- **Nombre de décimales** – Nombre de chiffres à afficher sur l'écran de la colonne après la virgule.
- **Compteur de litres Pulser Piusi** – Type de compteur de litres dont est équipée la pompe. Il est possible de personnaliser la valeur de chaque impulsion en paramétrant le type du compteur de litres dans *Personnalisé*.
- **Contact pistolet** – Indique la présence du contact pistolet.
- **Type de contact pistolet** – Indique la gestion du contact pistolet, si normalement ouvert ou fermé.
- **Temporisation début distribution** – Nombre de secondes qui passent à partir du moment où est lancée l'opération de distribution, par le déplacement physique du pistolet de la position de départ, jusqu'au moment où on appuie sur la gâchette du pistolet, pour faire sortir le fluide. Si la gâchette du pistolet n'est pas relâchée dans ce délai de quelques secondes, l'opération de distribution est annulée.
- **Temporisation fin distribution** – Nombre de secondes qui passent à partir du moment où la gâchette du pistolet est fermée, et donc à partir du moment où la distribution est impossible,

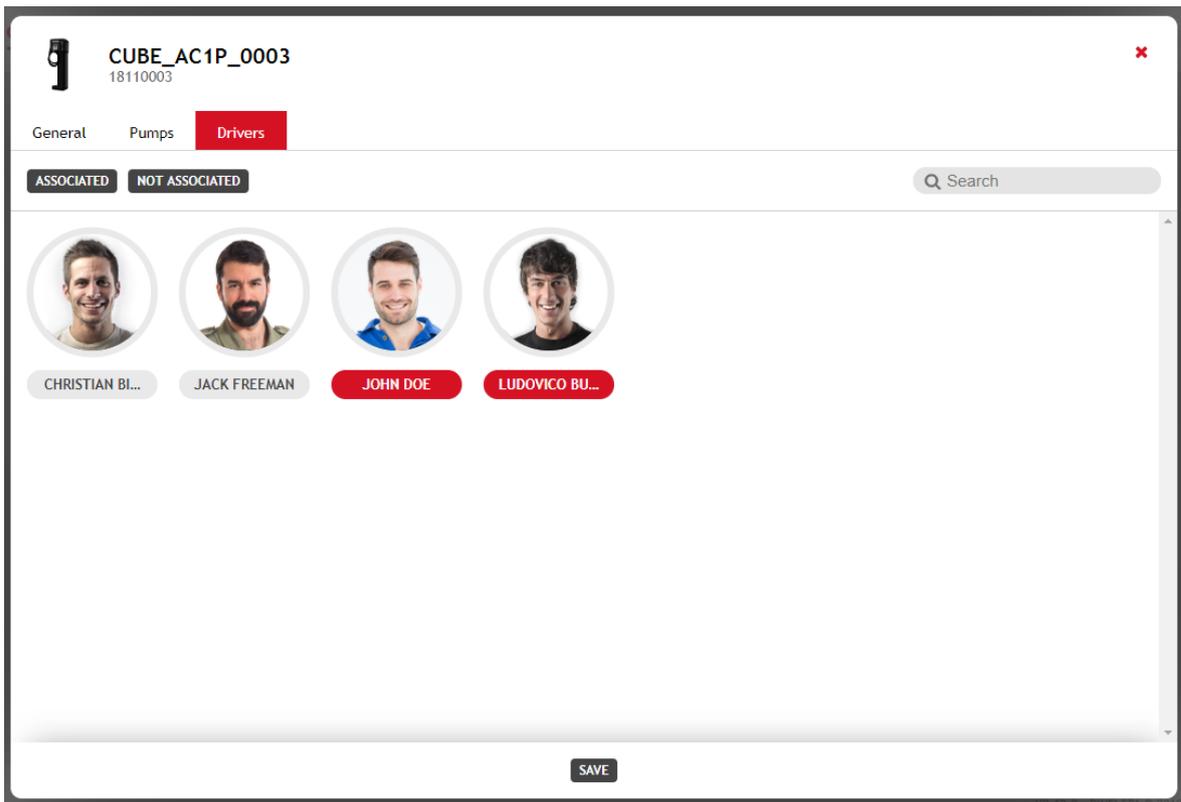
jusqu'à ce qu'elle soit mise dans la position de repos. Si on n'appuie pas sur la gâchette du pistolet dans ce délai de quelques secondes, l'opération de distribution est automatiquement arrêtée.

- **Entrée Alarme de Niveau 1** – Active/désactive l'entrée d'alarme numéro 1.
- **Type de contact alarme 1** – Indique si l'alarme numéro 1 doit se déclencher quand le contact est normalement ouvert ou normalement fermé.
- **Alarme de Niveau 1** – Indique le comportement du dispositif en cas d'activation de l'alarme numéro 1 :
 - Avertissement – l'application mobile affiche un message d'avertissement qui indique que l'alarme numéro 1 s'est déclenchée. Dans cette modalité, la pompe n'est pas bloquée et la distribution reste possible.
 - Blocage pompe – la pompe est bloquée et la distribution n'est plus possible jusqu'à ce que l'alarme numéro 1 soit arrêtée.
- **Entrée Alarme de Niveau 2** – Active/désactive l'entrée d'alarme numéro 2.
- **Type de contact alarme 2** – Indique si l'alarme numéro 2 doit se déclencher quand le contact est normalement ouvert ou normalement fermé.
- **Alarme de Niveau 2** – Indique le comportement du dispositif en cas d'activation de l'alarme numéro 2 :
 - Avertissement
 - Blocage pompe
- **Réservoir connecté** – Si l'ADD-ON Tank Watchdog (indicateur de niveau) est activé, un réservoir peut être connecté à la pompe.
N.B. : pour pouvoir gérer les réservoirs, le progiciel du dispositif doit être mis à jour à une version 1.4.0 ou supérieure.
- **Gestionnaire réservoir** – Si le réservoir est surveillé par un capteur de niveau, il indique si le capteur de niveau est physiquement branché aux contacts de cette pompe.
Si le réservoir est virtuel, il indique si les informations du réservoir résident dans la mémoire dédiée de cette pompe.

Attention

- Si un dispositif a été supprimé, il n'est pas possible de l'ajouter à l'installation via discovery ni de synchroniser les données entre le cloud et l'application mobile. S'il a été supprimé de l'installation par erreur, aller dans la section « Configuration -> Dispositifs » pour rétablir le dispositif (voir chapitre 8.4).
- Pour devenir effectives, les modifications apportées aux distributeurs doivent être synchronisées en utilisant l'application mobile connectée à internet.

2.1.3 CHAUFFEURS



À partir de cette fenêtre, il est possible d'indiquer quels chauffeurs associer à la colonne de distribution. Seuls les chauffeurs associés peuvent s'identifier sur la colonne (via l'application mobile ou lbuton) pour se ravitailler. Un même chauffeur peut être associé à plusieurs colonnes de l'installation.

Attention

- Un distributeur peut être associé à 500 chauffeurs au maximum.

2.1.4 VÉHICULES

The screenshot shows the 'Vehicles' configuration screen for the MCBDUO 17020005 pump. The interface is organized into several sections:

- Header:** Displays the pump model 'MCBDUO 17020005' and a close button (X).
- Navigation:** Tabs for 'General', 'Pumps', 'Drivers 60/100', and 'Vehicles' (currently selected).
- Left Panel:** Shows two pump columns: 'A 45/120' and 'B 98/120'.
- Main Area:** A grid of 15 car icons, each with a unique ID. The car with ID 10062 is highlighted with a red circle, indicating it is associated with the pump. Other cars are either unhighlighted or highlighted with a grey circle. The grid is filtered by 'ASSOCIATED' and 'NOT ASSOCIATED' status.
- Search:** A search bar is located at the top right of the main area.
- Buttons:** 'ALL' and 'NONE' buttons are at the top left of the main area. A 'SAVE' button is at the bottom center.

A partir de cet écran (fonction disponible uniquement si l'add-on 'fuel economy' est actif) il est possible d'indiquer quels véhicules associer à la pompe de la colonne. Uniquement les véhicules associés peuvent se ravitailler à cette pompe. Un seul véhicule peut être associé à plusieurs pompes de plusieurs colonnes de l'installation, il n'y a pas de limites quant au nombre de véhicules associés à une seule pompe.

La section est visible uniquement si l'option 'Habilitation association véhicules sur colonne' est habilitée à partir de la section préférences du 'fuel economy' (voir chapitre 5.4).

3. CONTRÔLE DES NIVEAUX

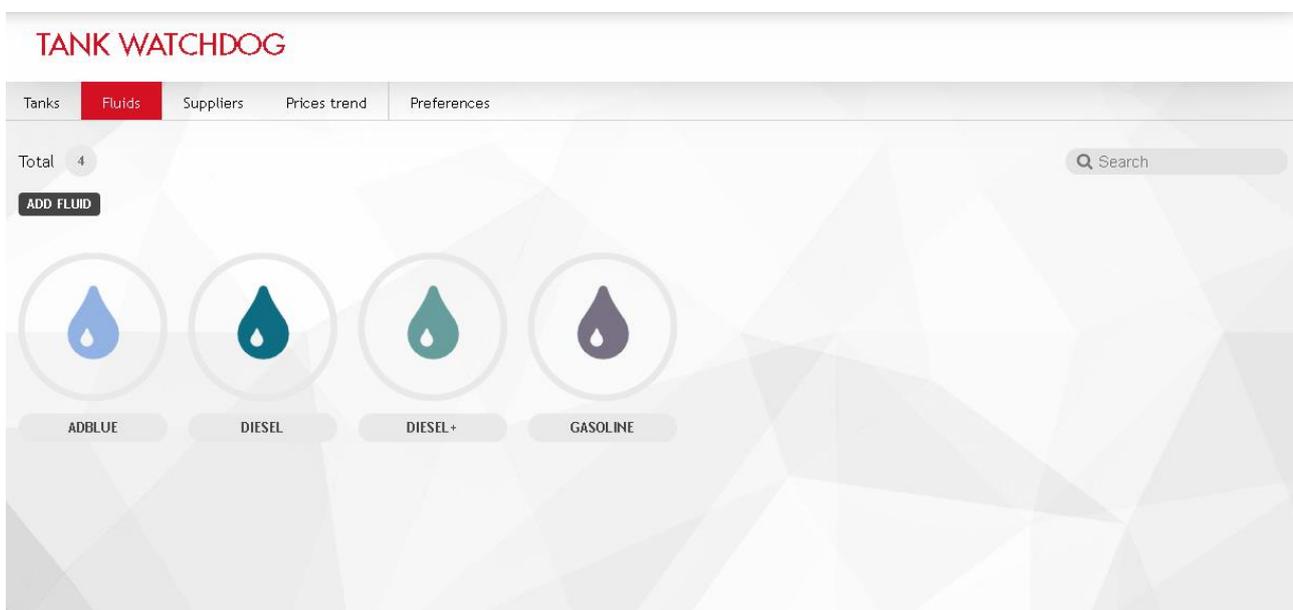


La section CONTRÔLE DES NIVEAUX, accessible en appuyant sur l'icône du menu représentée ci-contre, est la section qui permet de gérer les réservoirs de l'installation et l'évolution des prix d'achat à l'unité des différents fluides.

La section CONTRÔLE DES NIVEAUX est uniquement disponible après avoir activé un ADD-ON dédié (voir chapitre 8.3)

3.1 FLUIDES

Cette section permet de gérer les fluides distribués par les dispositifs.



Chaque fluide est représenté par :

- **Nom** : (obligatoire) il identifie de manière univoque le fluide (16 caractères au maximum)
- **Code** : code permettant d'identifier le produit. Le champ n'est pas obligatoire ; il peut être utilisé et affiché dans les tracés des données d'exportation.
- **Produit propre** : indique si un allègement fiscal est prévu pour le produit par l'agence fiscale. Le champ n'est pas obligatoire ; il peut être utilisé pour générer des tracés des données d'exportation à usage spécifique. Ce champ n'est pas obligatoire, et il est uniquement utilisé durant l'exportation des données afin de produire un fichier qui respecte les critères de l'agence tribulaire espagnole, afin de recevoir le remboursement prévu pour les carburants propres.
- **Couleur** : couleur identifiant le fluide

Il n'existe aucune limite quant à l'ajout de fluides.

3.2 FOURNISSEURS

Cette section permet de gérer les fournisseurs chez qui les différents fluides de l'installation sont achetés. La gestion des fournisseurs est facultative ; elle peut être désactivée depuis les favoris du module *Tank Watchdog* (indicateur de niveau, voir chapitre 3.6)

Business Name	Tax Code/SSN	Email	Phone number	VAT Number	Actions
Ellen Lawrence	LWRELL01287214762	ellen.lawrence@example.com	(992)-562-7218	ATU00000024	
Hailey Wallace	WLLHLY87RWE43	hailey.wallace@example.com	(995)-242-7759	BG831144533	
Rick Long	LNGRCK092U312	rick.long@example.com	(953)-152-7681	BE0438789495	

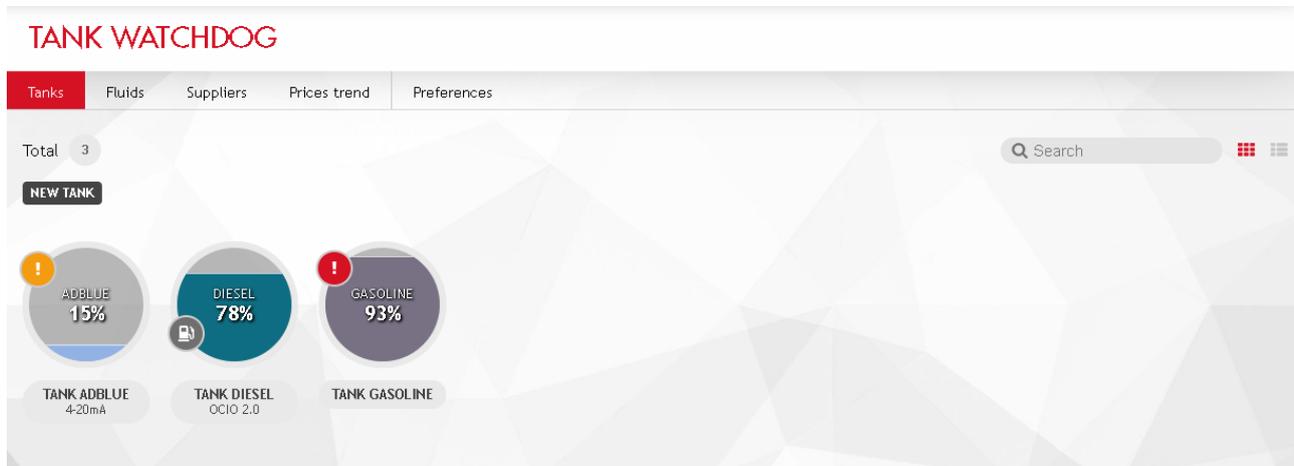
Chaque fournisseur est représenté par :

- **Nom** : (obligatoire) il identifie de manière univoque le fournisseur
- **Adresse, C.P.** : lieu où se trouve le fournisseur
- **Téléphone, courriel** : coordonnées du fournisseur
- **Code fiscal, n° de TVA** : renseignements du fournisseur

Il n'existe aucune limite quant à l'ajout de fournisseurs.

3.3 RÉSERVOIRS

Cette section permet de gérer les réservoirs de l'installation.



3.3.1 AJOUT D'UN NOUVEAU RÉSERVOIR

Pour ajouter un nouveau réservoir, cliquer sur le bouton

NEW TANK

A) GÉNÉRALITÉS

La sous-section GÉNÉRALITÉS permet de configurer les informations suivantes :

- **Nom** : (obligatoire) il identifie de manière univoque le réservoir (16 caractères au maximum)
- **Fluide** : (obligatoire) fluide contenu dans le réservoir. Vous pouvez sélectionner un fluide créé auparavant ou créer directement un nouveau fluide en appuyant sur le bouton **+**
- **Unité de mesure** : Unité de mesure utilisée pour exprimer les propriétés du réservoir (capacité, valeurs du tableau d'équivalence).

L'unité de mesure du réservoir doit être cohérente avec celle de tous les distributeurs connectés. Il n'est donc pas possible d'avoir deux groupes distributeurs qui comptent en deux unités de mesure différentes et qui partagent un même réservoir.

N.B. : il est possible de disposer de plusieurs groupes distributeurs qui comptent en multiples/sous-multiples d'autres unités de mesure, comme par exemple

Poste 1		Poste 2
Groupe distributeur A	Groupe distributeur B	Groupe distributeur A
Gallons	Pintes	Quarts

Tous les autres groupes distributeurs peuvent partager le même réservoir.

Il n'est pas possible de modifier l'unité de mesure d'un réservoir qui a déjà été connecté de manière logique à un ou plusieurs groupes distributeurs.

B) CONFIGURATION

NEW TANK ✕

General **Configuration** Alarms

Level Indicator *

Shape *

Length (mm) * Diameter (mm) *

SAVE

La sous-section configuration permet de modifier les paramètres suivants :

- **Capteur de niveau** : Type de capteur de niveau branché au réservoir, à choisir entre :
 - OCIO 2.0
 - Capteur analogique 4-20mA
 - Capteur analogique 0-10V
 - Aucun (réservoir virtuel)
- **Capacité** : (uniquement si le réservoir est virtuel) indique la capacité du réservoir, exprimée dans l'unité de mesure indiquée.
- **Forme** : (uniquement si le réservoir n'est pas virtuel) indique la forme géométrique du réservoir, à choisir entre :
 - Parallélépipède
 - Cylindre horizontal
 - Cylindre vertical
 - Personnalisée

Si une forme personnalisée est sélectionnée, la représentation géométrique du réservoir peut être définie en remplissant un tableau d'équivalence.

Pour remplir le tableau, appuyer sur le bouton

Le tableau d'équivalence comprend un ensemble de mesures (pour 100 valeurs au maximum) qui indiquent le volume présent en fonction des variations de hauteur.

Le tableau d'équivalence peut être rempli à la main ou en chargeant un fichier Excel dûment formaté.

Le tableau Excel doit comprendre deux colonnes, indiquant respectivement la hauteur et le volume. Supprimer les éventuelles en-têtes du tableau ou unités de mesure des cases.

Voici un exemple du formatage nécessaire du fichier Excel

0	0
10	140
20	200
...	...
70	3000

Les valeurs doivent toujours être croissantes dans les deux colonnes.

C) ALARMES

NEW TANK [X]

General Configuration **Alarms**

1 2

Alarm 1

Warning when level is Lower than 42 %

Alarm 2

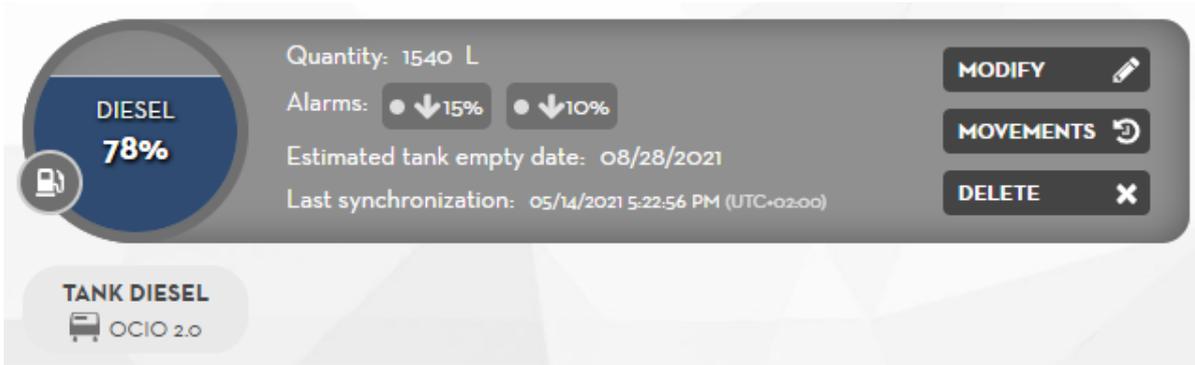
Pump cut off when level is Lower than 10 %

SAVE

La sous-section alarmes permet de configurer deux alarmes de niveau, en définissant pour chacune d'elle

- **État** : la gestion de chaque alarme peut être activée ou désactivée
- **Comportement** : action à exécuter lorsque l'alarme est déclenchée, à choisir entre
 - Avertissement
 - Blocage pompe
- **Condition de déclenchement de l'alarme**. Elle peut être composée en configurant le seuil et la direction.

3.3.2 DÉTAIL D'UN RÉSERVOIR



Les informations suivantes sont affichées sur chaque réservoir

- Quantité présente dans le réservoir
- Configuration et état des alarmes
- Estimation de la date de remise à zéro du réservoir. Cette valeur est estimée en fonction des déchargements qui sont effectués en moyenne sur le réservoir selon l'unité de temps.
- Date de la dernière synchronisation. C'est la date à laquelle l'app a effectué la dernière synchronisation du réservoir.
Toutes les informations (quantité, état des alarmes, mouvements) font référence à cette date.

Appuyer sur le bouton  pour afficher la liste des groupes distributeurs auxquels le réservoir a été connecté.

Appuyer sur le bouton  (qui n'est visible que si le réservoir est en état d'alarme) pour afficher des informations détaillées quant à l'état du réservoir et à l'alarme qui s'est déclenchée.

Appuyer sur les boutons

 pour modifier les propriétés du réservoir

 pour éliminer le réservoir

 pour accéder à la section des mouvements effectués sur le réservoir

3.4 MOUVEMENTS

Cette section permet d’afficher les mouvements effectués sur le réservoir, d’en créer des nouveaux, d’afficher l’évolution de la quantité présente.



Les mouvements peuvent être de différents types :

- Chargement** : mouvements de fluide positifs.
 Si le réservoir est virtuel, les chargements doivent être effectués à la main après avoir ajouté du liquide dans le réservoir.
 Si le réservoir est surveillé par un capteur de niveau, il n’est pas nécessaire d’effectuer les chargements, mais le système indique malgré tout de le faire pour enregistrer l’évolution monétaire liée aux fluides (voir le chapitre 3.5).
- Déchargement** : mouvements de fluide négatifs.
 Les déchargements sont créés automatiquement après chaque distribution effectuée par une pompe connectée au réservoir.
 Des déchargements manuels peuvent également être effectués.
- Rectification** : mouvement de correction de la quantité présente dans le réservoir à un moment donné.
- Étalonnage** : mouvements créés après des étalonnages effectués par un distributeur connecté au réservoir.
 La valeur d’étalonnage peut être ignorée (si le liquide utilisé pour étalonner la pompe a été à nouveau versé dans le réservoir après l’opération), ou l’étalonnage peut être enregistré comme un mouvement de déchargement (si le liquide utilisé pour étalonner la pompe n’a pas été versé dans le réservoir après l’opération).

- **État de synchronisation** du mouvement entre cloud et dispositif :

-  **En attente** – le mouvement n’a pas été appliqué et il est en attente que quelqu’un se connecte au dispositif pour synchroniser les données ;
-  **Synchronisé** – Le mouvement a été appliqué au réservoir, toutes les données ont été synchronisées correctement ;
-  **Erreur de synchronisation** – Le mouvement ne peut pas être appliqué, la quantité chargée excède la capacité maximale du réservoir. Si un mouvement est dans cet état, tous les mouvements suivants ne seront pas synchronisés. Pour résoudre le problème, il faut se connecter au dispositif en tant que gestionnaire et effectuer un réglage du niveau du réservoir ;

- **Actions :**

-  **Modifier un mouvement**
-  **Éliminer un mouvement** – Permet d’éliminer un mouvement précédemment inséré. Il n’est possible d’éliminer un mouvement que si :
 - il existe un mouvement de rectification du niveau ayant une date postérieure à celle du mouvement que l’on souhaite éliminer, et le mouvement a été inséré par l’utilisateur ;
 - le mouvement a été inséré par l’utilisateur et le réservoir est surveillé par un capteur de niveau ;

3.4.1 AJOUT D'UN NOUVEAU MOUVEMENT

Pour ajouter un nouveau mouvement à la main, cliquer sur le bouton 

Cet écran permet de définir les propriétés suivantes :

- **Type de mouvement** : (obligatoire) chargement ou déchargement
- **Fournisseur** : (pour les mouvements de chargement) : vous pouvez sélectionner un fournisseur créé auparavant ou en créer directement un nouveau en appuyant sur le bouton . Ce champ est uniquement visible si la gestion des fournisseurs a été activée dans les favoris (voir chapitre 3.6)
- **Quantité** : (obligatoire) quantité chargée ou déchargée.
La quantité ne peut être modifiée que si :
 - Le mouvement que l'on souhaite modifier a été inséré dans un réservoir virtuel et il est précédent à un mouvement de rectification ;
 - Si le mouvement a été inséré dans un réservoir surveillé par un capteur de niveau ;
- **Prix** : (en cas de mouvement de chargement) prix d'achat de la quantité saisie.
Ce champ est uniquement visible si la gestion des prix a été activée dans les favoris (voir chapitre 3.6)
- **Facture** : champ dans lequel indiquer la facture correspondant au chargement ou éventuellement des notes
- **Date et heure** : moment auquel enregistrer le mouvement du fluide
En cas de modification de la date d'un mouvement effectué sur un réservoir virtuel, les règles suivantes s'appliquent :
 - Si un mouvement est antérieur à un mouvement de rectification du niveau, la date que l'on peut insérer doit être antérieure à celle de la rectification ;
 - Si un mouvement est postérieur à un mouvement de rectification du niveau, la date que l'on peut insérer doit être postérieure à celle de la rectification ;
 - Si aucun mouvement de rectification du niveau n'est présent, on ne peut pas insérer de date future ;

3.4.2 AFFICHAGE DES MOUVEMENTS

Les mouvements peuvent être affichés à l'aide des filtres suivants



- Intervalle de temps
- Fournisseur
- Type de mouvement

Le coût affiché pour chaque groupe de temps est calculé comme le produit de la quantité présente dans le réservoir à ce moment par le dernier prix par unité connu, comme le montre le tableau suivant

Date	Quantité mouvement	Coût	Prix à l'unité	Valeur réservoir
05/04/2020	+1000	1600	1,6€/L	4000€
04/04/2020	-300	-	-	2250€
03/04/2020	+1000	1500€	1,5€/L	2700€
02/04/2020	-200	-	-	1200€
01/04/2020	+1000L	1500€	1,5€/L	1500€

Les mouvements peuvent être exportés dans des fichiers PDF ou EXCEL à l'aide des boutons suivants



3.5 ÉVOLUTION DES PRIX À L'UNITÉ

Cette section permet d'afficher l'évolution des prix à l'unité de l'achat des différents fluides.

Les prix à l'unité sont calculés au moment où de nouveaux mouvements de chargement sont effectués et lorsqu'une valeur monétaire est spécifiée.



Pour modifier ces valeurs, allez à la section des mouvements et modifiez les chargements qui ont produit les prix à l'unité.

L'évolution des prix à l'unité peut être affichée à l'aide des filtres suivants

Select the temporal range
08/01/2019 - 09/09/2019

- Intervalle de temps
- Fournisseur
- Fluide

Pour exporter l'évolution des prix dans un fichier PDF ou EXCEL, appuyez sur les boutons

3.6 FAVORIS

Cette section permet de modifier les favoris de l'indicateur de niveau.

- **Unité de mesure des réservoirs** : unité de mesure dans laquelle les dimensions qui caractérisent la géométrie des réservoirs sont exprimées, à choisir entre :
 - millimètres
 - pouces
- **Activation des prix** : permet d'activer ou de désactiver la gestion des prix dans le module *Tank Watchdog (indicateur de niveau)*
- **Activation fournisseurs** : permet d'activer ou de désactiver la gestion des fournisseurs dans le module *Tank Watchdog (indicateur de niveau)*
- **Activation courriel** : permet d'activer l'envoi des courriels qui indiquent l'état des réservoirs. Si cette option est activée, un courriel sera envoyé chaque fois qu'un réservoir passera d'un état normal à un état d'alarme.

Appuyer sur le bouton  pour configurer les options d'envoi des courriels

EMAIL ✕

Subject *

Recipients *

Custom Message

The tank [TANK_NAME] is in alarm, with a current quantity of [TANK_PERCENTAGE]

Cette section permet de spécifier les informations concernant les courriels qui sont envoyés :

- Objet du courriel
- Destinataires
- Corps du texte du courriel.
Le corps du texte du courriel peut comprendre des raccourcis qui seront remplacés par les valeurs effectives des propriétés du réservoir.

3.7 PARTAGE DES RÉSERVOIRS

Un même réservoir peut être partagé sur plusieurs groupes distributeurs.

Si les groupes distributeurs qui partagent le réservoir appartiennent à différents dispositifs, un réseau CANBUS de communication entre les dispositifs doit être installé.

Pour de plus amples informations, consulter le manuel des dispositifs.

Lorsqu'un réservoir est partagé, vous devez toujours indiquer le distributeur qui a la fonction de *gestionnaire du réservoir*. (que le réservoir soit surveillé par un capteur ou qu'il s'agisse d'un réservoir virtuel)

N.B. : si une configuration liée à un réservoir est modifiée, vous devez la synchroniser sur le *gestionnaire* avant de distribuer depuis toutes les autres pompes qui partagent le réservoir.

Pour synchroniser la configuration, il suffit de se connecter avec l'app.

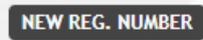
4. NUMÉRO D'ENREGISTREMENT



La section NUMÉRO D'ENREGISTREMENT, accessible en cliquant sur l'icône du menu représentée ci-contre, permet de gérer les numéros d'enregistrement de l'installation.

Les numéros d'enregistrement peuvent représenter des codes de commandes de travail à exécuter ou le numéro d'immatriculation d'un véhicule à ravitailler. Si les numéros d'immatriculation des véhicules sont utilisés pour les numéros d'enregistrement, il est également possible de conserver la trace des odomètres respectifs.

Il n'existe aucune contrainte en ce qui concerne le nombre de numéros d'enregistrement pouvant être insérés dans l'installation.

Pour ajouter un nouvel élément, cliquer sur le bouton  .

4.1 AJOUT D'UN NOUVEAU NUMÉRO D'ENREGISTREMENT

Les champs spécifiques à un numéro d'enregistrement sont les suivants :

- **Numéro d'enregistrement** (obligatoire) – Code d'identification univoque de l'élément.
- **Type d'odomètre** – Si le numéro d'enregistrement représente un véhicule, il est possible de définir l'unité de mesure de l'odomètre, au choix entre
 - Kilomètres
 - Miles
 - Heures
- **Odomètre** – Il est possible de spécifier l'odomètre du véhicule uniquement si le type d'odomètre est différent de « Aucun ».
- **Description** (facultatif) – Champ textuel pour enregistrer des informations supplémentaires.

4.2 DÉTAIL D'UN NUMÉRO D'ENREGISTREMENT

La liste des numéros d'enregistrement fournit les informations suivantes.

185C1F3	149 871 Km	felis ullamcorper viverra. Maecenas iaculis	  
1B5FE3E	149 890 Km	metus urna convallis erat, eget	  
22F5FE2	149 895 Km	Nulla semper tellus id nunc interdum feugiat. Sed nec m...	  
 2A94D97	149 880 Km	velit. Cras lorem lorem, luctus ut, pellentesque eget, fd d...	  

Sur cette page, il est possible de

- **modifier** le numéro d'enregistrement
- **supprimer** le numéro d'enregistrement
- **désactiver** le numéro d'enregistrement

Attention

- Après avoir effectué une première distribution avec un numéro d'enregistrement donné, il ne sera plus possible de :
 - supprimer le numéro d'enregistrement, il est recommandé de le désactiver si vous ne souhaitez plus l'utiliser;
 - modifier l'odomètre et paramétrer une valeur inférieure par rapport à celle précédemment enregistrée.

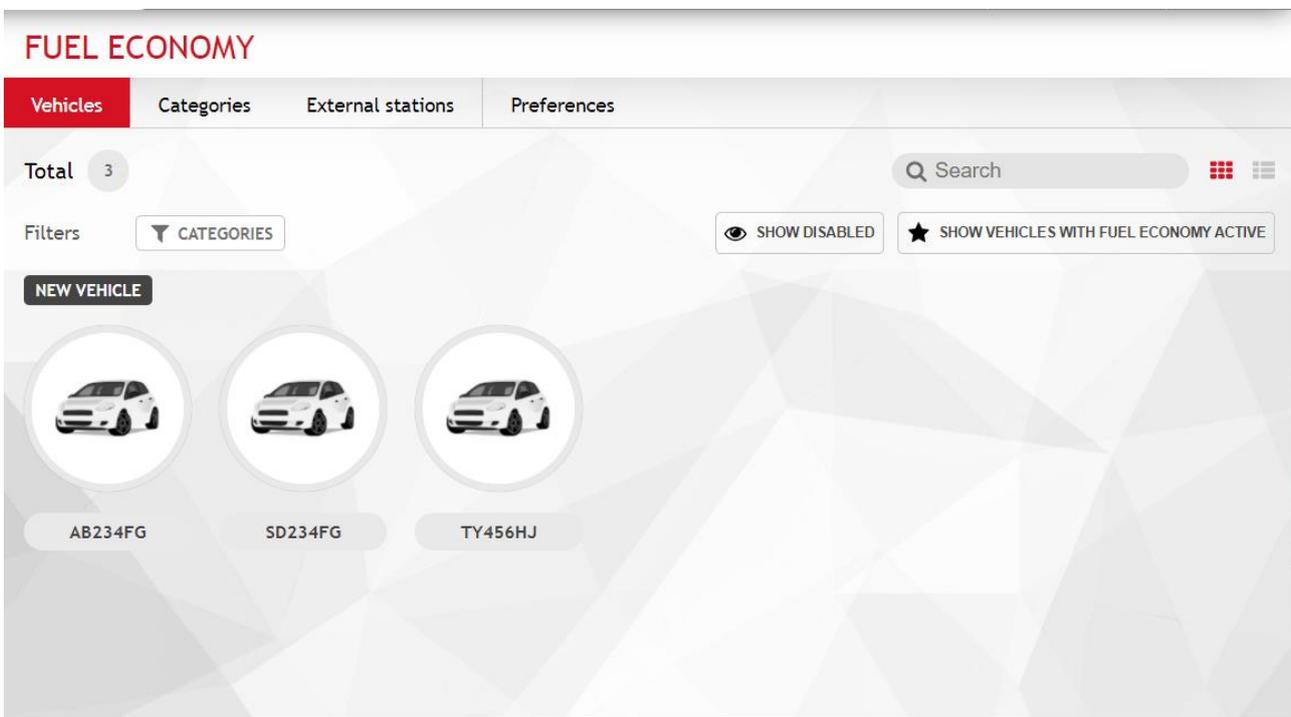
5. Fuel economy



La section fuel economy, accessible en appuyant sur l'icône du menu indiquée ci-contre, est disponible uniquement lorsque l'add-on « fuel economy » est habilité et qu'il remplace la section « REGISTRATION NUMBER » décrite au chapitre 4. Cette section permet de gérer la flotte de véhicules de manière avancée, de les répartir par catégories et d'activer la gestion des consommations.

Dès que l'add-on « Fuel economy » est habilité, tous les chiffres d'enregistrement de l'installation sont convertis en véhicules et affectés à une catégorie de base dite « default ».

Il n'existe aucune contrainte en ce qui concerne le nombre de véhicules pouvant être insérés dans l'installation.



5.1 AJOUT D'UN NOUVEAU VÉHICULE

Pour ajouter un nouveau véhicule, cliquer sur le bouton

New vehicle ✕

General

Category Enable Fuel Economy

car +








Number plate * QR Code *



Model Company

Odometer None v

Description

SAVE

Les champs spécifiques à un véhicule sont les suivants :

- **Catégorie** – chaque véhicule doit être regroupé dans une catégorie d'appartenance pour pouvoir être facilement retrouvé au sein de la flotte. Voir le chapitre de création d'une nouvelle catégorie.
- **Photo du véhicule** – une photo peut être affectée au véhicule. Par défaut, la photo associée à la catégorie sélectionnée est utilisée.
- **Habiliter FUEL ECONOMY** – habilite le calcul de la consommation du véhicule. Dans ce cas, il faudra remplir les informations du véhicule en indiquant les données du réservoir du véhicule.

New vehicle ✕

General **Vehicle Tanks**

Tank size (L) *

Standard Consumption (Km/L) *

Tolerance % *

ADBLUE

SAVE

- **Max distribution** - capacité du réservoir principal du véhicule. Cette valeur limite la valeur maximum de carburant qui peut être distribuée en une seule fois à partir d'une colonne quelle qu'elle soit de l'installation.
- **Consommation standard** – indique la consommation moyenne théorique de carburant du véhicule.
- **Tolérance** – valeur, en pourcentage, qui se situe autour de la valeur nominale de consommation et qui indique que la consommation est jugée normale. La tolérance en pourcentage de la consommation est utilisée pour garder une trace des véhicules qui consomment de façon anormale.
- Réservoir **AD-BLUE** – indique si le véhicule contient un réservoir d'AdBlue, sa capacité et la consommation moyenne. Il est en outre nécessaire d'indiquer une tolérance sur la consommation, à savoir un pourcentage situé aux alentours de la valeur nominale de consommation et conformément auquel la consommation est considérée comme normale. Le calcul et l'évaluation de l'état de consommation d'AdBlue sont les mêmes que ceux appliqués aux consommations relatives au réservoir principal.
- **Plaque d'immatriculation**
- **Modèle**
- **Nom entreprise véhicule**
- **Code QR** – saisir une chaîne alphanumérique univoque identifiant le véhicule (le champ est pré-rempli par une chaîne générée automatiquement par le système). Appuyer sur le bouton  pour générer une étiquette imprimable indiquant la chaîne saisie traduite en un code QR qui peut être scanné. L'étiquette pourra être scannée par un chauffeur à l'aide de l'application installée sur son téléphone, afin de sélectionner plus rapidement le véhicule durant la création d'un nouveau ravitaillement.
- **Type de compteur véhicule** – sélectionner l'unité de mesure avec laquelle enregistrer le compteur véhicule. Si « Aucun » est sélectionné, le traçage des valeurs du compteur véhicule n'est pas géré dans le temps.
- **Compteur véhicule** – il est obligatoire d'indiquer la valeur actuelle du compteur véhicule pour pouvoir activer la gestion avancée « fuel economy » sur le véhicule. La dernière valeur du compteur véhicule sera ainsi demandée à chaque nouveau ravitaillement. L'information sera ensuite utilisée dans le calcul de la consommation de carburant du véhicule.

Attention

- En changeant l'unité de mesure de le compteur kilométrique d'un véhicule tous les rapports de consommations calculés jusqu'à cet instant seront perdus.
- **Description** (facultatif) – champ de texte libre permettant de mémoriser des informations supplémentaires concernant le véhicule.

Attention

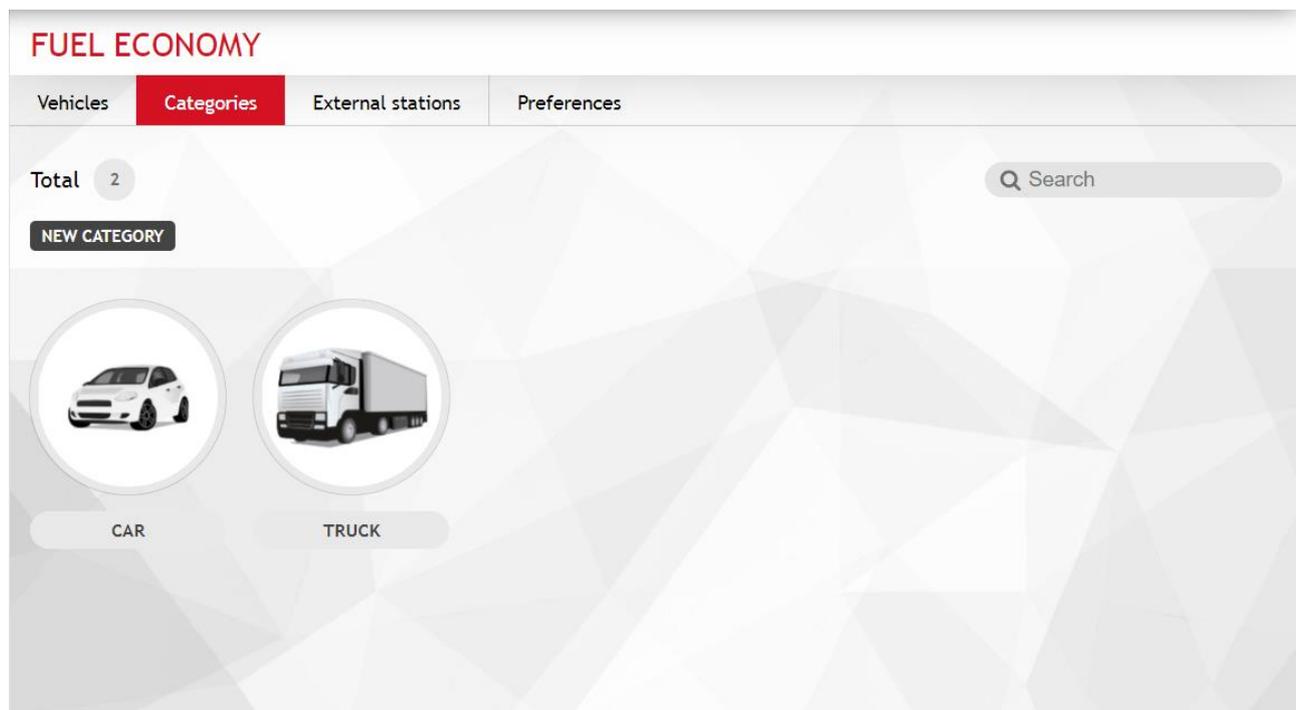
- Les véhicules qui ont activé la gestion « fuel economy » et n'ont aucun réservoir ad-blue configuré ne peuvent pas effectuer de distribution depuis les pompes ad-blue.
- Un véhicule ne peut pas être éliminé s'il a été ravitaillé au moins une fois sur l'installation ; dans ce cas, il est conseillé de le désactiver si l'on ne souhaite plus l'utiliser.

5.2 CATÉGORIES DE VÉHICULES

Les catégories sont utilisées pour répartir les véhicules en groupes. En effet, il est possible de filtrer les véhicules par catégorie et d'habiliter les chauffeurs à la distribution sur des catégories spécifiques (voir le chapitre 1.1)

Le nombre de catégories qui peuvent être saisies est illimité.

Appuyer sur le bouton **NEW CATEGORY** pour ajouter une nouvelle catégorie de véhicule.



Indiquer :

- **Nom de la catégorie**
- **Capacité du réservoir** – cette valeur sera utilisée comme suggestion pour la taille du réservoir principal de tous les nouveaux véhicules affectés à cette catégorie.
- **Image**

Attention

- Une catégorie ne peut pas être éliminée si elle est affectée à un véhicule de l'installation au moins.

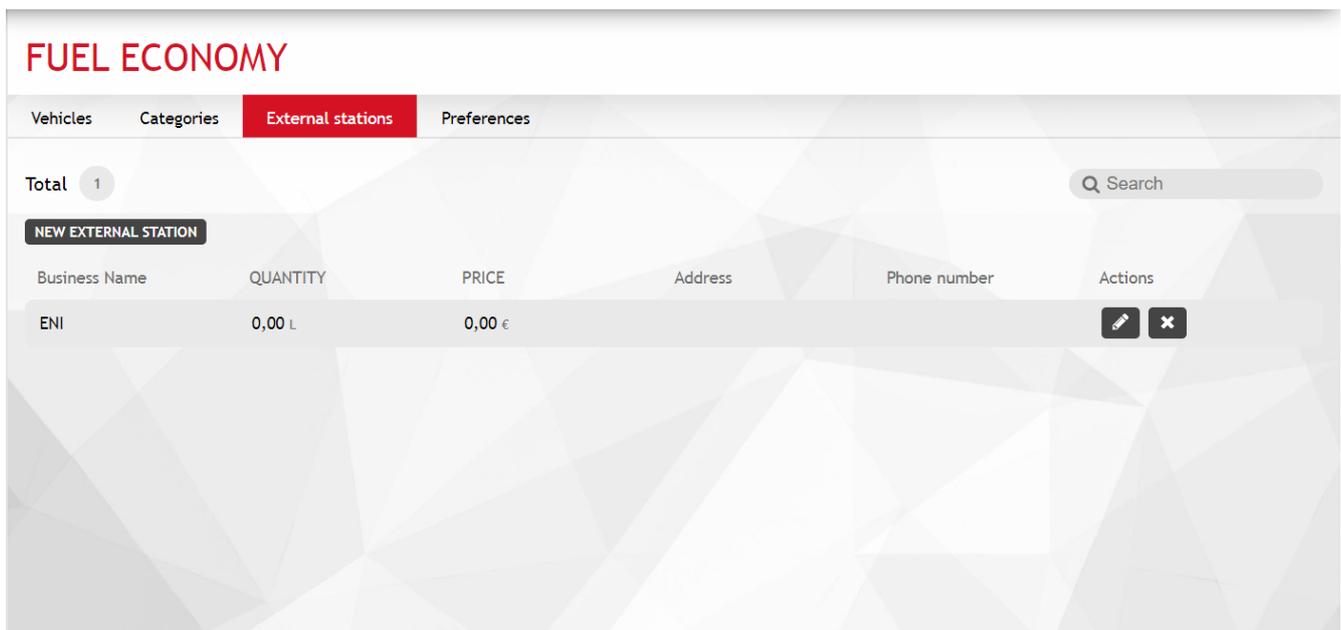
5.3 STATIONS EXTERNES

Cette section permet de saisir et de gérer les informations des stations de service sur lesquelles les véhicules se rendent pour effectuer des ravitaillements externes à l'installation.

Cette section n'est visible que si l'option « Stations externes » de la section Préférences de « fuel economy » est habilitée (voir le chapitre 5.4).

Le nombre de stations externes qui peuvent être saisies est illimité

Appuyer sur le bouton **NEW EXTERNAL STATION** pour ajouter une nouvelle station externe.



Indiquer :

- **Nom de l'entreprise** – identifiant univoque de la station de service
- **Adresse**
- **Code postal**
- **Téléphone**
- **E-mail**
- **Code fiscal**
- **N° TVA**

Les valeurs suivantes sont calculées pour chaque station de service :

- la quantité de carburant que les chauffeurs de l'installation ont distribué à partir de la station ;
- le coût total de tous les ravitaillements effectués dans la station de service.

5.4 PRÉFÉRENCES

Cette section permet de modifier les configurations de système qui régissent les fonctions de l'add-on « fuel economy ». Les préférences sur lesquelles il est possible d'intervenir sont les suivantes :

- **Habiller le chargement obligatoire de la photo du compteur véhicule** – si cette préférence est activée, l'application mobile demande toujours de joindre une photo du compteur véhicule à la distribution.
- **Stations externes** – si cette préférence est activée, la gestion des informations des stations de service où les distributions externes à l'installation sont effectuées est habilitée.
- **Code QR obligatoire** – si cette préférence est activée, le chauffeur doit obligatoirement scanner le CODE QR du véhicule avant d'effectuer la distribution.
- **Activer les consommations pour le chauffeur** – si cette préférence est activée, la consommation de carburant de chaque chauffeur de l'installation est tracée (voir le chapitre 7.3).
- **Unité de mesure des consommations** – sélectionner l'unité de mesure avec laquelle afficher les données des comptes-rendus des consommations.
- **Habilitation de l'association des véhicules sur colonne** – si la préférence est activée alors il est possible d'associer les véhicules à la colonne.

Attention

- En habilitant cette fonction, tous les véhicules sont initialement associés à toutes les colonnes
- **Unité de temps des consommations** – sélectionner l'unité de temps avec laquelle afficher les données des comptes-rendus des consommations.

- **Active le contrôle de la saisie du compteur kilométrique** - si cette préférence est activée, un contrôle du compteur kilométrique saisi par le conducteur est effectué. Le nombre saisi ne doit pas dépasser la distance ou le temps maximum qu'un véhicule peut parcourir avec un plein.
Exemple : Si un véhicule a un réservoir d'une capacité de 50 l et une consommation standard de 20 km/l avec une tolérance de 5 %, le compteur kilométrique saisi ne peut être supérieur à « 50 L x (20 km/l + 1 km/l) = 1 050 km » par rapport à celui saisi précédemment.

Dans ce cas, le conducteur qui effectue la distribution est informé qu'une valeur anormale est saisie. Le conducteur peut toujours forcer la saisie de la valeur.

6 MAPLY



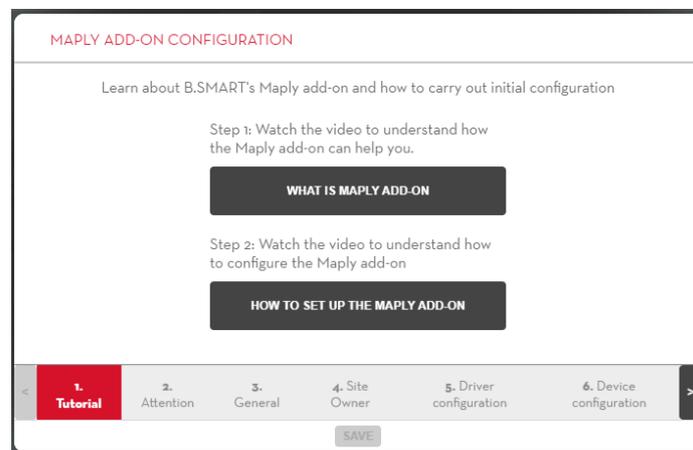
Dans la section MAPLY, accessible en appuyant sur l'icône du menu représentée sur le côté, il est possible de gérer les zones opérationnelles, les entreprises externes à l'installation et les numéros d'enregistrement des entreprises externes.

La section MAPLY est uniquement disponible après avoir activé l'ADD-ON dédié (voir chapitre 8.3)

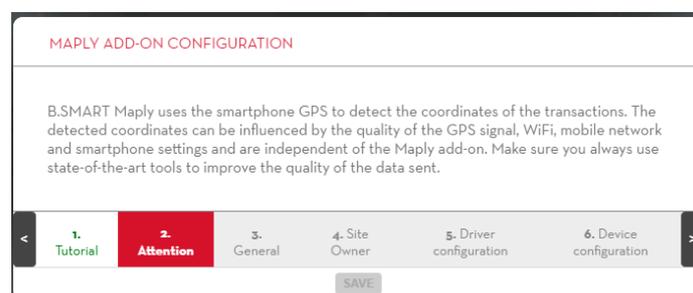
6.1 CONFIGURATION PRÉLIMINAIRE

Après avoir activé l'add-on MAPLY, entrer dans la section et suivre l'assistant de première configuration :

1. Tutorial



- 2. B.SMART Maply utilise le GPS du smartphone pour relever les coordonnées des transactions. Les coordonnées détectées peuvent dépendre de la qualité du signal GPS, des réglages du wi-fi, du réseau mobile et du smartphone, et elles ne dépendent pas de l'add-on Maply. Veillez à toujours utiliser des outils actualisés pour améliorer la qualité des données transmises**



3. **Configuration générale** : Vous pouvez choisir d'activer les données d'autres entreprises afin de ravitailler les véhicules dont le numéro d'enregistrement ne correspond pas au site actuel.

The screenshot shows the 'MAPLY ADD-ON CONFIGURATION' interface. At the top, it says 'MAPLY ADD-ON CONFIGURATION'. Below that, there is a toggle switch for 'Allow your drivers to refuel third-parties reg. numbers' with 'YES' and 'NO' options. The 'NO' option is selected. At the bottom, there is a navigation bar with six steps: 1. Tutorial, 2. Attention, 3. General (highlighted in red), 4. Site Owner, 5. Driver configuration, and 6. Device configuration. A 'SAVE' button is located at the bottom center.

4. **Configurer les données de l'installation** :

- **Nom entreprise** (obligatoire) – nom utilisé pour reconnaître les numéros d'enregistrement et les réservoirs de sa propre entreprise au cas où serait activée la distribution sur les numéros d'enregistrement d'entreprises externes.
- **Adresse** (facultatif)
- **Code fiscal** (facultatif)
- **CEA** (facultatif) - code de l'agence tributaire espagnole

The screenshot shows the 'MAPLY ADD-ON CONFIGURATION' interface. At the top, it says 'MAPLY ADD-ON CONFIGURATION'. Below that, there are four input fields: 'Business Name' (with a dropdown arrow and the text 'My Company'), 'Address', 'Tax Code/SSN', and 'CAE'. At the bottom, there is a navigation bar with six steps: 1. Tutorial, 2. Attention, 3. General, 4. Site Owner (highlighted in red), 5. Driver configuration, and 6. Device configuration. A 'SAVE' button is located at the bottom center.

5. **Configurer les fonctionnalités Maply pour les chauffeurs de l'installation** : Indique si chaque conducteur est autorisé à ravitailler les numéros d'enregistrement d'autres entreprises ou à charger d'un réservoir à l'autre. Ces configurations peuvent être modifiées également par la suite (voir chapitre 1.1).

6. **Configurer les fonctionnalités Maply pour les dispositifs de l'installation**, pour chacune il est possible d'indiquer :
- le dispositif est autorisé à ravitailler les numéros d'enregistrement de tiers et à charger du carburant dans les réservoirs du site auquel il appartient ;
 - Options de barrière géographique ;

Ces configurations peuvent être modifiées également par la suite (voir chapitre 2.1.1).

Appuyer sur le bouton  pour sauvegarder les réglages et accéder à la section MAPLY.

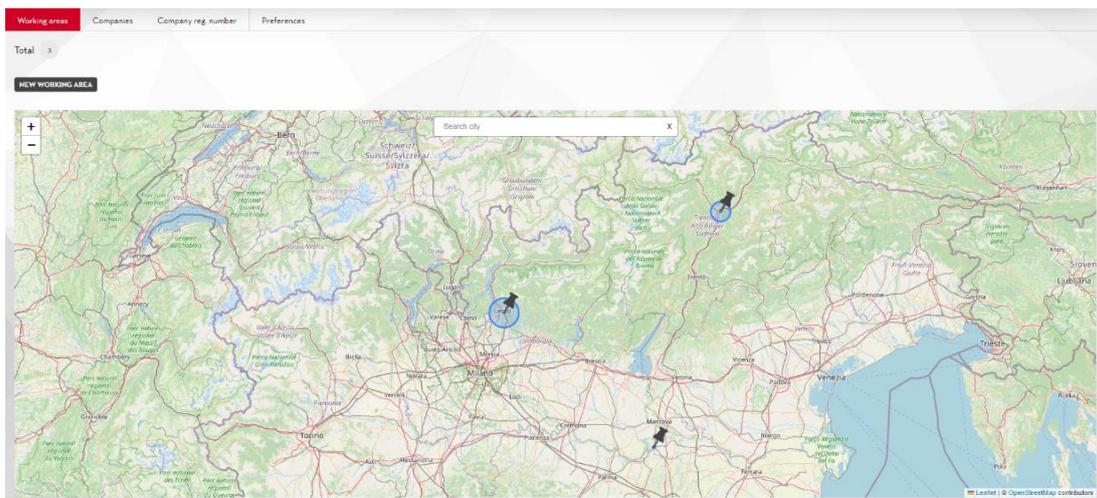
6.2 ZONES OPÉRATIONNELLES

Les zones opérationnelles sont représentées par une circonférence et sont utilisées pour :

- Délimiter une zone dans laquelle la distribution est autorisée ;
- Regrouper des distributions effectuées toutes dans la même zone géographique ;

En détail :

1. Carte



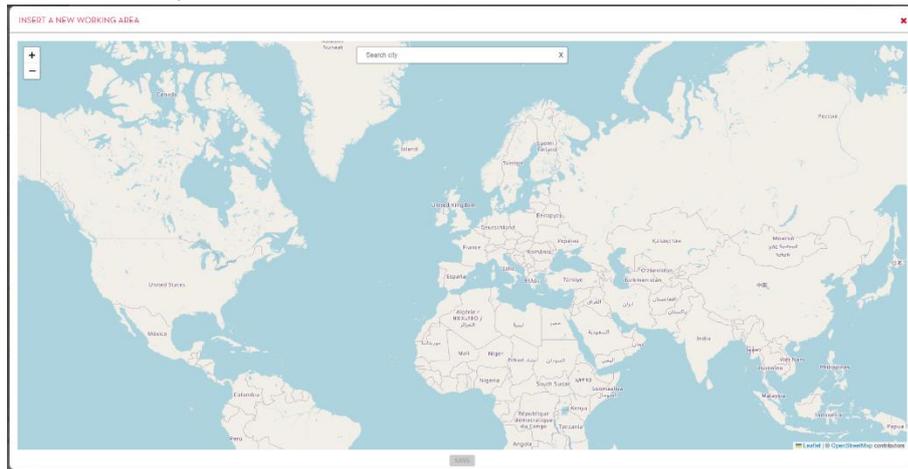
2. Liste des zones opérationnelles



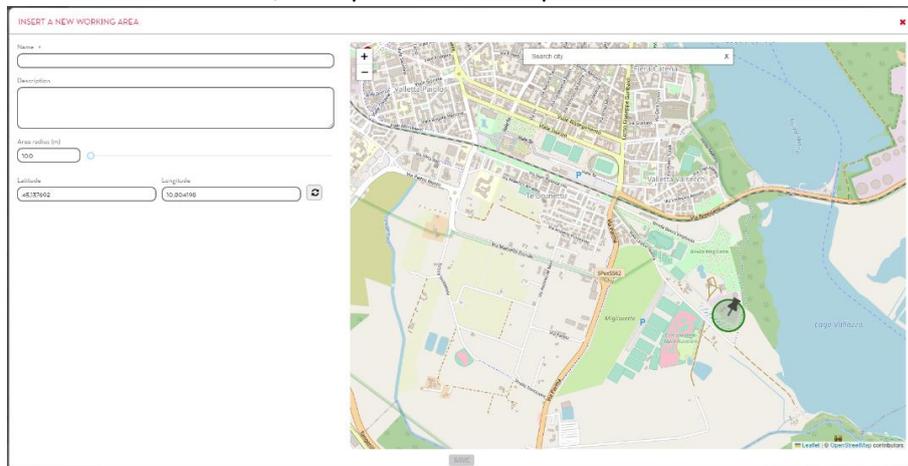
6.3 AJOUT D'UNE NOUVELLE ZONE OPÉRATIONNELLE

En cliquant sur le bouton **NEW WORKING AREA** la fenêtre de création d'une nouvelle zone s'ouvre :

1. Appuyer sur la carte pour sélectionner le centre de la zone (elle sera toujours modifiable par la suite). À l'aide de la barre de recherche, il est possible de rechercher une ville pour s'approcher d'un lieu où l'on souhaite placer la zone.



2. Une fois placé le centre de la zone, il est possible de remplir les données :

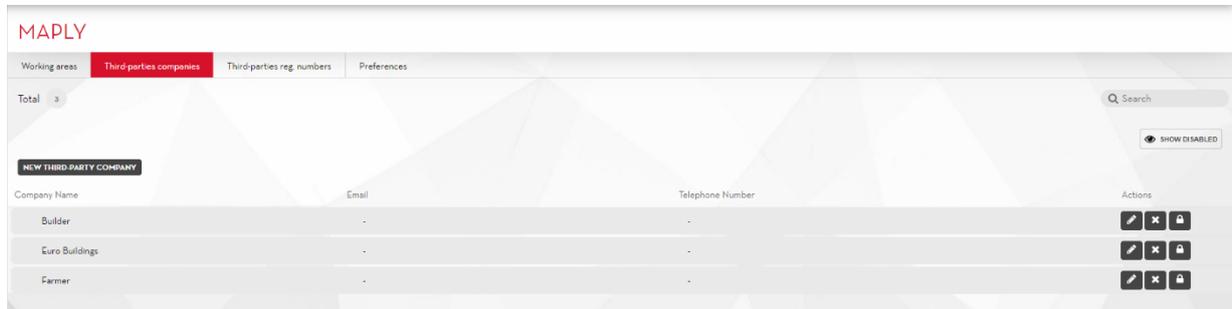


- **Nom** (obligatoire) – nom identifiant de manière univoque la zone opérationnelle ;
- **Description** (facultatif)
- **Rayon** (obligatoire) – rayon de la circonférence qui décrit la zone, l'unité de mesure est exprimée en mètres et sa valeur va d'un minimum de 200 mètres à un maximum de 500 km ;
Attention : Selon les lectures de votre GPS, si vous réduisez la zone de travail à moins de 2000 mètres, certaines transactions pourraient ne pas être comprises dans la zone tracée.
- **Latitude** et **Longitude** (obligatoires) – coordonnées du centre de la zone. En appuyant sur le bouton  la vision se centre sur la zone que l'on est en train de configurer.

Attention : Il n'est pas possible de superposer deux ou plusieurs zones opérationnelles ;

6.4 ENTREPRISES TIERCES

Cette section permet de gérer les données d'entreprises tierces (cette section n'est visible que si la configuration correspondante est activée dans la section Préférences, chapitre 6.6)



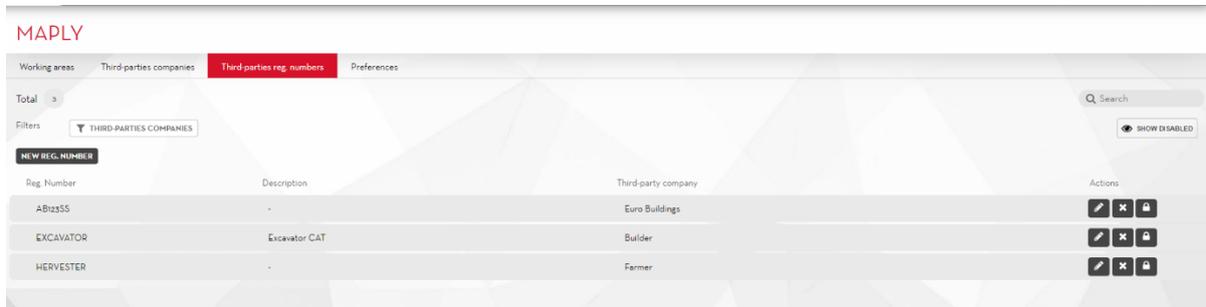
Cliquer sur le bouton **NEW THIRD-PARTY COMPANY** pour ajouter une nouvelle entreprise tierce au site.

Les champs qui constituent les données principales d'une entreprise tierce sont les suivants :

- **Nom entreprise** (obligatoire) – nom qui identifie de manière univoque l'entreprise
- **E-mail** (facultatif) – Si l'option «Envoyez un email aux entreprises tierces dont vous utilisez le numéro d'enreg. pour vous ravitailler» est active (chapitre 6.6), le chauffeur, au terme d'une distribution effectuée sur un numéro d'enregistrement d'une entreprise tierce, peut décider d'envoyer un e-mail à l'adresse indiquée pour notifier à cette entreprise les détails de la distribution qui vient d'être effectuée.
- **Numéro de téléphone** (facultatif)

6.5 NUMÉROS D'ENREG. D'ENTREPRISES TIERCES

Cette section permet de gérer les données des numéros d'enregistrement des entreprises tierces (cette section n'est visible que si la gestion des entreprises est activée, chapitre 6.4)



Cliquer sur le bouton **NEW REG. NUMBER** pour insérer un nouveau numéro d'enregistrement tierce dans l'installation à l'aide de la fenêtre suivante :

Les champs d'un numéro d'enregistrement sont les suivants :

- **Numéro d'enregistrement** (Obligatoire) – Nom univoque qui identifie le numéro d'enregistrement.
- **Entreprise tierce** (Obligatoire) - L'entreprise tierce à laquelle le numéro d'enregistrement appartient.
- **Code QR** (Obligatoire) – saisir une chaîne alphanumérique univoque identifiant le numéro d'enregistrement (le champ est pré-rempli par une chaîne générée automatiquement par le système). Appuyer sur le bouton  pour générer une étiquette imprimable indiquant la chaîne saisie traduite en un code QR qui peut être scanné. L'étiquette pourra être scannée par un chauffeur à l'aide de l'application installée sur son téléphone, afin de sélectionner plus rapidement le numéro d'enregistrement durant la création d'un nouveau ravitaillement.
- **Description** (facultatif) – Champ textuel pour enregistrer des informations supplémentaires

ATTENTION : Les numéros d'enregistrement tierces sont gérés sous forme différente des numéros d'enregistrement décrits au chapitre 4. Il n'est pas possible d'insérer d'autres paramètres (ex. compteur kilométrique, temps d'utilisation) au-delà du numéro d'enregistrement.

6.6 PRÉFÉRENCES MAPLY

En détail :

- **Recevez un email si votre conducteur se ravitaille avec d'autres numéros d'enreg:**

Cliquer sur le bouton pour configurer :

- L'objet de l'e-mail
- Les destinataires de l'e-mail
- Le corps de l'e-mail
- Format date
- Format heure
- Unité de mesure des quantités

- **Recevez un email si votre conducteur effectue un chargement par réservoir:**

Cliquer sur le bouton pour configurer :

- L'objet de l'e-mail
- Les destinataires de l'e-mail
- Le corps de l'e-mail
- Format date
- Format heure
- Unité de mesure des quantités

- **Tous vos conducteurs peuvent se ravitailler avec le numéro d'enreg. d'entreprises tierces** – si activé, permet de gérer les données des entreprises et les numéros d'enregistrement tierces.

- **Envoyez un email aux entreprises tierces dont vous utilisez le numéro d'enreg** - si activé, au terme d'une distribution effectuée pour un numéro d'enregistrement tierce, le chauffeur peut décider d'envoyer un e-mail pour notifier l'entreprise qu'une distribution a été effectuée sur un de ses numéros d'enregistrement.

Cliquer sur le bouton  pour configurer :

- L'objet de l'e-mail
- Le corps de l'e-mail
- Format date
- Format heure
- Unité de mesure des quantités

L'adresse e-mail du destinataire de ces notifications peut toujours être configurée par le chauffeur, comme adresse prédéfinie on a celle qui est insérée dans les données de l'entreprise.

ATTENTION : Pour utiliser cette fonctionnalité, il faut activer la réception des tickets de caisse sur application mobile

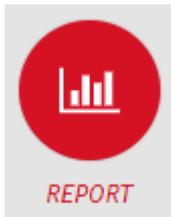
- **Recevez un e-mail si votre conducteur effectue une transaction hors des zones de travail** - Si cette option est activée, un email sera envoyé afin de signaler les ravitaillements effectués hors de la zone de travail par les dispositifs dont les options Geofencing sont configurées sur « Signaler les transactions hors des zones de travail » (voir le chapitre 2.1.1).

L'email envoyé contiendra les informations quant au ravitaillement effectué et à la distance de la zone la plus proche.

Cliquez sur  pour effectuer les actions suivantes :

- Configurer les destinataires de l'email ;
- Configurer la langue du contenu de l'email ;
- Afficher un aperçu de l'email ;
- Envoyer un email de test afin de vérifier si les destinataires sont corrects ;

7. RAPPORT



La section RAPPORT, accessible en cliquant sur l'icône du menu représentée ci-contre, permet d'afficher l'historique des distributions effectuées au sein de l'installation.



Sélectionner le type de compte-rendu que l'on souhaite générer :

- Compte-rendu des distributions (chapitre 7.1)
- Compte-rendu des consommations des véhicules (chapitre 7.2) – *cette fonction est disponible uniquement si l'add-on « fuel economy » est habilité*
- Compte-rendu des consommations des chauffeurs (chapitre 7.3) – *cette fonction est disponible uniquement si l'add-on « fuel economy » est habilité et que la préférence « Habiliter les consommations par chauffeur » est habilitée.*

7.1 COMPTE-RENDU DES DISTIRBUTIONS

L'Application Web permet de filtrer les distributions par intervalle de date, distributeur, numéro d'enregistrement et chauffeurs. De plus, si l'add-on « *fuel economy* » est habilité, il est possible de filtrer les catégories de véhicule, les fournisseurs et les stations externes. Elle permet également de regrouper les distributions par numéro d'enregistrement, date, chauffeur et distributeur.

Les filtrages peuvent être combinés entre eux.

Appuyer sur le bouton  pour décider quelles colonnes du rapport afficher.

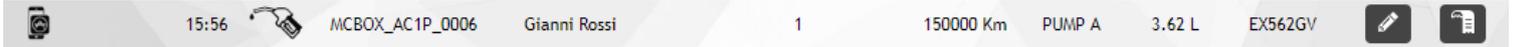
Une fois sélectionnées les colonnes souhaitées, appuyer sur le bouton  pour sauvegarder un nouveau modèle de visualisation des rapports (valable seulement pour les rapports dans l'application web et dans les exportations sur fichier pdf, sauf l'exportation sur fichier excel qui ne sera pas concerné par cette configuration).

Chaque utilisateur de l'installation peut se créer un modèle de visualisation personnalisé qui restera en mémoire dans son utilisation même s'il se déconnecte de l'application web.

Après avoir sélectionné le filtre et le regroupement souhaités, cliquer sur le bouton  pour générer un nouveau rapport. Un graphique et une liste des distributions filtrées et regroupées s'affiche.

7.1.1 DÉTAIL D'UNE DISTRIBUTION

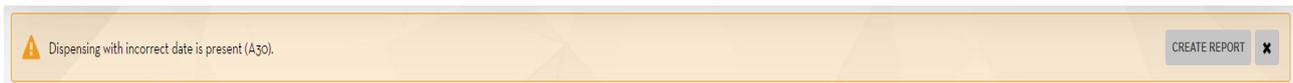
Les informations suivantes sont fournies concernant chaque distribution :



- **Icône d'état** – Indique si la distribution est achevée avec succès ou s'il y a eu un problème pendant la distribution :

-  indique que durant la distribution, une anomalie a eu lieu, les anomalies possibles sont :
 - **Date non correcte** (Seulement pour pompes Piusi Supreme) : toutes les distributions effectuées dans cette condition anormale ont le champ date non saisi (il pourrait ne pas être visible, avec les filtres de temps appliqués par le rapport). Pour résoudre ce problème, il faut se connecter à Piusi 3000 Supreme à l'aide de l'application mobile pour mettre à jour la date.

La présence d'au moins une distribution sans date est signalée par le message suivant.



cliquer sur le bouton  pour voir seulement les distributions avec cette anomalie.

En appuyant sur le bouton  on ne les verra plus (on pourra toujours appliquer à la main ce filtre en cliquant sur le bouton  dans la section des filtres)

- **Coupure électrique** – à cause d'une coupure électrique pendant la distribution, la distribution a été interrompue par l'extinction soudaine du dispositif.
- **Erreur de communication avec le capteur de niveau ou Ocio 2.0** – le dispositif ne parvient pas à communiquer avec le capteur de niveau, pour résoudre contrôler les connexions et la configuration du dispositif.
- **Type d'identification** – Indique la manière dont le chauffeur s'est identifié sur la colonne :
 -  L'accès a été effectué via la clé lbutton.
 -  L'accès a été effectué via la clé l'application mobile.
- **Date et heure** – Date et heure (indiquée selon le fuseau horaire de la colonne) auxquelles a été réalisée la distribution.

- **Type de distribution** – Indique si la distribution représente un étalonnage ou un ravitaillement :

-  La distribution représente un ravitaillement.
-  La distribution représente un ravitaillement à une entreprise tierce.
-  La distribution représente un transvasement d'un réservoir à un autre.
-  La distribution représente un étalonnage.
-  La distribution a été effectuée dans une station de service externe

- **Dispositif** – Nom de la colonne à partir de laquelle a été réalisée la distribution.
- **Chauffeur** – Nom du chauffeur qui a effectué la distribution.
- **Champ optionnel 1** - il indique la valeur saisie par l'application mobile pour le champ optionnel 1 (uniquement visible si la préférence de système « champs optionnels » est habilitée).
- **Champ optionnel 2** - il indique la valeur saisie par l'application mobile pour le champ optionnel 2 (uniquement visible si la préférence de système « champs optionnels » est habilitée).
- **Facteur d'étalonnage** – Facteur d'étalonnage du distributeur au moment de la distribution.
- **Odomètre** – Valeur de l'odomètre inséré, si le dispositif est autorisé à gérer l'odomètre.
- **Pompe** – Nom de la pompe utilisée pour la distribution.
- **Quantité** – Quantité distribuée indiquée dans l'unité de mesure sélectionnée dans la section de configuration (voir chapitre 8).
- **Réservoir ravitaillé** – (Disponible seulement avec ADD-ON Tank Watchdog et ADD-ON Maply) indique le réservoir où a été transvasé le fluide distribué ;
- **Coordonnées** – (Disponible seulement avec ADD-ON Maply) la position GPS du téléphone au moment de la distribution ;
- **Zone opérationnelle** – (Disponible seulement avec ADD-ON Maply) Nom de la zone où le téléphone se trouvait au moment de la distribution.
- **Entreprise** – (Disponible seulement avec ADD-ON Maply) entreprise tierce pour laquelle la distribution a été effectuée
- **Numéro d'enregistrement** – Numéro d'enregistrement saisi au moment de la distribution.
- **Fluide** – (uniquement disponible avec l'activation de l'ADD-ON Tank Watchdog) Fluide distribué

- **Modifier distribution** – Il est possible de modifier les champs de la distribution via le panneau :

The screenshot shows a modal window titled "EDIT DISPENSE" with a close button (X) in the top right corner. It contains two input fields: "Reg. Number" with the value "FG789LM" and "Odometer" with the value "17821". To the right of the Odometer field is a dropdown menu currently set to "Km". A "SAVE" button is located at the bottom center of the modal.

Seulement pour les distributions effectuées par centrale Piusi Supreme qui n'ont pas de date, il est possible de régler aussi la date et l'heure de la distribution.

The screenshot shows a modal window titled "EDIT DISPENSE" with a close button (X) in the top right corner. It contains three input fields: "Date (UTC)" with the value "01/01/2000 12:00 AM", "Reg. Number" with the value "6D84948", and "Odometer" with the value "0". A "SAVE" button is located at the bottom center of the modal.

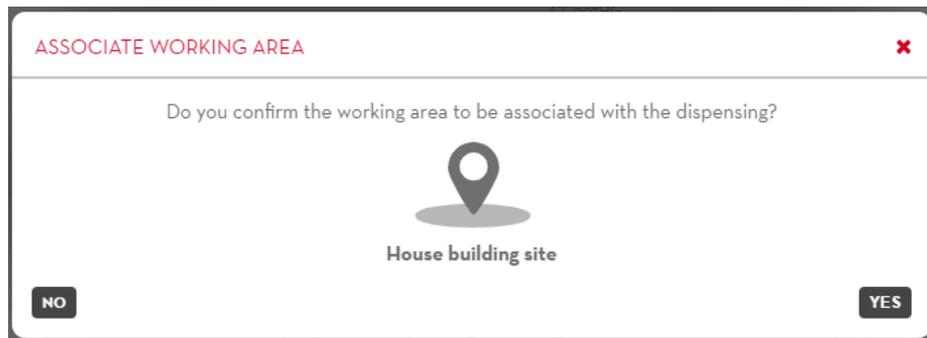
- **Modifier distribution externe -**

- **Modifier une distribution à une entreprise tierce** (Disponible seulement avec add-on Maply) – Il est possible de modifier l’entreprise à laquelle la distribution a été effectuée ainsi que le numéro d’enregistrement correspondant.

- **Modifier une distribution de transvasement** (Disponible seulement avec ADD-ON Maply) – Il est possible de changer le réservoir où la fluide a été transvasé, en effectuant cette modification on crée automatiquement un mouvement de déchargement sur le vieux réservoir et un chargement sur le nouveau.

- **Associer une zone opérationnelle** – si une distribution est dépourvue de coordonnées ou bien les coordonnées sont présentes mais la zone opérationnelle n’était pas tracée pendant la distribution, il sera possible d’associer à la main une zone opérationnelle en cliquant sur le bouton
 - Si les coordonnées de la distribution sont contenues dans une zone créée après le moment de la distribution, le système demande si l’on souhaite effectuer l’association.

ATTENTION : Cette opération est irréversible.



- Si les coordonnées de la distribution ne sont contenues dans aucune zone opérationnelle déjà présente, il sera possible d’en créer une nouvelle qui aura comme centre les coordonnées de la distribution (si l’on crée une zone avec les coordonnées d’une distribution, la position du centre n’est pas modifiable).

ATTENTION : Cette opération est irréversible.

- Si la distribution est dépourvue de coordonnées, il est possible d’associer à celle-ci une zone opérationnelle quelconque existant déjà, ou d’en créer une nouvelle.



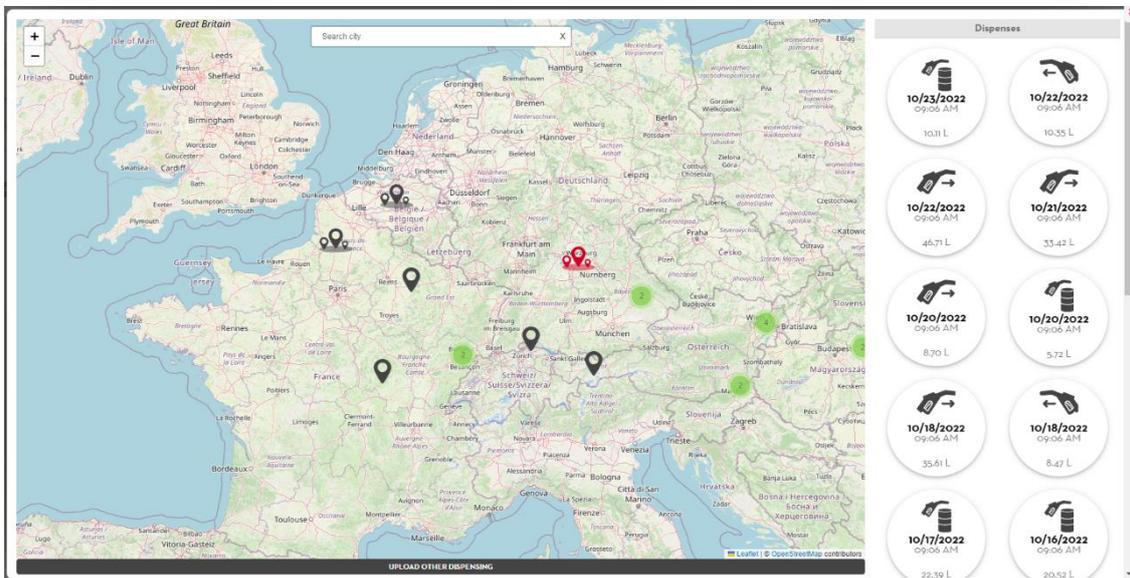
- **Impression ticket** – Génère le fichier PDF du ticket créé par l'application mobile à la fin de la distribution. **Attention** : le ticket peut être téléchargé uniquement si l'application mobile a correctement synchronisé ses propres données.
- **Afficher la photo du compteur véhicule** – appuyer sur le bouton  pour afficher la photo du compteur véhicule associée à la distribution (la photo du compteur véhicule est chargée par le chauffeur à l'aide de l'application mobile lors de la création d'une nouvelle distribution)
- **Afficher les photos jointes à la distribution externe** – appuyer sur le bouton  pour afficher les photos du reçu qui ont été jointes à la distribution externe.
- **Afficher le lieu du ravitaillement sur la carte (si l'add-on Maply est active)** - Appuyez sur le bouton pour ouvrir une fenêtre qui indique le lieu du ravitaillement sur une carte. Le bouton est jaune si l'option « gestion du ravitaillement » du distributeur est paramétrée sur « Signaler les ravitaillements hors des zones d'opérabilité » (voir le chapitre 2.1.1) et que durant le ravitaillement le distributeur était à un endroit où vous ne devriez pas distribuer.

Il est également possible de générer un fichier PDF de rapport des distributions effectuées en cliquant sur le bouton

 /  puis sur .

7.1.2 RAPPORT DES DISTRIBUTIONS SUR CARTE

Appuyer sur le bouton **REPORT ON MAP** pour voir sur carte toutes les distributions effectuées.



En détail :

A. Carte - Sur la carte se trouvent deux typologies différentes de marqueurs de position :

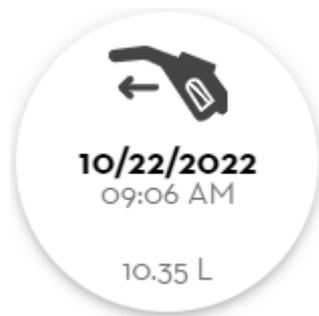
-  Identifie une zone opérationnelle qui regroupe toutes les distributions qui sont effectuées dans cette zone.
-  Identifie une seule distribution qui n'est à l'intérieur d'aucune zone. Ce marqueur est jaune si l'option « gestion du ravitaillement » du distributeur est paramétrée sur « Signaler les ravitaillements hors des zones d'opérabilité » (voir le chapitre 2.1.1) et que durant le ravitaillement le distributeur était à un endroit où il n'aurait pas dû ravitailler.

ATTENTION : Si une portion de carte réduite présente de nombreux marqueurs, ceux-ci seront

regroupés automatiquement  et le numéro indiqué identifie le nombre de positions présentes dans la zone.

B. Sur la carte se trouvent les identificateurs de position, qui sont affichés 20 par page, pour en visualiser d'autres cliquer sur le bouton .

C. **Distributions** – cette section montre une liste de toutes les distributions effectuées dans la position indiquée par l'indicateur de position. Chaque distribution est représentée de cette manière :



- **Type de distribution** – représenté par l'icône (pour la signification de l'icône, voir chapitre 7.1.1)
- **Date**
- **Heure**
- **Quantité**

Appuyer sur un élément de la liste pour voir toutes les informations.

10/22/2022 09:06 AM ✕
 10.35 L

Date	10/22/2022
Hour	09:06 AM (UTC+02:00)
Device	80050002
Pump	PUMP A
Vehicle	GB891BX
Odometer	1 667 Km
Dispensed quantity	10.35 L
Driver	Mario Rossi
Working area	Farm 1 - CornField

Pour fermer le détail d'une distribution, cliquer sur le bouton ✕

7.2 COMPTE-RENDU DES CONSOMMATIONS DU VÉHICULE

Il est possible de filtrer les consommations par véhicule, catégorie de véhicule et entreprise du véhicule. Les filtres peuvent être combinés entre eux.

Après avoir sélectionné le filtrage souhaité, cliquer sur le bouton **CREATE REPORT** pour générer un nouveau compte-rendu. Une liste des distributions regroupées par véhicule et les trajets parcourus dans le temps sont affichés. La consommation actuelle et le total des kilomètres/milles parcourus (ou d'heures de travail) sont affichés.

Les données affichées peuvent être exportées sur un fichier PDF ; pour ce faire, appuyer sur le bouton **EXPORT PDF**, puis sur **DOWNLOAD ✓**

Ne pas oublier :

les consommations sont calculées uniquement pour les véhicules dont la fonction « fuel economy » est habilitée (voir le chapitre 5.1) et à partir des distributions effectuées après l'activation de cette fonction.

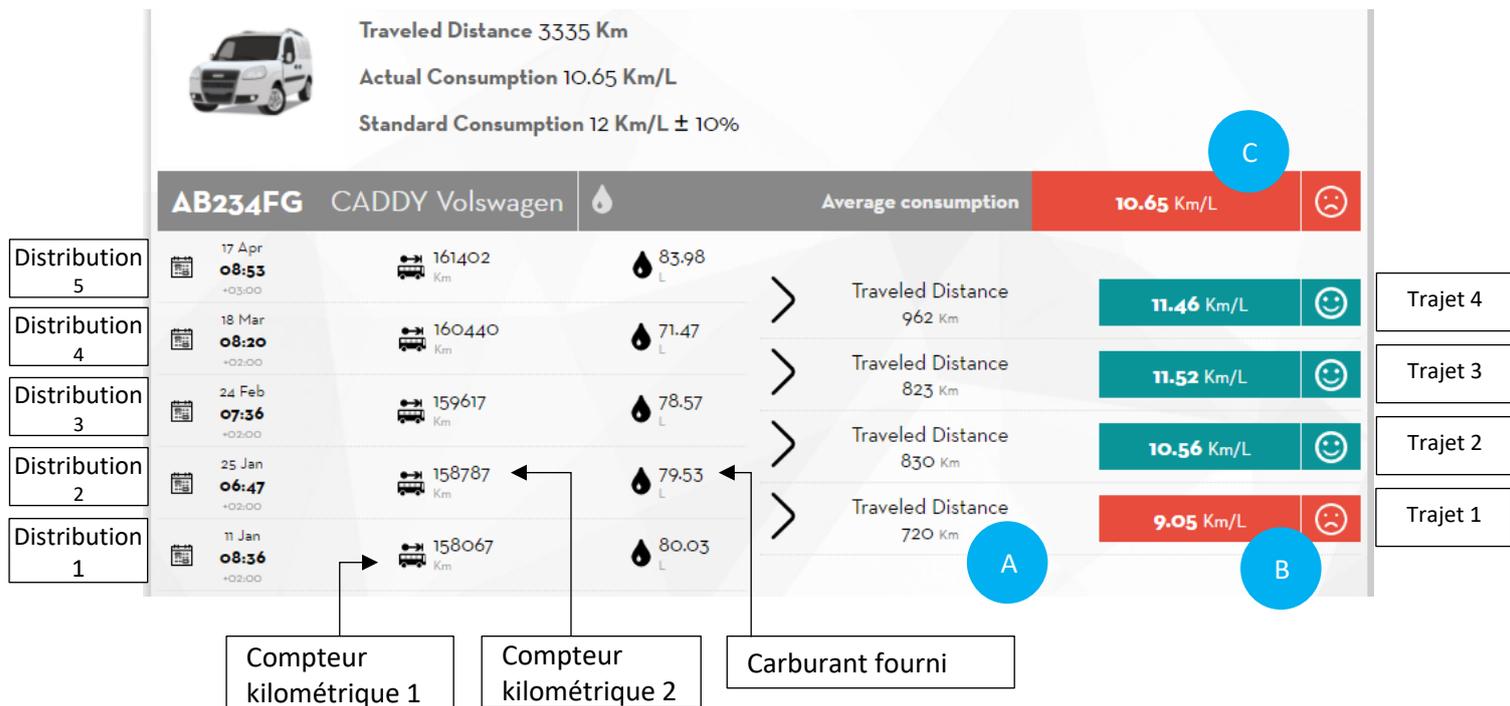
7.2.1 LOGICA SUL CALCOLO DEI CONSUMI

Les consommations de carburant de chaque trajet, si le compteur kilométrique est exprimé en kilomètres ou en miles, est obtenue en divisant la distance parcourue depuis le dernier ravitaillement et la quantité de carburant fourni. Dans le cas contraire, si le compteur kilométrique est en heures, les consommations sont obtenues en divisant la quantité de carburant fourni et le temps écoulé depuis le dernier ravitaillement. Ces calculs supposent qu'un plein complet du réservoir du véhicule a été effectué.

La consommation moyenne d'un véhicule est calculée comme étant la moyenne des consommations de chaque trajet parcouru.

EXEMPLE :

En analysant le report des consommations de l'image suivante, le véhicule a été ravitaillé 5 fois entre janvier et avril, et a donc parcouru 4 trajets :



La consommation du premier trajet est calculée de la façon suivante :

- La **distance parcourue (A)** est obtenue par la différence des compteurs kilométriques des deux débits;
 - o $(odomètre\ 2 - odomètre\ 1)\ Km = (15\ 8787 - 15\ 8067)\ Km = 720\ Km$
- La **consommation moyenne du trajet (B)** est obtenue par le rapport de la distance calculée et la quantité de carburant fourni dans le débit de fin de trajet ;

$$o \frac{distance\ parcourue}{carburant\ fourni} = \frac{720\ Km}{79.53\ L} = 9.05\ Km/L$$

La **consommation moyenne d'un véhicule (C)** est donc la moyenne des moyennes des consommations de chaque trajet, dans notre cas :

$$o \frac{(consommation\ du\ trajet\ 1) + (consommation\ du\ trajet\ 2) + \dots + (consommation\ du\ trajet\ n)}{n} =$$

$$= \frac{9.05 + 10.56 + 11.52 + 11.46}{4} = 10.65\ Km/L$$

Avec n = nombre de trajets parcourus

7.2.2 ÉVALUATION DES CONSOMMATIONS DU VÉHICULE

Le système utilise les règles graphiques définies dans le tableau suivant pour fournir une évaluation de l'évolution de la consommation du véhicule :

Unité de mesure du compteur véhicule	Consommation actuelle <LI	LI<= Consommation actuelle <=LS	Consommation actuelle >LS
Kilomètres ou Milles	☹️	😊	😊
Heures	😊	😊	☹️

Légende :



Consommation excessive



Consommation dans les limites

LI (Limite de consommation inférieure) = Consommation nominale - (Tolérance % appliquée à la consommation nominale).

LS (Limite de consommation supérieure) = Consommation nominale + (Tolérance % appliquée à la consommation nominale).

Au cas où la consommation actuelle serait supérieure à la limite de consommation supérieure (ou inférieure pour les véhicules avec unité de mesure en heures), un icône  d'avertissement apparaît à côté des consommations. Cet avertissement sert à indiquer au gestionnaire de l'installation de vérifier si les données saisies par le chauffeur sont correctes. L'avertissement est présente aussi dans la section des consommations des chauffeurs.

AB234FG CADDY Volkswagen	Average consumption	10.65 Km/L	☹️
17 Apr 08:53 +03:00	161402 Km	83.98 L	
18 Mar 08:20 +02:00	160440 Km	71.47 L	
24 Feb 07:36 +02:00	159617 Km	43.57 L	
	Traveled Distance 962 Km	11.46 Km/L	😊
	Traveled Distance 823 Km	18.88 Km/L	⚠️😊

L'évaluation est indiquée sur le badge du véhicule, dans l'affichage en grille.

Si le véhicule compte plus d'un réservoir, l'évaluation affichée est toujours celle du produit dont la consommation est la moins bonne. La fiche détaillée du véhicule indique quant à elle les données des consommations des produits de tous les réservoirs du véhicule.



7.3 COMPTE-RENDU DES CONSOMMATIONS DES CHAUFFEURS

Si la gestion « Habilitier la consommation par chauffeur » est habilitée dans la section FUEL ECONOMY > Préférences (voir le chapitre 5.4), il est possible de générer un compte-rendu des consommations des chauffeurs pour chaque véhicule de l'installation.

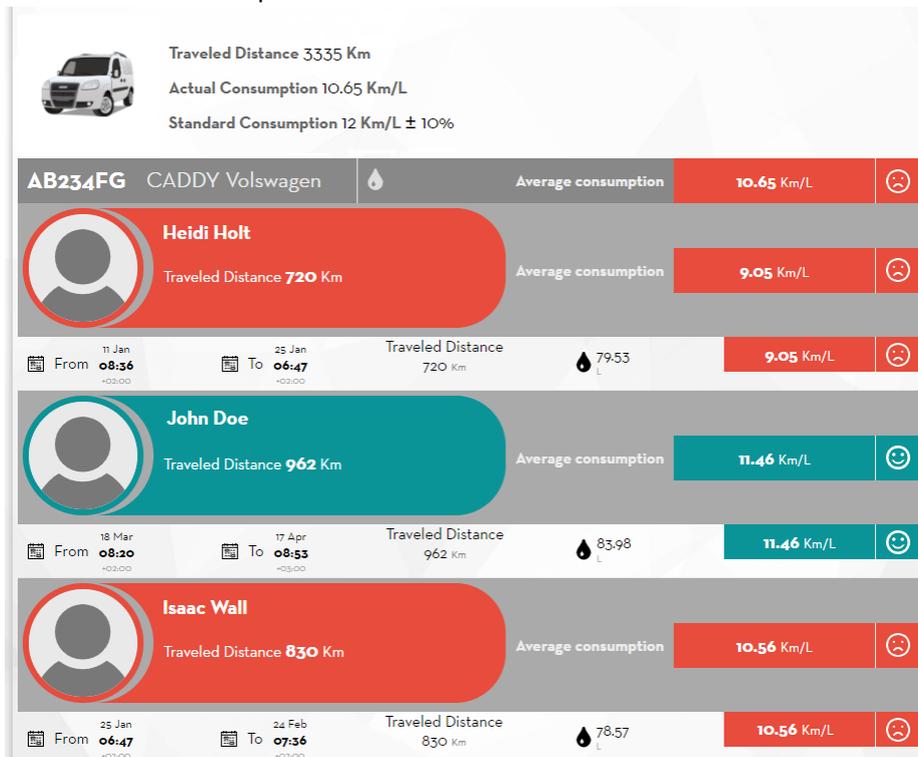
En activant cette fonction, après avoir inséré le compteur kilométrique, avant une distribution de carburant, l'application mobile demandera à l'utilisateur si c'est lui qui a parcouru le dernier trajet : dans l'affirmative les consommations calculées lui seront attribuées, dans le cas contraire elles seront associées au dernier conducteur ayant ravitaillé ce véhicule.

Le calcul de la consommation moyenne des conducteurs est obtenu en mode analogue à celui des véhicules.

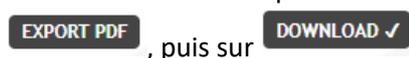


Il est possible de filtrer les consommations par véhicule, catégorie de véhicule, entreprise du véhicule et chauffeur. Les filtrages peuvent être combinés entre eux.

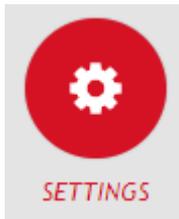
Après avoir sélectionné le filtrage souhaité, cliquer sur le bouton **CREATE REPORT** pour générer un nouveau compte-rendu. Les trajets parcourus par les chauffeurs avec les véhicules de l'installation et les consommations de carburant correspondantes sont affichés.



Les données affichées peuvent être exportées sur un fichier PDF ; pour ce faire, appuyer sur le bouton



8. CONFIGURATION



La section CONFIGURATION, accessible en cliquant sur l'icône du menu représentée ci-contre, permet de configurer les préférences du système, de gérer les utilisateurs pour l'accès à l'Application Web et d'activer de nouvelles extensions pour l'installation.

8.1 PRÉFÉRENCES GÉNÉRALES

SETTINGS

Preferences

Site Owner

Users

ADD-ON

Deleted devices

API

Export

Uploading data

USER

Language English ▼

Measurement Unit Liters ▼

Date Format DD/MM/YYYY ▼

Time Zone (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rom ▼

Time Format 12 Hours ▼

SITE

Allow entering of Reg. Num. manually from APP? YES NO

Optional fields YES NO

Optional field 1
Number between 0 and 65535

Optional field 2
Text with maximum length 16 characters

Enable receipt reception on mobile application? YES NO

Currency EUR - Euro ▼

Enable custom fields for the Export APIs YES NO

Ibutton reader
 Manual

SAVE

À partir de cette fenêtre, il est possible de configurer :

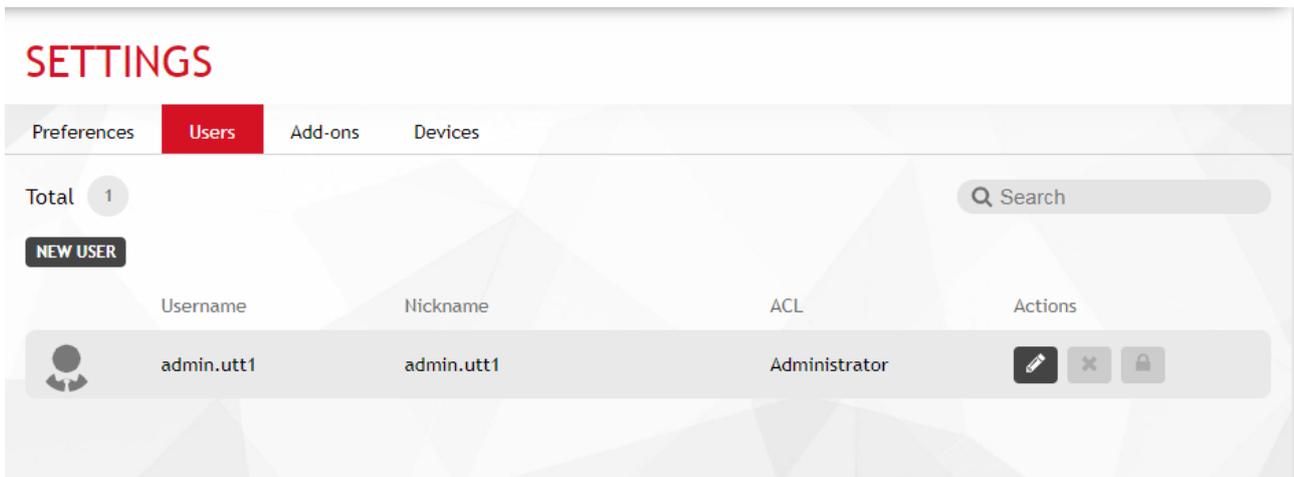
- **Langue** – Langue d’affichage de l’Application Web.
- **Unité de mesure** – Unité de mesure dans laquelle afficher les quantités distribuées.
- **Format date** – Format d’affichage des dates (JJ/MM/AAAA, MM/JJ/AAAA).
- **Format heure** – Format d’affichage des heures (12 heures, 24 heures).
- **Time Zone** - Réglage du fuseau horaire. Cette préférence est utilisée pour identifier la zone géographique à partir de laquelle l'application Web est utilisée.
- **Numéros d’enregistrement manuels** – Il est possible de choisir entre créer manuellement les numéros d’enregistrement depuis l’application mobile ou laisser l’Application Web les créer. . Si l’add-on « Fuel economy » est habilité, cette préférence est paramétrée automatiquement sur « NON », et elle ne peut pas être modifiée tant que l’add-on est activé.
- **Champs optionnels** – activer cette préférence pour gérer deux champs d’informations supplémentaires pour la distribution. Un nom au choix peut être affecté afin d’identifier les nouveaux champs.
Les champs supplémentaires sont de deux types : le champ optionnel 1 accepte uniquement les nombres entiers positifs (la valeur maximum admise est 65535) et le champ optionnel 2 est de type alphanumérique (16 caractères au maximum).
- **Habiller la réception du ticket de caisse sur application mobile?** – en désactivant cette fonction les tickets de caisse ne seront plus créés sur l’application mobile suite à une distribution de carburant.
- **Devise** – sélectionner la devise en vigueur dans le pays où l’installation b.smart est située. Tous les prix/coûts indiqués dans l’application seront affichés avec la devise sélectionnée (si la devise est modifiée, aucune conversion n'est appliquée).
- **Activer les champs personnalisés pour les API d’exportation** – En activant cette fonction, il est possible d’attribuer à travers l’appli web des champs personnalisés pour les principales entités. Ces valeurs sont ajoutées aux entités dans les appels de lecture des API d’exportation (voir chap. 8.5.1) et dans les tracés d’exportation (voir chap. 8.6). Elles ne sont affichées dans aucun rapport. Elles sont utiles pour établir la carte des entités B.Smart avec ERP.
- À l’aide du formulaire de configuration, il est possible de choisir sur quelles entités activer cette fonction, et à chaque fois il est possible de personnaliser le nom des champs personnalisés.

The screenshot shows a configuration window titled "CUSTOM FIELDS" with a close button (X) in the top right corner. The window is divided into three main sections, each with a toggle switch on the right:

- DRIVERS** (toggle is ON):
 - Custom field 1: License Number
 - Custom field 2: (empty text input)
 - Custom field 3: (empty text input)
- DISPENSERS** (toggle is ON)
- REGISTRATION NUMBERS** (toggle is ON)

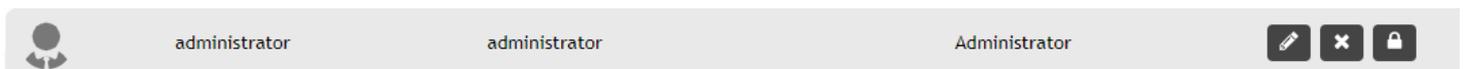
A "SAVE" button is located at the bottom center of the window.

8.2 UTILISATION



Cette fenêtre permet d'ajouter, modifier, désactiver et supprimer les utilisateurs qui ont accès à l'Application Web. Un utilisateur désactivé ou supprimé ne pourra plus accéder à l'installation depuis l'Application Web.

En particulier, les informations suivantes sont fournies :



- **Rôle de l'utilisateur** – Niveau de privilèges de l'utilisateur :
 - Utilisateur administrateur. Dispose d'un contrôle complet sur le système.
 - Utilisateur visualisateur. Peut uniquement afficher les données mais ne peut pas ajouter, modifier ou supprimer les éléments de l'installation (chauffeurs, numéros d'enregistrement, dispositifs).
- **Nom d'utilisateur** – Identifiant univoque de l'utilisateur qu'il utilise pour accéder à l'Application Web.
- **Pseudo** – Identifiant pour reconnaître l'utilisateur.

Le détail des privilèges de l'utilisateur est fourni dans le tableau suivant :

Section	Action	ADMINISTRATEUR	VISUALISATEUR
Chauffeurs	Afficher chauffeurs	OUI	OUI
	Ajouter chauffeur	OUI	NON
	Modifier chauffeur	OUI	NON
	Supprimer chauffeur	OUI	NON
	Désactiver/activer chauffeur	OUI	NON
Num. Enreg.	Afficher numéros enregistrement	OUI	OUI
	Ajouter numéros d'enregistrement	OUI	NON
	Modifier numéros d'enregistrement	OUI	NON
Distributeurs	Afficher distributeurs	OUI	OUI
	Afficher pompes d'un distributeur	OUI	OUI
	Afficher chauffeurs associés à un distributeur	OUI	OUI
	Modifier distributeur	OUI	NON
	Modifier pompe	OUI	NON
	Modifier association distributeur/ véhicules	OUI	NON
	Désactiver/activer pompe	OUI	NON
	Supprimer distributeur	OUI	NON
Utilisateurs	Afficher utilisateurs	OUI	NON
	Ajouter utilisateur	OUI	NON
	Modifier utilisateur	OUI	NON
	Désactiver/activer utilisateur	OUI	NON
	Supprimer utilisateur	OUI	NON
Paramétrages	Afficher préférences utilisateur	OUI	OUI
	Modifier préférences utilisateur	OUI	OUI
	Afficher AddOn actifs	OUI	OUI
	Activer nouvel AddOn	OUI	NON
	Activer un dispositif supprimé	OUI	NON
Rapport	Afficher liste distributions	OUI	OUI
	Afficher graphique	OUI	OUI
	Modifier distribution	OUI	NON
Tank Watchdog (Contrôle des niveaux)	Gestion des réservoirs, mouvements, fournisseurs et prix	OUI	NON
	Affichage de compte-rendu des mouvements et de l'évolution des prix	OUI	OUI
Fuel economy	Modifier les informations pertinentes aux véhicules, catégories et stations externes	OUI	NON
	Saisir une distribution externe	OUI	NON
	Remettre la quantité résiduelle à zéro	OUI	NON
	Modifier les préférences du module	OUI	NON
	Affichage des comptes-rendus des consommations des véhicules et des consommations des chauffeurs	OUI	OUI
Maply	Modifier les données des zones opérationnelles, des entreprises et de numéros d'enregistrement des entreprises	OUI	NON
	Voir le rapport sur carte des distributions	OUI	OUI
	Modifier préférences de l'Add-on Maply	OUI	NON

8.3 ADD-ON

Total 2

Insert new ADD-ON code **ACTIVATE**

Type	Code	Purchased	Expiration	Status
Drivers (+10)	P10HDADAH5GDG			✔ Active
Level Indicator	LIERYE743554E545WE	03/03/2020	06/03/2020	✔ Active

Cet écran permet d'afficher la liste des add-on habilités pour l'installation et d'en activer d'autres. Après avoir acheté un nouvel add-on, saisir son code et appuyer sur le bouton **ACTIVATE** pour l'habiliter.

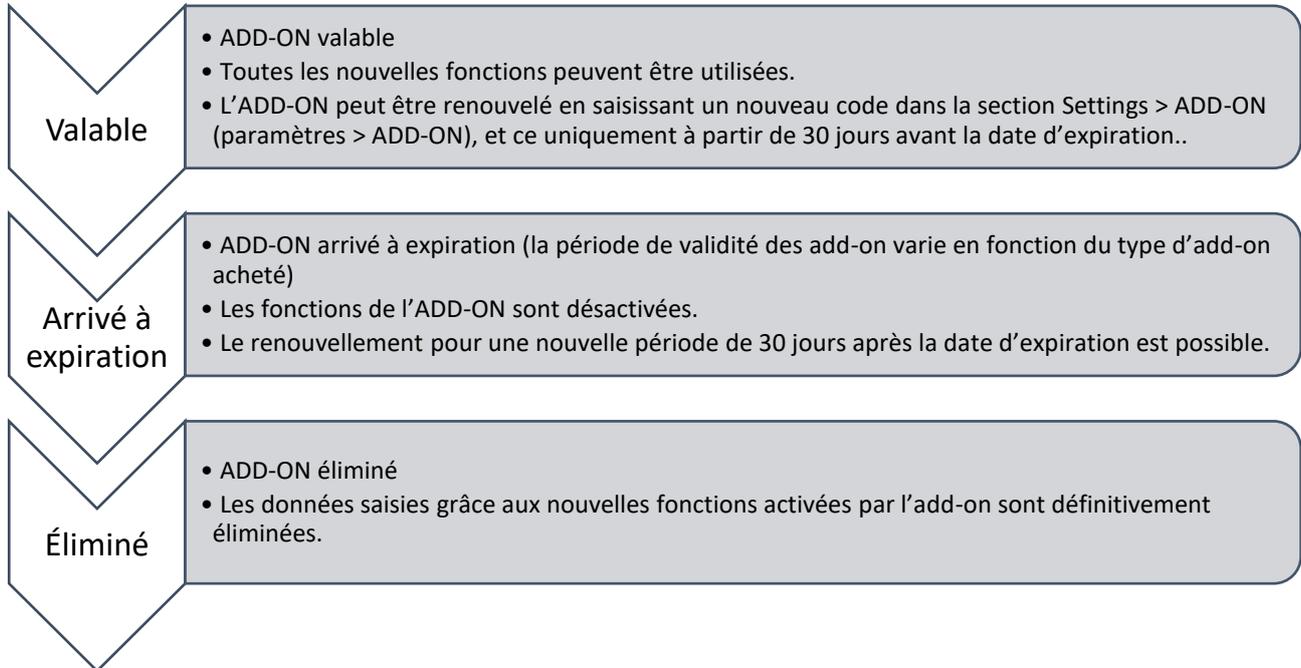
La procédure est la même pour renouveler un code add-on proche de son expiration.

Attention

- Il n'est pas possible d'activer un même code add-on sur différentes installations.

8.3.1 EXPIRATION ET RENOUVELLEMENT DE L'ADD-ON

Le flux de vie d'un ADD-ON limité dans le temps est représenté par le schéma suivant :



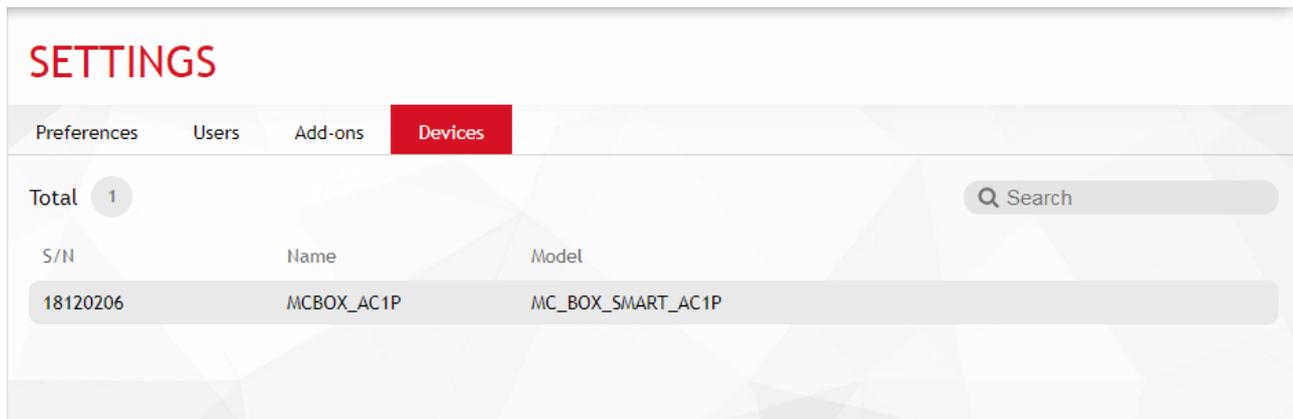
N.B. :

- lorsque la date d'expiration de l'ADD-ON est proche, un rappel est envoyé par courriel à l'utilisateur du portail.
- Les ADD-ON de type « One time fee » n'ont pas de date d'expiration.
- Lorsque l'ADD-ON arrive à expiration (mais qu'il est encore renouvelable), un message comme celui-ci est affiché :

 The **TANK WATCHDOG** ADD-ON is expired! To continue using this feature you need to purchase and activate another ADD-ON. The ADD-ON will be permanently deleted on **12/04/2020**

- Lorsque l'ADD-ON « Tank watchdog » arrive à expiration, les niveaux des réservoirs ne sont plus synchronisés. Si vous décidez de renouveler l'add-on, il vous faudra donc effectuer une rectification en indiquant la quantité correcte de tous les réservoirs virtuels

8.4 DISPOSITIFS



Cette section (visible uniquement pour les utilisateurs ayant le niveau de privilèges « Administrateur ») présente la liste des dispositifs supprimés de l'installation. Un dispositif éliminé ne peut pas être réactivé, mais s'il a été éliminé par erreur, pour le ramener en état de fonctionnement, il faut :

1. Réinitialiser le matériel à l'aide du bouton du panneau de la centrale (voir le manuel de la centrale) ;
2. Se connecter à la centrale via l'application pour téléphone et répéter la procédure Discovery (découverte) en indiquant les authentifiants de l'installation actuelle.
3. Au terme de la procédure Discovery, lancer la procédure de rétablissement.
4. Si la procédure de rétablissement réussit, la colonne a été ramenée aux données du fabricant sur la même installation ; reconfigurer le panneau.

8.5 API

SETTINGS

Preferences
Site Owner
Users
ADD-ON
Deleted devices
API
Export
Uploading data

Enable API for Export YES NO

Client ID PIUSI-o3o2-V5KJB

Client Secret EFA5AC11C16542F8oE7AA5CF84DAFA4B

Credentials GENERATE

Address <https://apibsmartexport-ita01.piusi.com>

Documentation <https://apibsmartexport-ita01.piusi.com/docs>

Cette section permet d'activer l'interface avec les API. Les API sont un service qui permet de recevoir les données de l'installation. Pour pouvoir effectuer les appels, utiliser les authentifiants fournis et générer un token.

La procédure est décrite en détail sur la page de documentation, qui présente également la liste des structures des données disponibles.

8.5.1 Champs personnalisés

Quand les champs personnalisés sont activés (voir chap. 7.1), il est possible d’attribuer pour chaque entité **3 attributs**, de maximum **40 caractères alphanumériques**. Après l’activation pour chaque entité, un nouvel onglet est présent.

Les entités soumises aux champs personnalisés sont :

- Chauffeurs ;
- Dispositifs ;
- Numéro d’enregistrement ;
- Fluides (*avec Tank Watchdog actif*) ;
- Fournisseurs (*avec Tank Watchdog actif*) ;
- Réservoirs (*avec Tank Watchdog actif*) ;
- Stations externes (*avec FEM actif*).

Il est possible d’attribuer les champs personnalisés directement aux nouvelles entités (chauffeurs et numéro d’enregistrement) à l’aide de l’importation par fichier (voir chap.8.7) ou par importation par Api d’exportation.

Ces champs sont ajoutés au modèle en lecture par les API d’exportation.

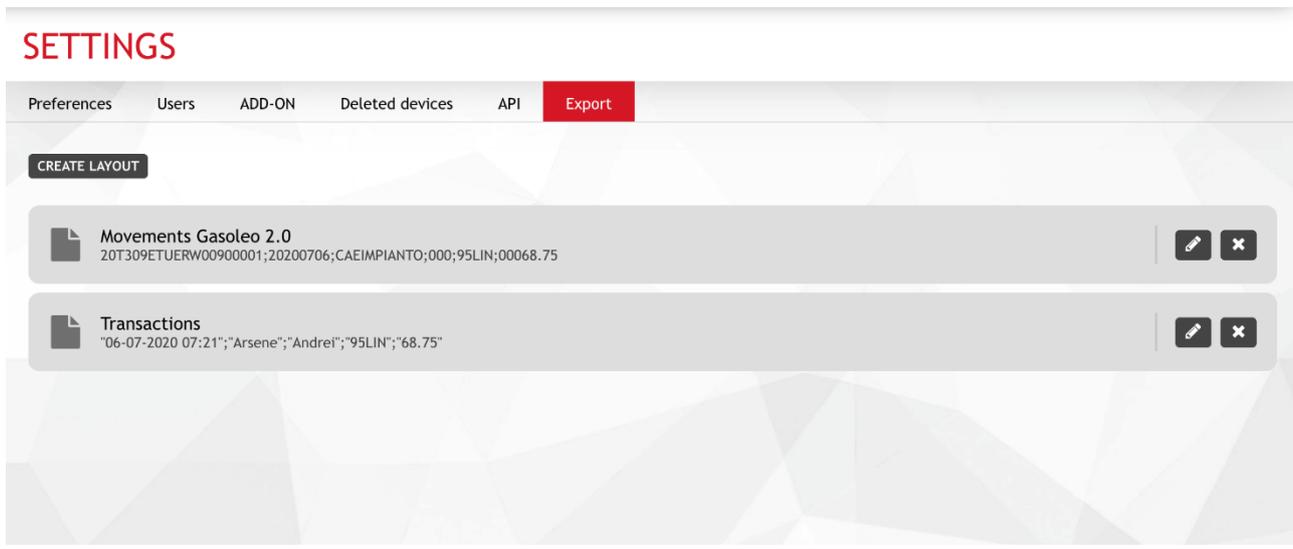
```
DRIVER
{
  "email": "string",
  "firstName": "string",
  "iButtonCode": "string",
  "id": 0,
  "idImage": 0,
  "image": "string",
  "lastName": "string",
  "pinCode": "string",
  "status": "O_ENABLED",
  "totQtDispensed": "string"
  "customFields":
  {
    "customField1": "string"
    "customField2": "string"
    "customField3": "string"
  }
}
```

N.B. : Si les 3 champs personnalisés sont des champs vides, le champ *customFields* sera null.

```
"customFields": null
```

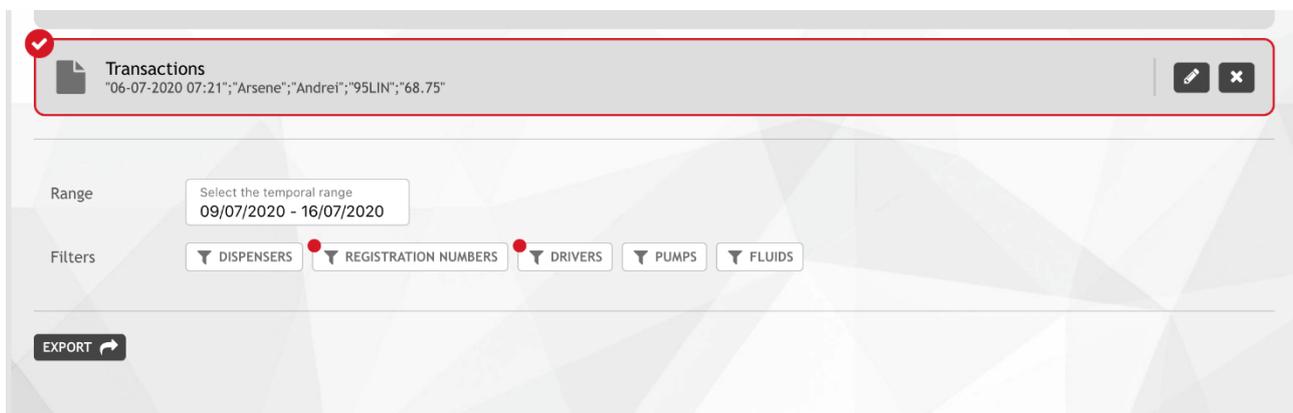
Il est également possible d’exporter les attributs personnalisés à l’intérieur de l’outil d’exportation (voir chap. suivant).

8.6 EXPORTATION



Cette section permet d'exporter des fichiers de texte avec un tracé personnalisé.

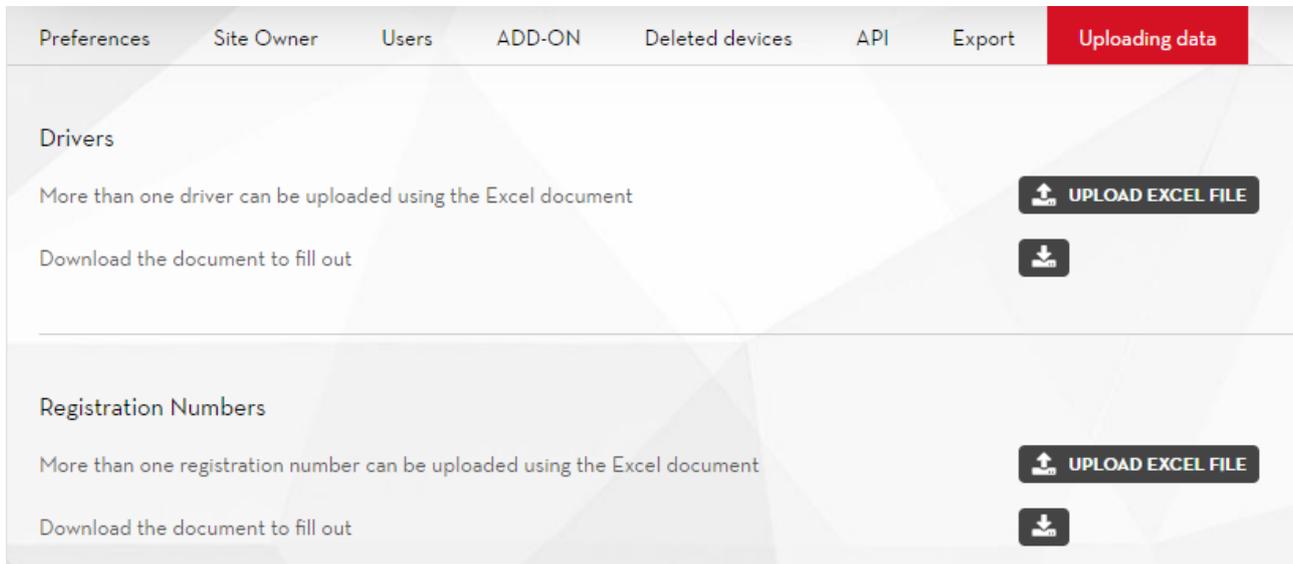
L'opérateur peut définir, pour chaque tracé, les colonnes demandées et une vaste gamme d'options de formatage des différents champs.



Pour exporter un tracé, le sélectionner et appuyer sur le bouton  après avoir appliqué les filtres pertinents.

8.7 TELECHARGER LES DONNEES

A l'aide de cette section il est possible de démarrer une procédure automatique d'importation des données des conducteurs et des numéros d'enregistrement au moyen de fichier Excel.



En appuyant sur le bouton, , un fichier est téléchargé, prêt pour être rempli.

Le nombre et le type de champs disponibles à l'intérieur du fichier est créé dynamiquement en fonction des 'Add-On' actifs et aux préférences de l'utilisateur.

Une fois les données saisies dans le fichier à l'aide du bouton  **UPLOAD EXCEL FILE** il est possible de sélectionner le fichier rempli, et enfin en appuyant  les données sont lues, validées et saisies à l'intérieur du système, me gestionnaire.

9. FAQS

1) COMMENT ACTIVER L'ADD-ON MAPLY ?

Pour activer l'ADD-ON MAPLY il est nécessaire d'avoir acquis un code d'activation de l'ADD-ON MAPLY. Le code devra être inséré dans la section Add-on (voir chapitre 8.3).

2) QUELLES SONT LES FONCTIONNALITÉS INTRODUITES PAR L'ADD-ON MAPLY ?

À travers l'ADD-ON MAPLY il est possible de

- Géolocaliser les distributions et les voir sur carte.
- Tracer non seulement les distributions sur ses propres véhicules mais aussi celles des tiers.
- Regrouper les distributions dans des zones définies en diminuant l'opérativité (Geo-Fencing).
- Gérer le transvasement ou transfert d'un réservoir de stockage à un autre réservoir de stockage (seulement si ADD-ON TANK WATCHDOG actif)
- Filtrer dans les rapports les distributions faites dans une zone opérationnelle précise ou à une entreprise précise.
- Exporter les coordonnées GPS et d'autres données sur la distribution à des systèmes de tiers.

3) PUIS-JE UTILISER L'ADD-ON MAPLY SANS L'ADD-ON FUEL ECONOMY ?

Oui, l'absence de l'Add-On Fuel Economy n'empêche pas l'utilisation des fonctionnalités introduites par l'Add-On Maply.

4) COMMENT CONFIGURER UNE ZONE OPÉRATIONNELLE ?

Les zones opérationnelles peuvent être configurées par le sous-menu « Zones opérationnelles » dans la section de l'Add-On Maply (pour plus d'informations, voir chapitre 6.3).

5) À TRAVERS L'ADD-ON MAPLY IL EST POSSIBLE DE CRÉER LES DONNÉES D'ENTREPRISES ET LES NUMÉROS D'ENREGISTREMENT DE TIERS. EXISTE-T-IL UN MAXIMUM D'ENTREPRISES ET NUMÉROS D'ENREGISTREMENT TIERS À INSÉRER ?

Non, il n'existe pas de maximum. Il est possible d'insérer toutes les entreprises et numéros d'enregistrement tiers que l'on souhaite.

6) L'ADD-ON MAPLY ME PERMET-ELLE DE VOIR/TRACER LE PARCOURS COMPLET DES VÉHICULES ?

Non, l'Add-On Maply permet de savoir où ont été effectuées les distributions, n'introduit aucune fonctionnalité qui permette de tracer les parcours des véhicules.

7) LES CONFIGURATIONS DE L'ADD-ON MAPLY SONT-ELLES MODIFIABLES ?

Il est toujours possible de modifier les configurations de l'Add-On Maply à travers le sous-menu de configuration

8) OU PUIS-JE TROUVER LE CODE DE LA CLE I-BUTTON ?

Le code de la clé I-Button est imprimé sur l'arrière de la clé. Le code est composé de 7 éléments alphanumériques mis en évidence sur l'image :

