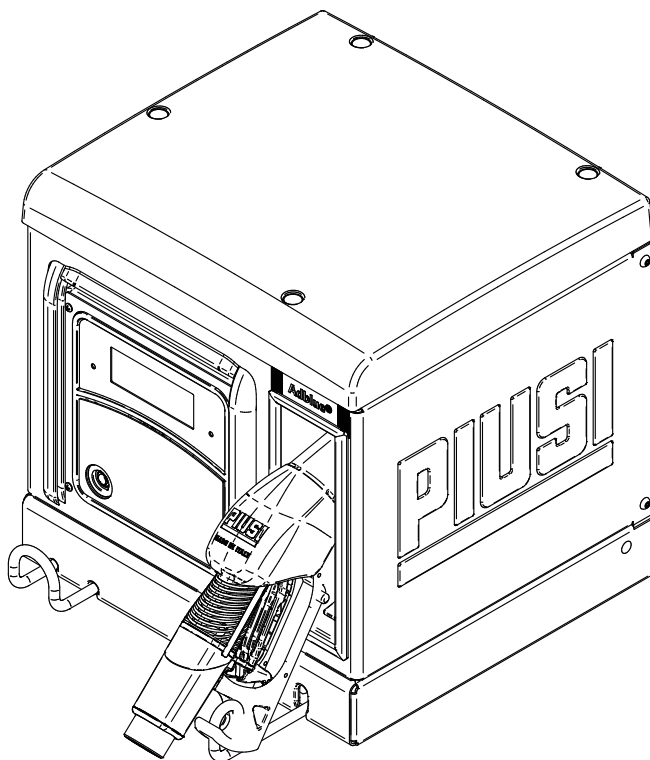


PIUSI

 **B.SMART**
CUBE MC ADBLUE



**MADE
IN
ITALY**

Manual de instalación, uso y mantenimiento

ES

BOLETÍN MO895 ES_00

ESPAÑOL

Boletín MO895_00

RESUMEN

1	DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA UE	5
1.1	FACSIMIL DE LA DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA UE	5
2	ADVERTENCIAS GENERALES	6
2.1	SÍMBOLOS UTILIZADOS EN EL MANUAL	6
2.2	CONSERVACIÓN DEL MANUAL	6
2.3	DERECHOS DE REPRODUCCIÓN	6
3	INSTRUCCIONES Y NORMAS DE SEGURIDAD	7
4	NORMAS DE PRIMEROS AUXILIOS	11
5	TRANSPORTE, MANIPULACIÓN Y DESEMBALAJE	11
6	DIMENSIONES Y PESOS	12
7	CONTENIDO DEL EMBALAJE/INSPECCIÓN PRELIMINAR	13
8	IDENTIFICACIÓN DE LA MÁQUINA Y DEL FABRICANTE	14
8.1	POSICIÓN DE LAS PLACAS	14
9	DESCRIPCIÓN DE LAS PARTES PRINCIPALES	17
9.1	CARROCERÍA Y GRUPO DE BOMBEO	17
9.2	CONTADOR DE LITROS PULSER	17
9.3	PISTOLA	17
9.4	INDICADOR DE NIVEL	17
9.5	CUBIERTA DE LA PANTALLA	18
9.6	SISTEMA DE GESTIÓN	18
10	FUNCIONAMIENTO	20
11	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	22
12	DESTINO DE USO	25
12.1	USO PREVISTO	25
12.2	USO NO PREVISTO	25
12.3	USO INCORRECTO RAZONABLEMENTE PREVISIBLE	25
13	INSTALACIÓN	26
13.1	ZONA PELIGROSA	26
13.2	COLOCACIÓN DEL SURTIDOR	27
13.3	FIJACIÓN	27
13.4	INSTALACIÓN MECÁNICA	28
13.5	CONEXIONES HIDRÁULICAS	29
13.5.1	LÍNEA DE ASPIRACIÓN	29
13.5.2	LONGITUD MÁXIMA DE LAS TUBERÍAS DE ASPIRACIÓN	29
13.5.3	RECOMENDACIONES Y ADVERTENCIAS	29
13.6	INSTALACIÓN ELÉCTRICA	30
13.6.1	CABLE DE ALIMENTACIÓN	32
13.6.2	CONECTOR DE SEÑALES DE 8 POSICIONES	32
13.6.3	CONEXIÓN ELÉCTRICA DE LOS CONTACTOS DE NIVEL	33
13.6.4	CONEXIÓN SERIAL DE DATOS RS485	33
13.6.5	CONEXIÓN CANBUS	34
14	PRIMERA CONFIGURACIÓN	35
14.1	ENCENDIDO DEL PANEL DE CONTROL	35
15	PUESTA EN MARCHA	36
15.1	PRIMERA PUESTA EN MARCHA	36
16	CALIBRACIÓN DEL CONTADOR DE LITROS	37
17	USO DIARIO	38
18	SUMINISTRO MEDIANTE LLAVE DE USUARIO (I-BUTTON)	39

19	MANTENIMIENTO	41
19.1	MANTENIMIENTO ORDINARIO	41
19.2	MANTENIMIENTO DE LA MANGUERA Y LA PISTOLA DE SUMINISTRO	42
19.3	LAVADO	43
19.4	INACTIVIDAD DEL SISTEMA DURANTE LARGOS PERÍODOS	43
19.5	MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO	43
19.6	COMPROBACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES	44
20	RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	45
20.1	PROBLEMAS MECÁNICOS E HIDRÁULICOS	45
20.2	CONEXIONES ELÉCTRICAS/ELECTRÓNICAS	46
20.3	PROBLEMAS RELACIONADOS CON LA APLICACIÓN PARA SMARTPHONES	47
21	Preguntas frecuentes	48
22	DEMOLICIÓN Y ELIMINACIÓN	50
23	DIAGRAMA DE PIEZAS	51

1 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE

1.1 FACSIMIL DE LA DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE

La abajo firmante: PIUSI S.p.A
Via Pacinotti 16/A z.i. Rangavino
46029 Suzzara - Mantua - Italia

DECLARA bajo su propia responsabilidad que el aparato descrito a continuación:

Descripción:	Dispensador de AdBlue
Modelo:	CUBE ADBLUE B.SMART 230/50
Número de serie:	consulte el número de lote que figura en la placa identificativa del producto
Año de fabricación:	consulte el año de fabricación que figura en la placa identificativa del producto.

Cumple con la siguiente normativa:

- **Reglamento sobre máquinas**
- **Compatibilidad electromagnética**
- **Equipos eléctricos y electrónicos**
- **Equipos de radio**

El expediente técnico está a disposición de la autoridad competente previa solicitud motivada dirigida a PIUSI S.p.A. o tras enviar una solicitud a la dirección de correo electrónico: doc_tec@piusi.com.

LA DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ORIGINAL SE SUMINISTRA POR SEPARADO JUNTO CON EL PRODUCTO

2 ADVERTENCIAS GENERALES

Para garantizar la seguridad de los usuarios, evitar posibles daños y antes de realizar cualquier operación, es imprescindible haber leído detenidamente todo el manual de instrucciones.

2.1 SÍMBOLOS UTILIZADOS EN EL MANUAL

En el manual se utilizarán los siguientes símbolos para resaltar indicaciones y advertencias especialmente importantes:

	PELIGRO: RIESGO ELÉCTRICO Este símbolo indica el riesgo de descarga eléctrica en equipos alimentados con tensiones peligrosas para las personas.
	ATENCIÓN Este símbolo indica normas de seguridad para los operarios y/o personas expuestas.
	ADVERTENCIA Este símbolo indica que existe la posibilidad de causar daños al equipo y/o a sus componentes.
	NOTA Este símbolo indica información útil.
	Lee atentamente el manual de instrucciones.

2.2 CONSERVACIÓN DEL MANUAL

El presente manual debe estar íntegro y legible en todas sus partes, y el usuario final y los técnicos especializados autorizados para la instalación y el mantenimiento deben poder consultarlo en cualquier momento.

2.3 DERECHOS DE REPRODUCCIÓN

EL PRESENTE MANUAL ES PROPIEDAD DE PIUSI S.p.A.

Todos los derechos de reproducción de este manual están reservados a PIUSI S.p.A.

El texto no puede utilizarse en otros impresos sin la autorización por escrito de PIUSI S.p.A.

© PIUSI S.p.A. - QUEDA PROHIBIDA CUALQUIER REPRODUCCIÓN, INCLUSO PARCIAL.

El presente manual es propiedad de PIUSI S.p.A., que es la única titular de todos los derechos previstos por las leyes aplicables, incluidas, a título enunciativo, las normas en materia de derechos de autor. Todos los derechos derivados de dichas normas están reservados a PIUSI S.p.A.

Queda prohibida la reproducción, incluso parcial, del presente manual, así como su publicación, modificación, transcripción, comunicación al público, distribución, comercialización en cualquier forma, traducción y/o elaboración, préstamo y cualquier otra actividad reservada por ley a PIUSI S.p.A.

3 INSTRUCCIONES Y NORMAS DE SEGURIDAD



DESTRZO ELÉCTRICO: PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA O MUERTE

Riesgo de electrocución o muerte en aparatos alimentados con tensiones superiores a 50 V CA.

ANTES DE REALIZAR CUALQUIER INTERVENCIÓN DE REVISIÓN O MANTENIMIENTO, DESCONECTAR LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

Las operaciones de instalación se realizan con la caja abierta y los contactos eléctricos accesibles.

Todas estas operaciones deben realizarse con el aparato aislado de la red eléctrica para evitar el riesgo de electrocución.



Como norma general de seguridad eléctrica, se recomienda siempre alimentar el dispositivo protegiendo la línea con:

- un interruptor/seccionador magnetotérmico con una capacidad de corriente adecuada a la línea eléctrica y a los dispositivos alimentados;
- un interruptor diferencial (Residual Current Device) de 30 mA (interruptor de corriente residual «GFCI»).
- Conéctelo únicamente a tomas de corriente con toma de tierra, utilizando cables de sección y características adecuadas según el tipo de instalación y la normativa vigente.

En el exterior, utilice únicamente alargadores adecuados para el uso específico, de acuerdo con la normativa vigente. Los cables de extensión eléctricos inadecuados pueden resultar peligrosos.

La conexión entre el enchufe y la toma debe mantenerse alejada del agua.

Antes de cada uso, compruebe que el cable de conexión y el enchufe no estén dañados. Si están dañados, haga sustituir el cable y el enchufe por personal cualificado.

No toque nunca el enchufe ni la toma con las manos mojadas.



RIESGO DE INCENDIO

Quando haya líquidos inflamables en la zona de trabajo, pueden producirse vapores inflamables que, durante el uso, pueden provocar un incendio o una explosión.



RIESGOS DE EXPLOSIÓN

Para prevenir riesgos de incendio y explosión, utiliza el surtidor únicamente en zonas ventiladas.

Mantén el área de trabajo libre de residuos, incluidos los desechos de fabricación y los recipientes de disolventes o gasolina. No enchufe ni desenchufe el cable ni accione el interruptor en presencia de vapores inflamables. Mantenga un extintor en buen estado de funcionamiento en la zona de trabajo.



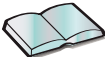
RIESGO DE INCENDIO Y EXPLOSIÓN

Este producto NO ES APTO para su uso en zonas clasificadas, es decir, en presencia de una atmósfera potencialmente explosiva.

Se desaconseja encarecidamente el uso del teléfono móvil por parte del usuario durante las operaciones de repostaje del vehículo, incluso con otros líquidos no inflamables, ya que puede provocar distracciones que pueden resultar peligrosas. PIUSI declina de forma absoluta toda y cualquier responsabilidad en caso de daños a personas o bienes del usuario o de terceros derivados del incumplimiento de las advertencias anteriores y/o de cualquier otro comportamiento negligente, imprudente o inexperto por parte del usuario.

	Este aparato debe disponer de una conexión a tierra de las partes metálicas y eléctricas previstas. Una instalación o un uso inadecuados del aparato pueden suponer un riesgo de electrocución. Todos los dispositivos presentes en el área de trabajo deben estar «conectados a tierra» eléctricamente. Interrumpa inmediatamente cualquier acción en presencia de chispas o descargas eléctricas. No utilice el distribuidor antes de haber identificado y resuelto el problema. Como norma general de seguridad eléctrica, se recomienda alimentar siempre el dispositivo protegiendo la línea con: - Interruptor/seccionador magnetotérmico con capacidad de corriente adecuada a la línea eléctrica y a los dispositivos alimentados - interruptor diferencial (Residual Current Device) de 30 mA (interruptor de corriente residual (GFCI)). Conéctelo únicamente a tomas de corriente con toma de tierra, utilizando cables de sección y características adecuadas según el tipo de instalación y la normativa vigente. En el exterior, utilice únicamente alargadores adecuados para el uso específico, de acuerdo con la normativa vigente. Los cables de extensión eléctricos inadecuados pueden resultar peligrosos. La conexión entre el enchufe y la toma debe mantenerse alejada del agua. Antes de cada uso, compruebe que el cable de conexión y el enchufe no estén dañados. Si están dañados, haga sustituir el cable y el enchufe por personal cualificado. No toque nunca el enchufe ni la toma con las manos mojadas. No encienda el aparato de distribución del fluido en caso de que haya piezas eléctricas dañadas, como los cables, o piezas hidráulicas, como por ejemplo el tubo de aspiración/impulsión o la pistola de suministro. Póngase en contacto inmediatamente con los técnicos de mantenimiento y sustituya sin demora las piezas dañadas antes de utilizar el equipo.
	Evite absolutamente el contacto entre la alimentación eléctrica y el líquido que se va a bombear Instale el aparato en un lugar protegido. No exponer a la lluvia. No encienda el aparato de distribución del fluido en caso de que haya piezas eléctricas dañadas, como los cables, o piezas hidráulicas, como por ejemplo el tubo de aspiración/impulsión o la pistola de suministro. Póngase en contacto inmediatamente con los técnicos de mantenimiento y sustituya sin demora las piezas dañadas antes de utilizar el equipo.
	PELIGRO DE QUEMADURAS Para evitar quemaduras graves, no toque los líquidos ni los equipos.
	PROHIBIDO FUMAR No fume cerca del distribuidor ni utilice la bomba cerca de llamas abiertas.

PRECAUCIONES DE USO	
	CARACTERÍSTICAS ESENCIALES DEL EQUIPO DE PROTECCIÓN Llevar un equipo de protección que sea: - adecuado para las operaciones que se vayan a realizar; - resistente a los productos utilizados para la limpieza.
DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL QUE DEBEN UTILIZARSE	
	Calzado de seguridad
	Ropa ajustada al cuerpo
	Guantes de protección
	Gafas de seguridad

OTROS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD	
	MANUAL DE INSTRUCCIONES - No ponga en funcionamiento la unidad cuando esté fatigado o bajo los efectos de drogas o alcohol. - No abandone el área de trabajo mientras el aparato esté encendido o en funcionamiento. - Apague el aparato cuando no lo utilice. - No altere ni modifique el aparato. Las alteraciones o modificaciones en el equipo pueden anular las homologaciones y suponer un riesgo para la seguridad. - Coloque el tubo flexible y los cables de alimentación lejos de zonas de paso, bordes afilados, piezas móviles y superficies calientes. - No enrosque el tubo ni utilice un tubo más resistente. - Mantenga a los niños y animales alejados del área de trabajo. - Respetar todas las normas de seguridad vigentes. - No sobrepasar la presión máxima de trabajo ni la temperatura del componente con el valor nominal más bajo del sistema. - Consulte los datos técnicos en todos los manuales de la máquina. - Utilice líquidos y disolventes compatibles con las partes húmedas del aparato. Consulte los datos técnicos en todos los manuales de la máquina. Lea las advertencias del fabricante de los líquidos y disolventes. Para obtener más información sobre el material, solicite la ficha de datos de seguridad (FDS) al distribuidor «AGILIS» o al proveedor. - Compruebe el aparato todos los días. Repare o sustituya inmediatamente las piezas desgastadas o dañadas utilizando exclusivamente piezas de repuesto originales del fabricante. - Asegúrese de que el equipo esté clasificado y homologado de acuerdo con la normativa aplicable al entorno en el que se utilice. - Utilice el aparato únicamente para el uso previsto. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información. - Mantenga los tubos flexibles y los cables alejados de las zonas de paso, los bordes, las piezas móviles y las superficies calientes. - No doble ni doble en exceso los tubos flexibles, ni utilice los tubos flexibles para arrastrar el aparato.
	PELIGRO DE HUMOS Y LÍQUIDOS TÓXICOS Para problemas derivados del producto tratado con los ojos, la piel, la inhalación y la ingestión, consulte la ficha de seguridad del fluido utilizado. Conserve los líquidos tratados en recipientes adecuados y conformes con la normativa aplicable. El contacto prolongado con el producto tratado puede provocar irritación en la piel; durante la aplicación, utilice siempre guantes de protección.
	USO INDEBIDO DEL APARATO No utilice el aparato para fines distintos de aquellos para los que ha sido diseñado y fabricado. Cualquier otro uso pueda suponer un peligro para bienes, animales o personas.

4 NORMAS DE PRIMEROS AUXILIOS

PERSONAS AFECTADAS POR DESCARGAS ELÉCTRICAS

Desconecte la alimentación eléctrica o utilice un aislante seco para protegerse al alejar a la persona afectada de cualquier conductor. Evite tocar a la persona afectada con las manos desnudas hasta que se encuentre alejada de cualquier conductor. Pida ayuda inmediatamente a personas formadas y cualificadas. No manipular los interruptores con las manos mojadas.

5 TRANSPORTE, MANIPULACIÓN Y DESEMBALAJE

CUBE MC se envía en un embalaje de cartón no apilable. Durante el almacenamiento, es necesario respetar la orientación indicada en el embalaje, que presentará motivos gráficos que indican la orientación de manipulación.

En caso de que se eleve la máquina, es importante comprobar que la capacidad de carga de los medios de elevación y de los accesorios (por ejemplo, las correas) sea la adecuada. El uso de medios mecánicos de manipulación y elevación debe confiarse únicamente a personal autorizado y debidamente formado.

Durante los periodos en los que no se utilice la máquina, ya esté embalada o desembalada, debe guardarse en un lugar protegido de los agentes atmosféricos (lluvia, humedad, sol, etc.) y del polvo. Para retirar el embalaje de cartón, utilice tijeras o cúteres, teniendo cuidado de no dañar el equipo.

Entre dos personas, abran completamente el embalaje y sujeten la CUBE MC AGILIS colocándola en posición vertical, para poder posteriormente realizar su colocación definitiva.

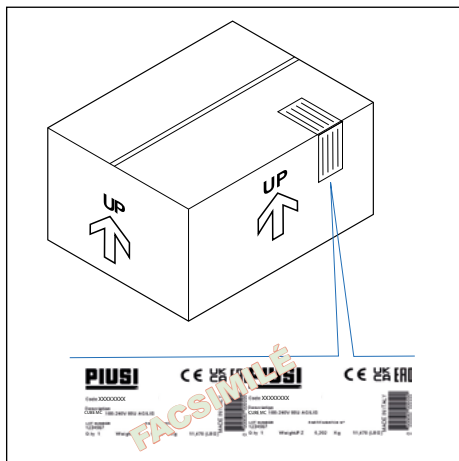
Una vez retirada del embalaje, la estación debe mantenerse siempre en posición vertical.

Los elementos de embalaje (cartón, madera, celofán, poliestireno, etc.) deben depositarse en los contenedores correspondientes y no dejarse en el entorno ni al alcance de los niños, ya que constituyen fuentes potenciales de peligro.

La eliminación de residuos debe realizarse de conformidad con la normativa vigente en el país de uso.

En el embalaje figuran las siguientes indicaciones:

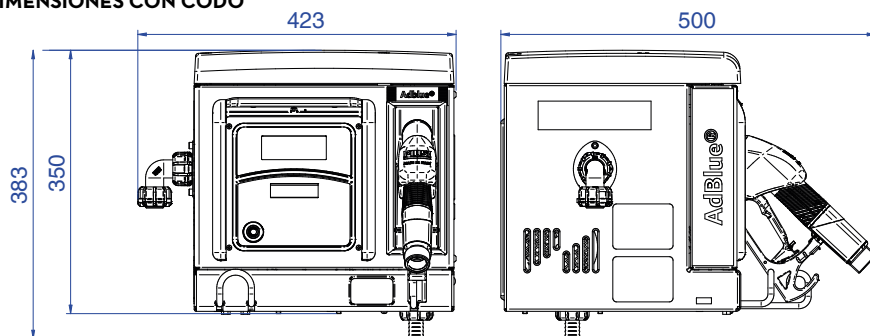
- una flecha que indica el lado «ARRIBA»;
- etiqueta con la información del aparato (modelo, peso, etc.).



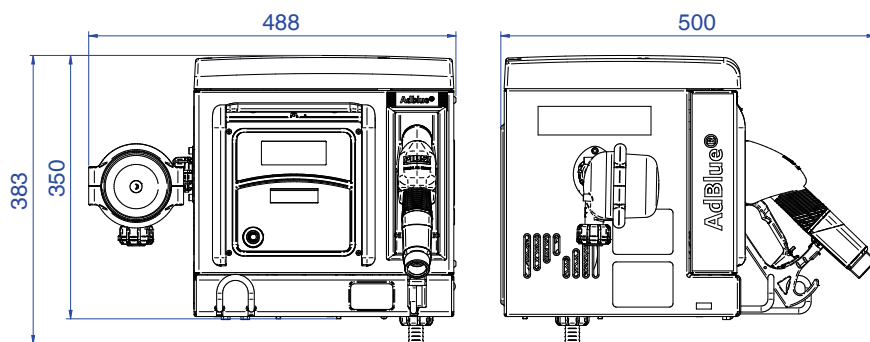
6 DIMENSIONES Y PESOS

MODELO	PESO TOTAL (kg)	DIMENSIONES DEL EMBALAJE (mm)
CUBE ADBLUE B.SMART	25	400 x 400 x 460
KIT DE SOPORTE	15	

DIMENSIONES CON CODO



DIMENSIONES CON FILTRO (OPCIONAL)



7 CONTENIDO DEL EMBALAJE/INSPECCIÓN PRELIMINAR

PREMISA

Antes de proceder al montaje, asegúrese de que la máquina esté en perfecto estado, comprobando que las piezas enviadas no presenten daños evidentes que puedan comprometer la seguridad y el funcionamiento. En caso de duda, no proceda a la puesta en marcha y póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica del fabricante.

Compruebe que se hayan suministrado todos los accesorios.

Una vez finalizada la comprobación, proceda al montaje del CUBE MC

2. NO APLIQUE SELLADORES DE ROSCAS EN LA VERSIÓN ADBLUE



8 IDENTIFICACIÓN DE LA MÁQUINA Y DEL FABRICANTE

El sistema de distribución CUBE MC B.SMART AdBlue está provisto de una placa de identificación colocada en el bastidor en la que figura:

- Modelo.
- Número de serie / Año de fabricación.
- Datos técnicos.
- Marcas.

 **ATENCIÓN:** compruebe siempre antes de la instalación que el modelo del sistema de distribución sea el correcto y adecuado para la alimentación realmente disponible (tensión / frecuencia).

8.1 POSICIÓN DE LAS PLACAS

En el sistema de distribución hay pegatinas y/o placas identificativas que indican al operador la información más relevante. Es necesario comprobar que no se deterioren ni se desprendan con el paso del tiempo.

 **NOTA:** si se diera esta situación, le rogamos que se ponga en contacto con nuestro servicio de asistencia para que le enviemos una copia de las placas dañadas o que falten, con el fin de volver a colocarlas en su ubicación original.

Las calcomanías presentes son las siguientes:

	1 - Placa de accionamiento de la bomba
	2 - Placa CE con datos técnicos
	3 - Etiqueta de garantía del producto

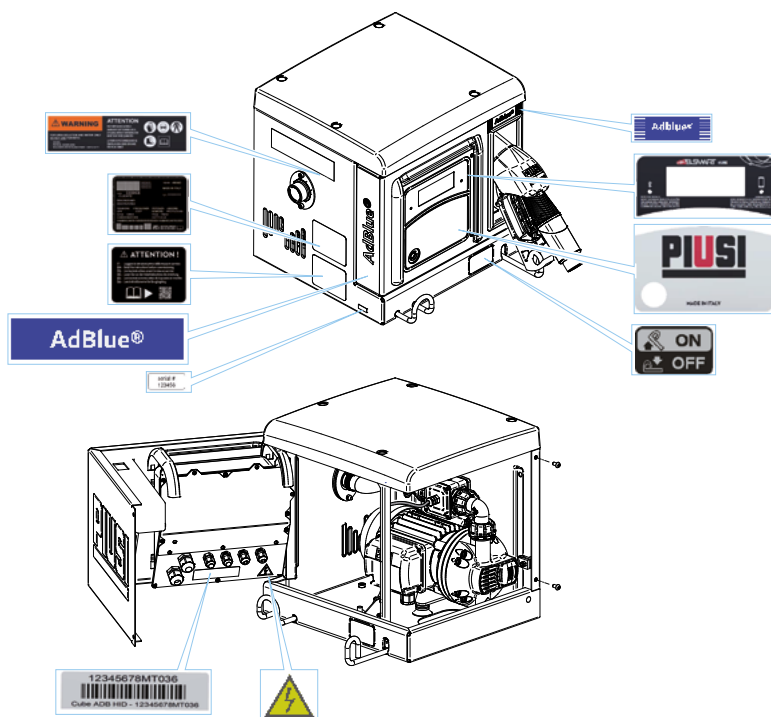
	4 - Placa de advertencia con código QR para acceder fácilmente al manual de instrucciones
	5 - Placa con advertencias e indicación del EPI recomendado
	6 - Placa decorativa frontal
	7 - Placa decorativa lateral
	9 - Placa de identificación del producto para el embalaje
	10 - Placa de esquina aplicada a la caja



11 - Placa frontal superior del expositor



12 - Placa frontal inferior con I-Button



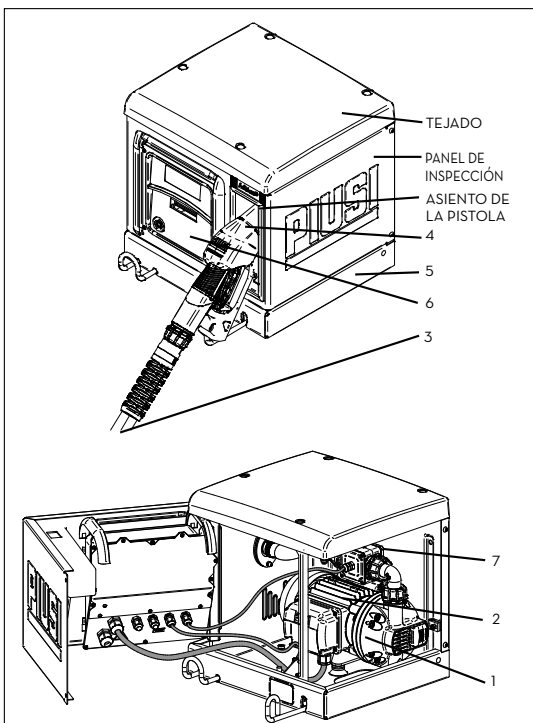
9 DESCRIPCIÓN DE LAS PARTES PRINCIPALES

9.1 CARROCERÍA Y GRUPO DE BOMBEO

PREMISA

Los dispensadores CUBE MC están diseñados para el trasvase de líquidos de uso privado. Caracterizados por su máxima seguridad y facilidad de uso, los surtidores CUBE son equipos fiables y de alto rendimiento; se instalan rápidamente y están listos para su uso. El equipamiento y las características son:

1. Bomba.
2. Motor con grado de protección IP55 y protección térmica, 230 V CA monofásico.
3. Manguera de goma.
4. Pistola de suministro automática con interruptor de encendido/apagado integrado en el soporte de la pistola.
5. Carcasa de acero con tratamiento anticorrosión y pintura de acabado.
6. Sistema de gestión.
7. Contador de litros.



9.2 CONTADOR DE LITROS PULSER

El contalitos Pulser es un sistema de medición de precisión diseñado para permitir una medición exacta de los fluidos.

Está fabricado con una robusta estructura de aluminio fundido a presión, incluye un filtro de entrada y destaca por su fácil mantenimiento y fiabilidad. Para más información, consulta el manual correspondiente.

9.3 PISTOLA

La pistola suministrada con el CUBE MC es de tipo automático, con dispositivo de parada cuando el depósito está lleno.

9.4 INDICADOR DE NIVEL

Los indicadores de nivel a los que se puede conectar el surtidor son únicamente contactos limpios.

9.5 CUBIERTA DE LA PANTALLA

Para garantizar una protección adecuada del panel, se ha diseñado una cubierta de pantalla con persiana que, en caso de necesidad, se puede bajar. Se recomienda, en condiciones de luz solar muy intensa, mantener la cubierta de la pantalla siempre bajada.

9.6 SISTEMA DE GESTIÓN

B.SMART es un sistema electrónico de control del suministro de fluidos a través de un smartphone.

El sistema de control está compuesto por:

Una unidad de control electrónica

dotada de una interfaz Bluetooth (BLE 4.0 y posteriores), una pantalla y LED de interfaz que controla una bomba de suministro

Una aplicación

instalada en un smartphone con sistema operativo Android o Apple con sistema operativo iOS

Una aplicación web

, es decir, un portal de Internet accesible desde cualquier ordenador o tableta conectado a Internet, desde el que se puede supervisar toda la instalación

FUNCIONALIDAD DEL SISTEMA

- Configuración de la instalación, registro y gestión de los repostajes, gestión de las columnas de repostaje, gestión de conductores y vehículos, e informes detallados de los repostajes a través de la aplicación web, accesible desde cualquier ordenador o tableta utilizando tus propias credenciales
- Suministro de combustible mediante la aplicación específica: PIUSI APP, descargable solo para smartphones desde Play Store y App Store, que se conecta al surtidor o a la unidad de control mediante conexión BLE
- Suministro de combustible mediante la aplicación específica, incluso en zonas sin cobertura 3G/4G ni Wi-Fi
- Suministro mediante un iButton asociado a cada conductor
- Posibilidad de gestionar de forma remota instalaciones alejadas de la sede de la empresa

Como se desprende del esquema descriptivo que figura al final del párrafo, se muestra un ejemplo de estructura básica del sistema, que ilustra la posibilidad de gestionar varias unidades de control simultáneamente dentro de la misma instalación.

Para obtener información más detallada sobre las modalidades de conexión y comunicación entre las unidades de control, consulte el manual incluido en la aplicación web de gestión de la instalación.

COMPATIBILIDAD CON SISTEMAS OPERATIVOS

REQUISITOS

Para utilizar la aplicación es necesario disponer de un dispositivo móvil compatible, de entre los siguientes:

- Smartphone o tableta Android
- iPhone o iPad de Apple

El dispositivo debe disponer de:

- Conexión a Internet (a través de red de datos o Wi-Fi)
- Conexión Bluetooth

COMPATIBILIDAD.

Comprueba la compatibilidad de tu dispositivo consultando la ficha de la aplicación en la App Store (iOS) o en Google Play Store (Android).

DISTRIBUIDOR

Compuesto por una centralita electrónica para el control y la gestión de las dispensaciones, equipada con:

- Pantalla numérica
- Lector de iButton
- Conexión BLE 4.0 (o posterior)
- Sensores de estado para: alarmas de nivel, contador de litros, posición de la pistola de suministro
- Control de encendido y apagado de la bomba

NUBE

En la que se encuentra la base de datos para almacenar las configuraciones de la instalación y del distribuidor, los conductores, las matrículas de los vehículos y todas las entregas

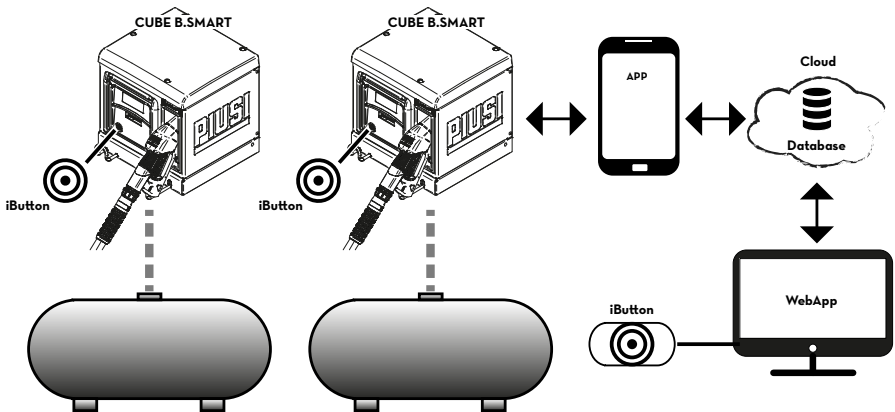
Aplicación web

Interfaz web utilizada por el responsable de la instalación (administrador). Realiza diversas funciones: supervisa los repostajes (quién los ha realizado, cuándo y en qué surtidor), crea o elimina usuarios de la instalación y añade o elimina surtidores de la instalación. El único periférico externo con el que se conecta la aplicación web es un lector USB para iButton

APLICACIÓN

Realiza diversas operaciones:

- Gestiona dos tipos de usuarios: conductor y gerente
- Envía comandos al distribuidor y recibe respuestas; los comandos sirven para realizar: dispensaciones, calibración, actualización del firmware del distribuidor, descarga de actualizaciones de configuración del distribuidor, gestión de los conductores o carga en la nube de las dispensaciones presentes en el distribuidor



10 FUNCIONAMIENTO

El surtidor se alimenta con una tensión CA que oscila entre 105 V y 115 V para los modelos de 110 V a 60 Hz, y entre 220 V y 240 V para los modelos de 230 V a 50 Hz. Cuenta con un motor, una pantalla retroiluminada de 4 caracteres, un lector de iButton, un LED azul para la conexión Bluetooth y uno rojo para avisos o alarmas:

Si la pantalla tiene la retroiluminación activada, significa que se ha producido una autenticación del conductor o del gestor a través de un smartphone, o del conductor a través de un iButton.

La pantalla muestra: la versión del firmware instalado, el valor de la dosificación, la hora, el código de aviso o alarma cuando el LED rojo está encendido, el estado de arranque para la actualización del firmware y el porcentaje de firmware transferido

LED azul: cuando está encendido, indica que hay un dispositivo conectado por Bluetooth



LED rojo: cuando está encendido con luz fija, indica una serie de alarmas (códigos A1, A2, A3, A4, A6; véase la tabla). Cuando está encendido y parpadea, indica una advertencia (véase la tabla).

Lector de iButton

NOTA



LED rojo encendido: el encendido se debe a varios factores; cada vez que el LED se enciende, la pantalla muestra un código indicado por la letra A y un número incremental. Cada vez que el LED está encendido, no es posible realizar el suministro.

A continuación, se indican los posibles errores codificados, junto con sus respectivos métodos de resolución:

Código	Descripción	Más información / Solución
C 1	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	El contacto 1 asociado a la bomba A de la unidad de control principal está activo; el LED rojo parpadea.
C 2	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	El contacto 2 asociado a la bomba A de la unidad de control principal está activo; el LED rojo parpadea.
C 3	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_THR1	El depósito asociado a la bomba A de la unidad de control principal ha alcanzado el umbral de nivel 1; el LED rojo parpadea.
C 4	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_THR2	El depósito asociado a la bomba A de la unidad de control principal ha alcanzado el umbral de nivel 2; el LED rojo parpadea.
C 9	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	El contacto 1 asociado a la bomba A de la unidad de control secundaria está activo; el LED rojo parpadea.
C 10	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	El contacto 2 asociado a la bomba A de la unidad de control secundaria está activo; el LED rojo parpadea.
C 11	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_THR1	El depósito asociado a la bomba A de la unidad de control principal ha alcanzado el umbral de nivel 1; el LED rojo parpadea.
C 12	ADVERTENCIA_BOMBA_ESCLAVA_GRUPO_UMBRAL2	El depósito asociado a la bomba A de la unidad de control secundaria ha alcanzado el umbral de nivel 2; el LED rojo parpadea.
C 17	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_PROBE_OCIO	Se ha detectado una anomalía en la línea de conexión de los sensores de nivel. (El sistema permite el suministro manual)
C 19	WARNING_MASTER_SLAVE_GROUPA_PROBE_OCIO	Se ha detectado una anomalía en la línea de conexión de los sensores de nivel. (El sistema permite el suministro manual)
C 25	WARNING_CANBUS_COM	Se ha detectado una anomalía en la línea de conexión entre las unidades de control. El sistema se comporta igual que en las alarmas de sonda, permitiendo el suministro manual
A 1	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	El contacto 1 asociado a la bomba A de la centralita principal está activo; el LED rojo está encendido con luz fija. No es posible realizar el suministro
A 2	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	El contacto 2 asociado a la bomba A de la unidad de control principal está activo; el LED rojo está encendido con luz fija. No es posible realizar el suministro
A 3	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_THR1	El depósito asociado a la bomba A de la unidad de control principal ha alcanzado el umbral de nivel 1; el LED rojo está encendido con luz fija. No es posible realizar el suministro
A 4	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_THR2	El depósito asociado a la bomba A de la unidad de control principal ha alcanzado el umbral de nivel 2; el LED rojo está encendido con luz fija. No es posible realizar el suministro
A 9	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	El contacto 1 asociado a la bomba A de la unidad de control secundaria está activo; el LED rojo está encendido con luz fija. No es posible realizar el suministro
A 10	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	El contacto 2 asociado a la bomba A de la unidad de control secundaria está activo; el LED rojo está encendido con luz fija. No es posible realizar el suministro
A 11	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_THR1	El depósito asociado a la bomba A de la unidad de control principal ha alcanzado el umbral de nivel 1; el LED rojo está encendido con luz fija. No es posible realizar el suministro
A 12	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_THR2	El depósito asociado a la bomba A de la unidad de control secundaria ha alcanzado el umbral de nivel 2; el LED rojo está encendido con luz fija. No es posible realizar el suministro

A28	ALARM_BUFFER_FULL	El búfer de suministro está lleno. Es necesario enviar a la nube todos los datos de suministro contenidos en la centralita
A29	ALARM_INACTIVE_PUMP	No hay bombas activas (comprueba la configuración de la instalación desde la aplicación web)
A30	ALARM_RTC_RESET	Se ha perdido la hora. Es necesario descargar la hora actual en la centralita mediante un smartphone
A31	ALARM_RTC_FAULT	No se ha podido sincronizar la hora (póngase en contacto con el servicio técnico)
A32	ALARM_SOFT_MEMORY_DATA_FAULT (Acumulativo)	Memoria dañada (se pueden restaurar los datos desde la copia de seguridad en la aplicación web)
A33	ALARM_HARD_MEMORY_DATA_FAULT (Acumulativo)	Memoria dañada (se pueden restaurar los datos desde una copia de seguridad en la WebApp)
A34	ALARM_VERY_HARD_MEMORY_DATA_FAULT (Acumulativo)	Memoria dañada (póngase en contacto con el servicio técnico)

En cuanto a la lógica de avisos y alarmas, conviene precisar que una o varias unidades de control pueden estar conectadas al mismo depósito, o compartir contactos de nivel en común, tal y como se ilustra en el apartado de descripción del sistema.

En estas situaciones, las advertencias y alarmas procedentes de una unidad de control se transmitirán a las demás unidades de control que compartan el recurso.

Para obtener información más detallada sobre las modalidades de conexión y comunicación entre las unidades de control, consulte el manual incluido en la aplicación web de gestión de la instalación.

11 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DESTINO DE USO

Implementación de un sistema de suministro y control de fluidos para uso privado no sujeto a normativas especiales del tipo ATEX para entornos potencialmente explosivos.

ATENCIÓN



NO INSTALE SELF SERVICE B.SMART EN AMBIENTES CLASIFICADOS COMO POTENCIALMENTE EXPLOSIVOS SEGÚN LA NORMATIVA ATEX.

VARIACIONES MÁXIMAS DE LOS PARÁMETROS ELÉCTRICOS ATENCIÓN



Los motores eléctricos incorporados en los surtidores admiten variaciones máximas:

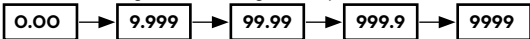
de tensión de alimentación de +/- 5 %

y variaciones máximas de frecuencia de +/- 2 %

CONSULTE A CONTINUACIÓN LA TABLA DE DATOS TÉCNICOS

COMPRUEBE SIEMPRE ANTES DE LA INSTALACIÓN QUE SU MODELO SEA EL CORRECTO Y ADECUADO PARA LA ALIMENTACIÓN REALMENTE DISPONIBLE (TENSIÓN / FRECUENCIA).

Señal	Características estándar	Límites	Notas
Entrada Alimentación	220 V CA - 240 V CA para los modelos de 230 V CA y 50 Hz	400 W - 1,95 A	La placa electrónica incorpora una fuente de alimentación con tecnología de conmutación que admite un amplio rango de tensiones y frecuencias de alimentación, lo que confiere al equipo una gran resistencia frente a las elevadas fluctuaciones de tensión o frecuencia presentes en las redes de distribución eléctrica de muchas zonas del mundo
Interfaz de llave Electrónica	Llave AMARILLA (iButton): Entrada de habilitación mediante llave electrónica PIUSI	Mediante un procedimiento de software, se registran en el ordenador las llaves amarillas de los conductores y, a continuación, se habilita a dichos conductores en una o varias estaciones de surtido	Es posible configurar si se requiere o no dicha llave
Entrada contacto Nivel 1 (solo para versiones en las que esté disponible)	Contacto libre o señal electrónica de colector abierto (NPN). En caso de que sea necesario alimentar un sensor de nivel, también hay disponibles 24 V CC en el borne. La corriente máxima disponible para alimentar el sensor es de 25 mA	Al contacto libre (o al colector abierto) se suministrarán aproximadamente 1 mA a 5 V CC	Es posible configurar la presencia o ausencia de dicha señal; además, se puede configurar el tipo de señal (normalmente abierto o normalmente cerrado, en las versiones en las que esté previsto). Por último, es posible elegir la acción que debe realizar la centralita al recibir esta señal: puede limitarse a mostrar una alarma en la pantalla o puede inhibir totalmente otras descargas si se configura el «Bloqueo de bomba»
Entrada contacto Nivel 2 (solo para las versiones en las que esté disponible)	Contacto libre o señal electrónica de colector abierto (NPN). En caso de que sea necesario alimentar un sensor de nivel, también hay disponibles 24 V CC en el borne. La corriente máxima disponible para alimentar el sensor es de 25 mA	Al contacto libre (o al colector abierto) se suministrarán aproximadamente 1 mA a 5 V CC	Es posible configurar la presencia o ausencia de dicha señal; además, se puede configurar el tipo de señal (normalmente abierta o normalmente cerrada, en las versiones en las que esté previsto). Por último, es posible elegir la acción que debe realizar la centralita al recibir esta señal: puede limitarse a mostrar una alarma en la pantalla o puede inhibir totalmente otras descargas si se configura el «Bloqueo de bomba»

Salida Alimentación auxiliar de 24 V CC	Salida auxiliar de $I_{max} = 25 \text{ mA}$ 24 V CC para alimentar dispositivos electrónicos externos	El dispositivo que se alimente no deberá consumir más de 25 mA con una alimentación de 24 Vcc. Normalmente podría tratarse de un sensor de nivel
Fusibles	F1 (entrada de alimentación CA) 800 mA T (retardado) F2 (salida del motor) 20 A T (retardado) F3 (salida CA/CC) 800 mA T (tardado)	
Grado de protección IP	IP 55	
Temperatura de funcionamiento	De -10°C a $+40^{\circ}\text{C}$	
Temperatura de almacenamiento	De -20°C a $+60^{\circ}\text{C}$	
Humedad	$< 90 \%$	
Distancias de cableado	Distancia máxima del pulsador 15 m Distancia máxima de los sensores de nivel 100 m	
Límites Visualización y recuento	Secuencia de la coma flotante: 0,00 → 99,99 → 999,9 → 9999 La cantidad máxima que se puede dispensar es de 9999 unidades, independientemente de la unidad de medida configurada (litros/galones/pintas)  PRESET: Cantidad máxima preestable-cible 9999 litros/galones/pintas	
Memorias	La centralita electrónica puede almacenar: - Hasta 500 conductores - Hasta 500 repostajes	

12 DESTINO DE USO

12.1 USO PREVISTO

CUBE MC B.SMART ADBLue ha sido diseñado para la gestión de las dispensaciones destinadas al repostaje de uso privado.

No está previsto ni permitido su uso para la gestión de sistemas distintos de los previstos



ATENCIÓN: Condiciones ambientales de uso

Temperatura ambiente:

- versión AdBlue: mín. -5 °C / máx. +40 °C,

Humedad relativa: máx. 90 %.

Las temperaturas límite indicadas se aplican a los componentes de la bomba y deben respetarse para evitar posibles daños o mal funcionamiento.

12.2 USO NO PREVISTO



ATENCIÓN: líquidos inflamables y atmósfera explosiva

CUBE MC B.SMART ADBLue no ha sido diseñado conforme a la normativa ATEX ni para funcionar en entornos con atmósfera potencialmente explosiva.

No instales el CUBE MC B.SMART ADBLue en lugares potencialmente explosivos.



El sistema no ha sido diseñado para la distribución de gasolina, líquidos inflamables con un punto de explosión <55 °C/131 °F, ni para funcionar en entornos con atmósfera potencialmente explosiva.

Por lo tanto, se prohíbe su uso en las condiciones mencionadas anteriormente.



ATENCIÓN: uso no previsto

Queda terminantemente prohibido utilizar el sistema para fines distintos de los previstos. Cualquier otro uso que no sea aquel para el que se ha diseñado el sistema y que no se describa en este manual se considera USO INDEBIDO; por lo tanto, PIUSI S.p.A. declina toda responsabilidad por los posibles daños causados a bienes, personas, animales o al propio sistema.

12.3 USO INCORRECTO RAZONABLEMENTE PREVISIBLE

El smartphone es, para el CUBE MC B.SMART AdBlue, una herramienta indispensable para configurar y registrar las dispensaciones gestionadas por el sistema, pero está prohibido su uso en el momento de la dispensación en las proximidades del surtidor.



ATENCIÓN: Utilice el smartphone única y exclusivamente para las operaciones de conexión, autenticación y enlace entre el dispositivo del usuario y el surtidor. Durante el repostaje del vehículo, incluso con líquidos no inflamables, se desaconseja encarecidamente el uso del teléfono, ya que puede provocar distracciones que pueden resultar peligrosas.

13 INSTALACIÓN

PREMISA

CUBE MC B.SMART ADBLue puede instalarse al aire libre.

No obstante, se recomienda colocarlo bajo un toldo para garantizar una mayor vida útil del SISTEMA y ofrecer mayor comodidad durante su USO en caso de mal tiempo.

La instalación debe ser realizada por personal especializado y llevarse a cabo siguiendo las instrucciones proporcionadas en este capítulo.



ADVERTENCIA: Personal autorizado para la instalación

Todas las operaciones de instalación deben ser realizadas únicamente por personal competente y autorizado, que debe:

- Instalar el sistema en un lugar seco y bien ventilado.
- Asegurarse de que los accesorios necesarios para el correcto funcionamiento del aparato estén correctamente instalados.
- Utilizar exclusivamente los accesorios suministrados con el sistema.



ATENCIÓN: queda terminantemente prohibido el uso de accesorios inadecuados y no suministrados con el sistema. PIUSI S.p.A. declina toda responsabilidad por daños a personas, bienes o al medio ambiente derivados del incumplimiento de esta prescripción.

EL APARATO ES DE USO EXCLUSIVAMENTE PROFESIONAL

El aparato debe instalarse en un lugar suficientemente iluminado, de conformidad con la normativa vigente.

El aparato ha sido diseñado para utilizarse en un lugar seco. En caso de instalación en el exterior, se debe disponer de una cubierta protectora adecuada.

CONEXIONES ELÉCTRICAS

Las conexiones eléctricas deben ser realizadas por personal especializado, respetando plenamente la normativa vigente en el país de instalación y las indicaciones que figuran en los esquemas eléctricos del presente manual.



ATENCIÓN: el panel electrónico CUBE MC B.SMART ADBLue NO está provisto de interruptores de protección; por lo tanto, es imprescindible instalar, antes del CUBE MC, un cuadro eléctrico de alimentación equipado con un interruptor general con diferencial adecuado al tipo de CUBE MC que se vaya a instalar, o al menos un sistema de desconexión rápida, como una conexión de enchufe/toma de corriente, para utilizar en caso de anomalías;

El instalador debe prever una conexión de enchufe/toma de corriente para permitir una desconexión rápida de la instalación eléctrica en caso de anomalías.



ATENCIÓN: antes de acceder a las partes eléctricas, asegúrese de haber desconectado todos los interruptores generales que suministran tensión al aparato.

13.1 ZONA PELIGROSA

Cualquier estación de servicio es una zona peligrosa según se define en el Código Eléctrico Nacional. La instalación debe realizarse de conformidad con las siguientes normas:

- Código eléctrico nacional (NFPA n.º . 70).
- Código para instalaciones de suministro de combustible para motores y talleres de reparación (NFPA n.º . 30A).



ATENCIÓN: el instalador es responsable de informarse y cumplir todos los códigos locales.

El producto está diseñado para su uso en una zona no clasificada.

Todos los equipos deben instalarse fuera de las zonas peligrosas.



NOTA: los códigos locales pueden imponer requisitos de instalación específicos. La instalación está sujeta a la aprobación de la autoridad local con jurisdicción sobre el emplazamiento.

13.2 COLOCACIÓN DEL SURTIDOR

La ubicación del CUBE MC B.SMART AdBlue debe garantizar que:

- Se puedan desmontar fácilmente los paneles extraíbles para acceder a los componentes internos cuando sea necesario.
- Se respeten las distancias y los desniveles máximos entre el surtidor y el depósito.
- Sea posible una fijación correcta y sólida de la carrocería al suelo sobre una superficie horizontal.

La ubicación del surtidor determina los siguientes parámetros, que caracterizan cada instalación:

- Hp: Altura de aspiración.

Para un correcto funcionamiento de las estaciones, deben respetarse estrictamente las siguientes limitaciones:

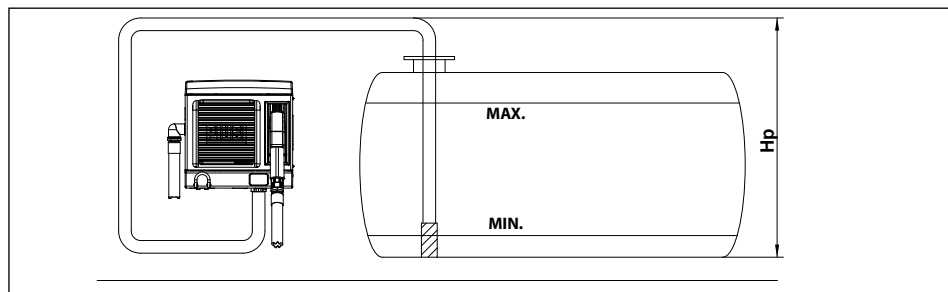
- Altura máxima del diésel: no superior a 3 metros
- Altura máxima para AdBlue: no superior a 2 metros
-

13.3 FIJACIÓN

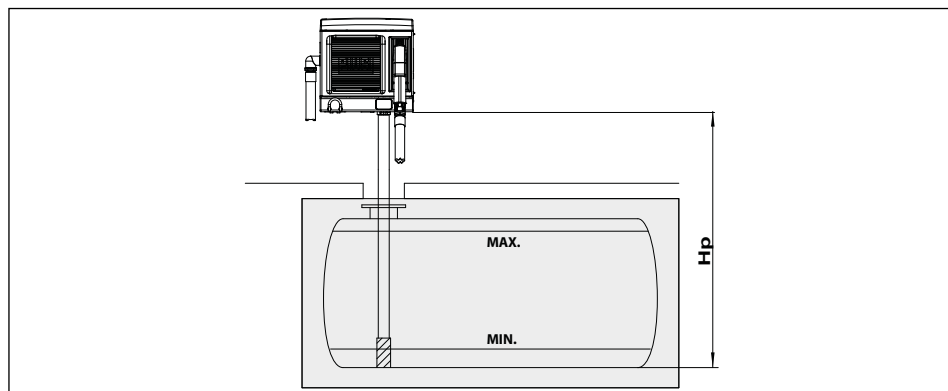
Antes de comenzar la instalación, comprueba que no haya quedado ningún material de embalaje atrapado en las tuberías.

Preparar soportes o abrazaderas de fijación adecuados según la posición en la que se desee fijar el CUBE MC B.SMART AdBlue. El tubo procedente del depósito debe alinearse con la entrada roscada del filtro de la bomba, situada debajo del CUBE MC B.SMART AdBlue.

DEPÓSITO EN SUPERFICIE



DEPÓSITO ENTERRADO



13.4 INSTALACIÓN MECÁNICA

El CUBE MC B.SMART ADBLue puede instalarse en la pared o sobre un pedestal.

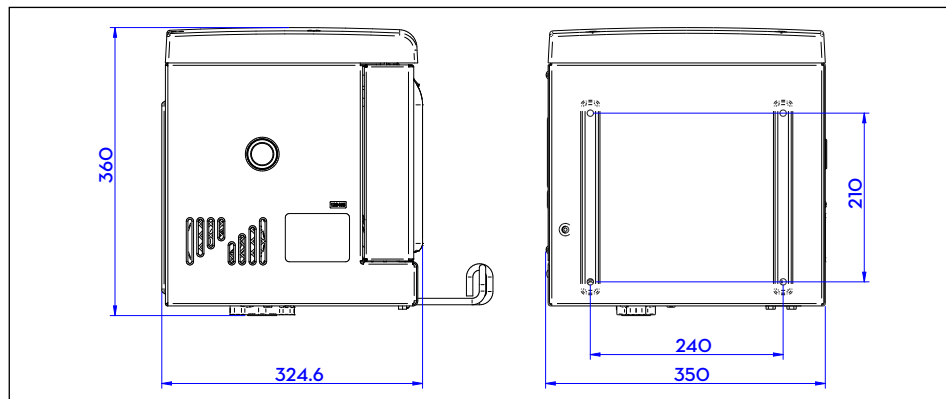
Para la fijación a la pared, será necesario disponer de . 4 tornillos M8.

Para la fijación sobre pedestal, se necesitarán . 4 tornillos M6.

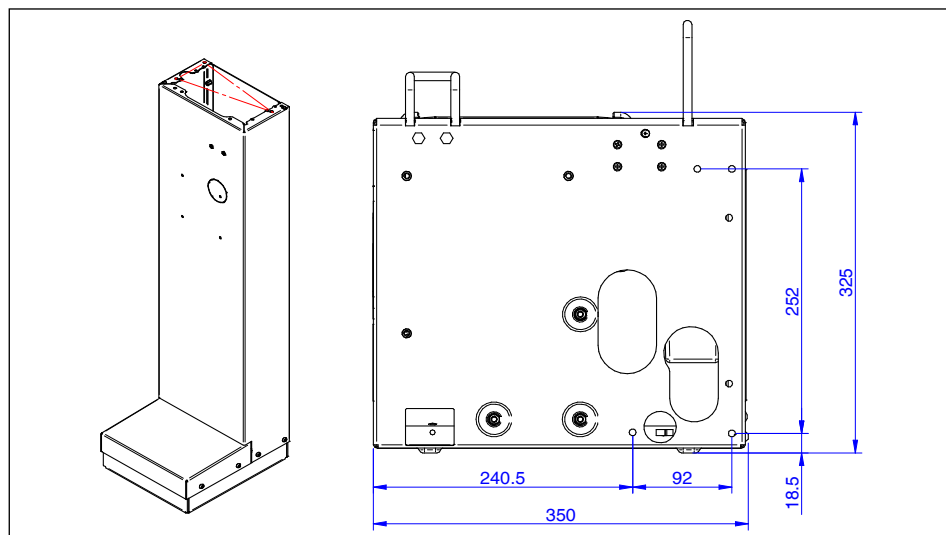
A continuación se muestran los esquemas con las distancias entre los orificios para una instalación precisa.

El pedestal es un accesorio de Piusi no incluido en el suministro del CUBE MC B.SMART ADBLue.

FIJACIÓN A LA PARED



FIJACIÓN EN PIE



13.5 CONEXIONES HIDRÁULICAS

PREMISA



Respete siempre las siguientes ADVERTENCIAS:

- Utilice tuberías y racores adecuados para su uso en vacío.
- Utilice tuberías y accesorios adecuados para el uso con el líquido tratado. Los materiales no adecuados para este uso pueden causar graves daños a la bomba; además, pueden provocar contaminación.
- No utilices racores con rosca cónica, ya que podrían dañar la boca roscada del filtro de la bomba si se aprietan más de lo necesario.
- Utilice codos de radio amplio para reducir al mínimo las pérdidas de carga.
- Asegúrese de que la tubería de aspiración esté perfectamente limpia y libre de residuos.
- Instale siempre en el extremo del tubo de aspiración una válvula de fondo provista de filtro. La válvula debe colocarse en el fondo del depósito y tener el mismo diámetro que la tubería.
- Antes de comenzar la instalación, compruebe que no haya quedado ningún material de embalaje atrapado en las tuberías.

13.5.1 LÍNEA DE ASPIRACIÓN

El diámetro de la línea de aspiración «Ds» debe seleccionarse en función del modelo de distribuidor y de la posición del distribuidor con respecto al depósito. Teniendo en cuenta los valores de «Hp» y «Ls» definidos en el apartado «UBICACIÓN DEL MOTOR», deben respetarse estrictamente los siguientes DIÁMETROS MÍNIMOS de la tubería de aspiración.

13.5.2 LONGITUD MÁXIMA DE LAS TUBERÍAS DE ASPIRACIÓN

La longitud máxima de la tubería, el diámetro de la misma y el desnivel «Hp» son parámetros estrechamente relacionados que determinan las condiciones de aspiración.

Este último no debe ser tal que genere una depresión superior a 0,6 bar.

De ello se deduce que, una vez respetado el diámetro mínimo de la tubería, previsto en las «Recomendaciones y advertencias» que figuran a continuación, la longitud de la tubería será tanto menor cuanto mayor sea el desnivel Hp que el fluido deba superar, y viceversa: de hecho, la depresión aumenta progresivamente en 0,08 bar por cada metro de aumento de la altura estática de la bomba con respecto al nivel libre del fluido en el depósito.

13.5.3 RECOMENDACIONES Y ADVERTENCIAS



NOTA:

- La tubería de aspiración debe soportar una presión de al menos 10 bar y debe tener un diámetro mínimo NO INFERIOR A 1"1/4.
- La tubería también debe ser apta para funcionar en condiciones de depresión.
- Utilice tuberías y accesorios adecuados para el fluido utilizado. Los materiales inadecuados pueden causar daños a la bomba o a las personas, además de contaminación.
- Las posibles curvas de la tubería de aspiración deben tener el radio más amplio posible para reducir al mínimo las pérdidas de carga.
- Asegúrese de que la tubería de aspiración esté limpia y libre de residuos.

13.6 INSTALACIÓN ELÉCTRICA

CONEXIONES ELÉCTRICAS



ATENCIÓN: las conexiones eléctricas deben ser realizadas a regla de arte por personal especializado, respetando plenamente la normativa vigente en el país de instalación y las indicaciones que figuran en los esquemas eléctricos del presente manual.



ATENCIÓN: el panel electrónico MC CUBE AGILIS NO dispone de interruptores de protección; por lo tanto, es imprescindible instalar, antes del MC CUBE AGILIS, un cuadro eléctrico de alimentación equipado con un interruptor/seccionador magnetotérmico con una capacidad de corriente adecuada a la línea eléctrica y un interruptor diferencial adecuado al tipo de carga eléctrica.

O bien, prevea un sistema de desconexión rápida, como una conexión de enchufe/toma de corriente, para utilizarlo en caso de anomalías.



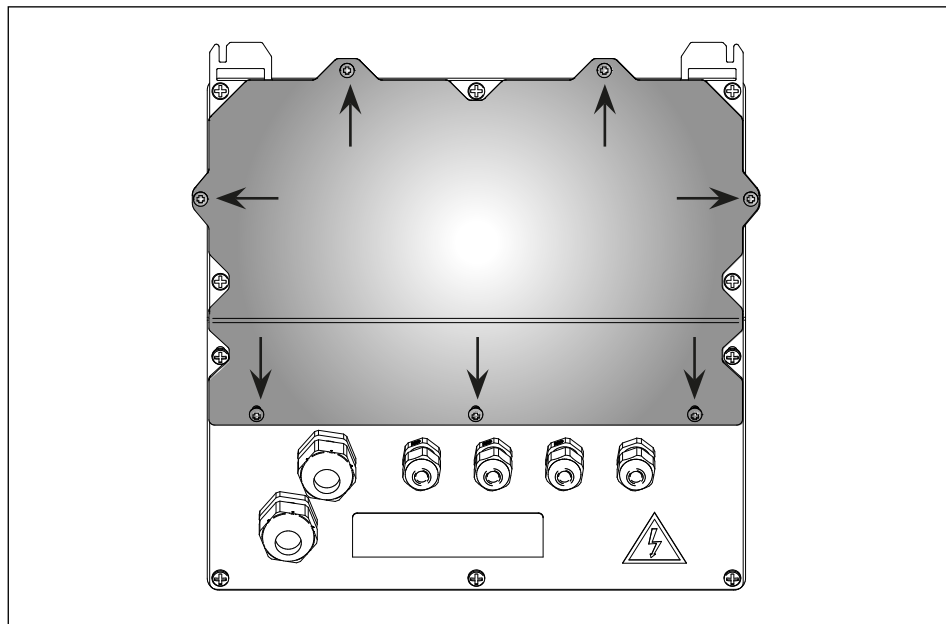
ATENCIÓN: antes de acceder a las partes eléctricas, asegúrese de haber desconectado todos los interruptores generales que suministran tensión al aparato.

A continuación se describen las operaciones necesarias para realizar correctamente el cableado:

- Apertura del MC CUBE.
- Apertura de la tapa trasera de la centralita.
- Cierre de la tapa trasera de la centralita.
- Cierre del CUBE MC.

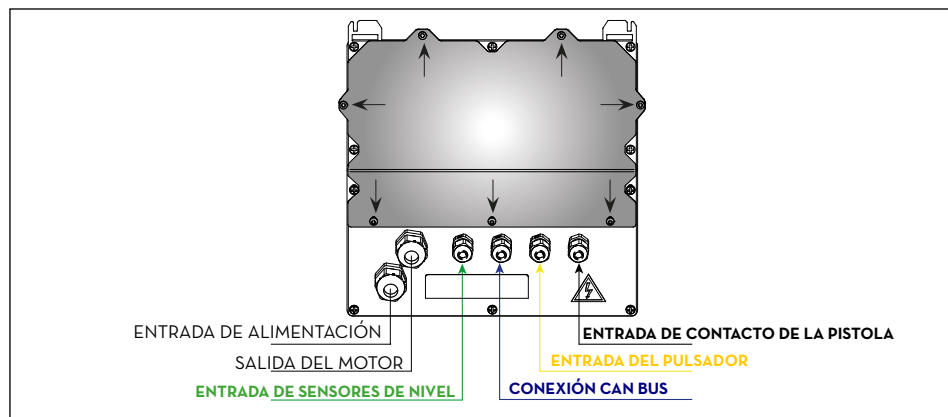
APERTURA DE LA TAPA TRASERA DE LA UNIDAD DE CONTROL

Desatornilla los 7 tornillos de la tapa trasera de la centralita para acceder al compartimento de las placas electrónicas.

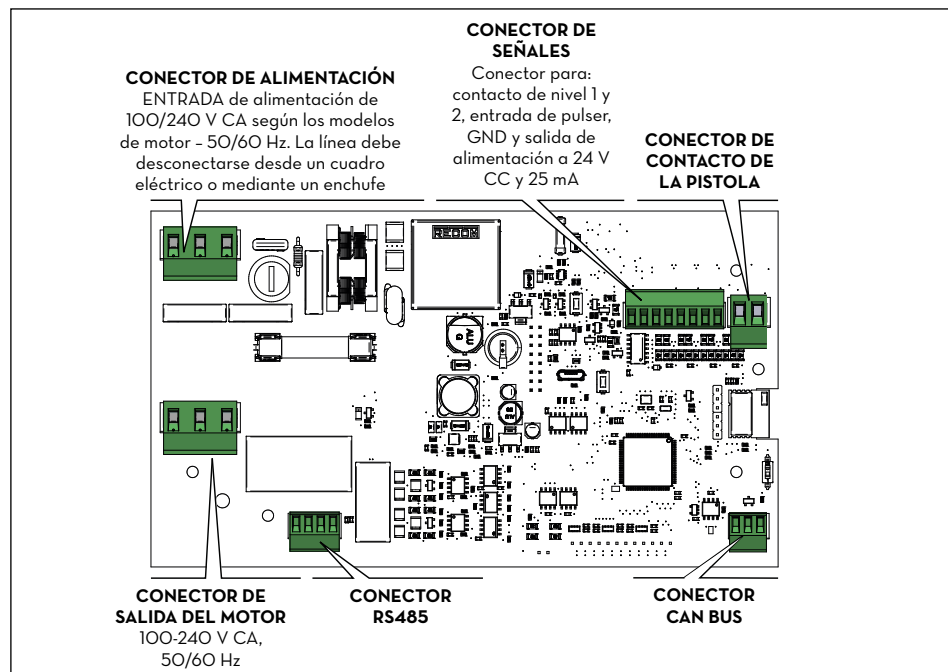


CONEXIÓN DE LOS PASACABLES

Conexión de los pasacables: se indican los pasacables que deben utilizarse para las distintas señales con el fin de conseguir un recorrido optimizado de los cables en el interior de la centralita. La entrada del pulsador y la salida del motor ya están cableadas.



Una vez abierta la tapa, se accede a la placa electrónica y a sus conectores:



13.6.1 CABLE DE ALIMENTACIÓN

Introduce el cable de tierra (funda amarillo-verde) en el orificio central del borne; a continuación, conecta la fase y el neutro a la derecha y a la izquierda, respectivamente, y aprieta los tornillos de fijación de los cables.

Valores de tensión:

La centralita electrónica debe alimentarse con tensiones y frecuencias compatibles con el motor que se va a controlar:

- Si el motor es de 230 V CA a 50 Hz, la centralita deberá alimentarse con la misma tensión y frecuencia (220 V CA - 240 V CA a 50 Hz).
- Si el motor es de 120 V - 60 Hz, la centralita deberá alimentarse con la misma tensión y frecuencia (110 V CA - 130 V CA a 60 Hz).



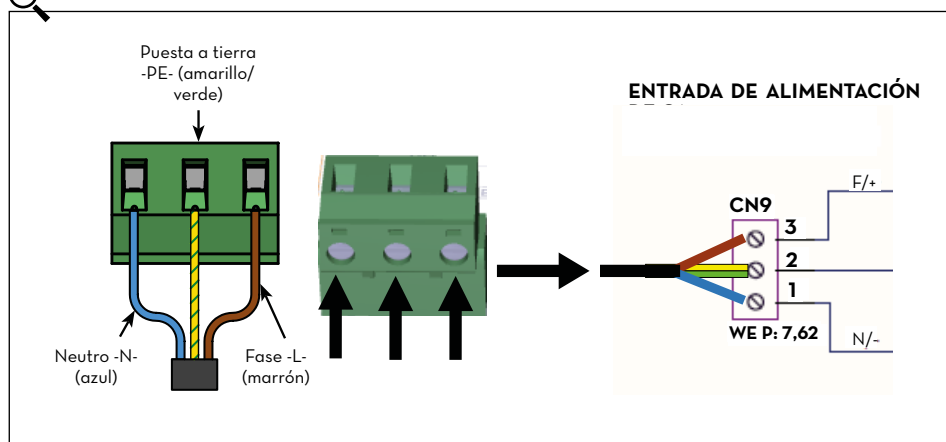
ATENCIÓN: la SECCIÓN DE LOS CABLES debe elegirse en función de la corriente eléctrica que consume el motor, ya que es el aparato por el que circula casi toda la corriente.

Presta atención a las especificaciones de los cables:

- Los cables de señal y los cables de alimentación utilizados en este producto deben tener un aislamiento igual o superior a 300 V.
- El cable de alimentación debe tener una sección igual o superior a AWG16.



NOTA: La corriente máxima absorbida por el motor a 230 V es de 1,95 A.



13.6.2 CONECTOR DE SEÑALES DE 8 POSICIONES

Salida de 24 V CC (25 mA máx.).

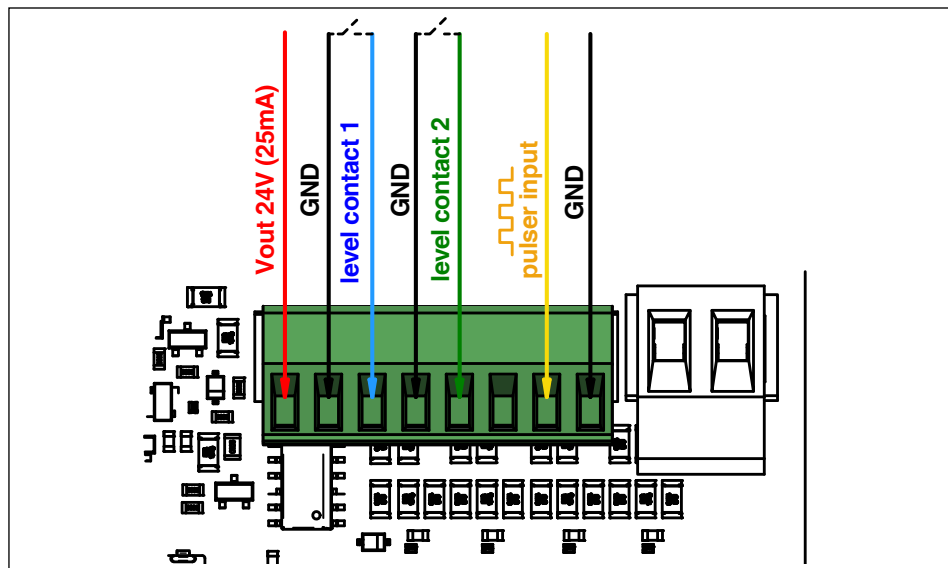
Entrada del pulsador del contador de litros.

Contacto de nivel. Entrada de contacto libre para la gestión de una alarma de nivel del depósito.

13.6.3 CONEXIÓN ELÉCTRICA DE LOS CONTACTOS DE NIVEL

«En lo que respecta al contacto de nivel 1 y al contacto de nivel 2, cabe precisar que se trata de contactos configurables, que permiten conectar:

- un sensor de nivel de 4-20 mA
- sensor de nivel de 0-10 V
- contacto seco (interruptor no necesariamente conectado a los niveles internos del depósito)



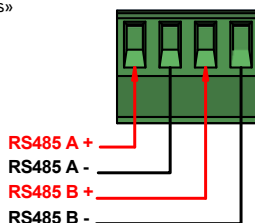
13.6.4 CONEXIÓN SERIAL DE DATOS RS485

La tarjeta B.Smart está equipada con dos canales de comunicación serie RS-485.

Además de los contactos de nivel presentes en la regleta de señales, es posible conectar a la tarjeta B.Smart el sistema de detección OCIO.

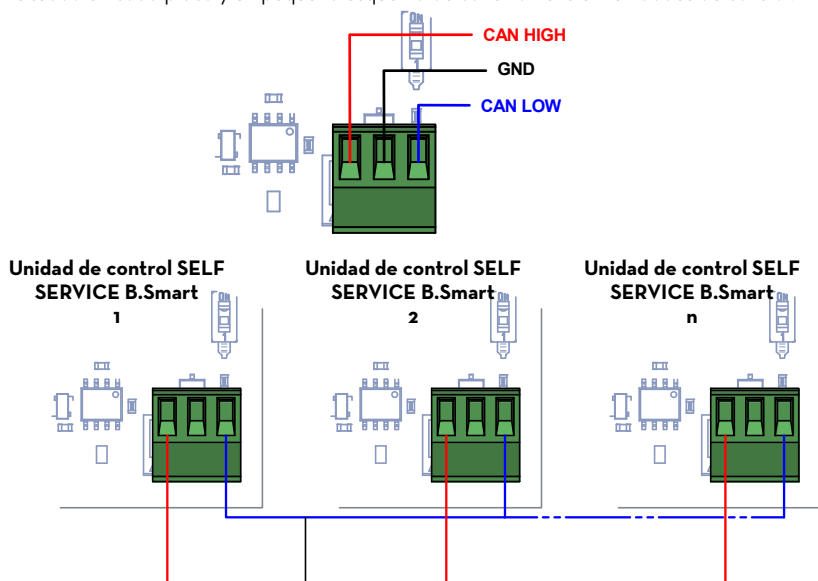


NOTA: En caso de utilizar OCIO 2.0 en el conector RS485, NO conectes los contactos de nivel 1 y 2 al conector de señales»



13.6.5 CONEXIÓN CANBUS

Las centralitas pueden conectarse entre sí mediante una conexión CANBUS. En la figura se muestra el conector situado en cada placa y un pequeño esquema de conexión entre n unidades de control.



ATENCIÓN: Inserte entre CAN HIGH y CAN LOW la resistencia de 120 ohmios suministrada, junto con sus correspondientes en las regletas de bornes, tal y como se muestra en la figura.

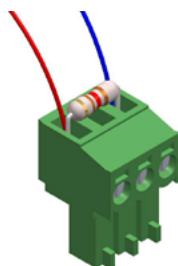
La resistencia de 120 ohmios debe insertarse UNA SOLA VEZ en la línea CANBUS, tal y como se muestra en el esquema de conexión.



NOTA: Para la conexión CANBUS se recomienda:

Utilizar un cable con una impedancia característica de 120 ohmios

No superar los 100 m de longitud en la conexión entre las n unidades SELF SERVICE B.SMART



CIERRE DE LA TAPA TRASERA DE LA UNIDAD DE CONTROL Y CIERRE DE LA TAPA

Vuelva a colocar la tapa y apriete los 7 tornillos de fijación. Por último, atornillar los 2 tornillos laterales

14 PRIMERA CONFIGURACIÓN

Antes de utilizarlo, es necesario configurar el sistema, conectando el SELF SERVICE B-SMART con la aplicación para smartphone y con la aplicación web específica.

Para configurar el sistema es necesario:

- Encender la unidad de control
- Configurar la unidad de control mediante la aplicación
- Configurar la unidad de control mediante la aplicación web

APLICACIÓN



PIUSI

habitual

Descarga la aplicación PIUSI B:SMART desde tu tienda de aplicaciones



APLICACIÓN WEB

lance:

<https://bsmart.piusi.com/>

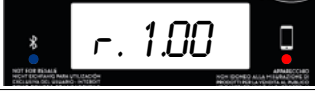
Para acceder, introduce el nombre de usuario, la contraseña y el código de acceso configurados durante el registro en el portal.



NOTA: Toda la información y las instrucciones relativas al uso de la aplicación PIUSI APP y de la aplicación web PIUSI WebAPP se encuentran en los respectivos manuales MO617* y MO618*, disponibles en varios idiomas en la página web <https://www.piusi.com/support/search-manuals>

14.1 ENCENDIDO DEL PANEL DE CONTROL

A continuación, se muestra la secuencia de mensajes que muestra el sistema durante la fase de encendido

1		Se encienden la pantalla, el LED AZUL y el LED ROJO
2		Todos los segmentos encendidos
		Todos los segmentos apagados
3		Se muestra la primera parte del índice de revisión del firmware (en este ejemplo, r.1.00)
4		Se muestra la última parte del índice de revisión del firmware (i = interno): i.00
5		La retroiluminación de la pantalla y los leds se apagan y en la pantalla aparece 0.00

15 PUESTA EN MARCHA

Para una correcta puesta en marcha del CUBE MC B.SMART ADBLue, además de activar la aplicación y la webapp, es necesario realizar algunas operaciones sencillas.

Una vez realizadas las conexiones eléctricas, es posible suministrar tensión al CUBE MC B.SMART ADBLue mediante el interruptor general que el instalador debe prever en la línea de alimentación.

El encendido del sistema se reconocerá por la activación de la pantalla LCD retroiluminada instalada en el panel frontal. Aunque se extraiga la pistola de su alojamiento, la bomba NO se pondrá en marcha, ya que está desactivada por el sistema B.SMART.

HUMEDECIMIENTO DE LA BOMBA:

CUBE MC B.SMART ADBLue está equipado con una bomba autoaspirante que facilita las operaciones de primer arranque. Por lo tanto, para el arranque no es necesario que la tubería de aspiración esté completamente llena de líquido. Sin embargo, para un cebado rápido, especialmente en instalaciones con un gran desnivel entre la bomba y el depósito, es importante que la bomba esté «humedecida», es decir, que haya una cantidad mínima de líquido en el interior de la cámara del impulsor. La bomba se entrega debidamente «humedecida» y lista para su uso. No obstante, si el instalador considera que la bomba está completamente seca, por ejemplo, debido a un almacenamiento prolongado, deberá humedecerla de la forma que considere más adecuada.

15.1 PRIMERA PUESTA EN MARCHA

Para realizar el cebado de la bomba:

- Extraer la pistola de su alojamiento
- ACTIVAR EL SUMINISTRO (A TRAVÉS DE LA APLICACIÓN, LA WEBAPP O LA LLAVE I-BUTTON)
- Levantar la palanca de mando
- La bomba se pondrá en marcha inmediatamente y seguirá funcionando de forma indefinida hasta que la palanca de mando se coloque en la posición OFF
- Accionar la palanca de la pistola automática, manteniendo la boquilla dentro de un recipiente adecuado



o del propio depósito de aspiración. Al principio saldrá aire por la pistola y, tras un tiempo, comenzará a fluir el FLUIDO.



ATENCIÓN: El primer cebado de la bomba debe ser realizado por personal competente, que deberá estar presente durante todas las fases previstas. Si la fase de suministro de solo aire se prolongara más de un par de minutos, **DETENGA LA BOMBA** y compruebe que:

- La bomba no funcione completamente en seco, sino que esté al menos «humedecida» con fluido.
- La tubería de aspiración garantice la ausencia total de infiltraciones de aire y esté completamente sumergida.
- Los filtros no deben estar obstruidos.
- Las tuberías de aspiración y/o impulsión no deben estar obstruidas.
- La instalación (diferencial de altura, diámetro y longitud de las tuberías) respete los límites indicados en el capítulo 13.
- La válvula de purga esté cerrada.

Continúe con el suministro hasta que el caudal sea constante y no contenga aire. Colocar la palanca de mando en la posición OFF: la bomba se detiene. Guarde la pistola en su soporte.

16 CALIBRACIÓN DEL CONTADOR DE LITROS

Antes de poder utilizar **CUBE B.SMART**, es recomendable comprobar la **PRECISIÓN DEL RECUENTO**. Para ello, proceda de la siguiente manera:

- Introducir un PIN de usuario previamente habilitado
- Dosificar en un recipiente calibrado
- Comparar la cantidad de líquido dispensada con un recipiente calibrado.



ATENCIÓN: Para una verificación correcta de la precisión, es esencial respetar las siguientes indicaciones:

- Utilizar un recipiente de muestra de precisión, provisto de una escala graduada, con una capacidad no inferior a 20 litros.
- Antes de la comprobación, asegúrese de haber eliminado todo el aire del sistema, dosificando hasta obtener un caudal completo y regular.
- Suministrar de forma continua al caudal máximo de la CUBE B.SMART
- Detener el flujo cerrando rápidamente la pistola de suministro.
- Alcanzar la zona graduada del recipiente de muestra evitando dispensaciones prolongadas a bajo caudal, sino realizando dispensaciones breves al caudal máximo.
- Comparar la indicación del recipiente con la indicación del CUBE B.SMART, tras haber esperado a que se haya eliminado la espuma, si la hubiera.

Si la precisión **NO** es satisfactoria, proceda a la **CALIBRACIÓN DEL CONTADOR DE LITROS** según lo indicado en el manual específico.



ATENCIÓN: Las diferencias de hasta 1/10 de litro en dispensaciones de 20 litros se encuentran dentro de la precisión garantizada de +/- 0,5 %



ATENCIÓN: Para dosificaciones iguales o inferiores a 2 litros, el fabricante no garantiza la misma precisión de recuento.

17 USO DIARIO

Todos los modelos CUBE B.SMART garantizan un acceso restringido únicamente a los usuarios autorizados. EL SISTEMA reconoce la autorización del usuario mediante dos métodos alternativos:

- EL REGISTRO DEL USUARIO EN LA APLICACIÓN B.SMART
- La introducción de una clave electrónica



ATENCIÓN: Todos los usuarios (USER) AUTORIZADOS deben recibir la formación adecuada y conocer, como mínimo, lo expuesto en este capítulo.

La configurabilidad del sistema B.SMART permite solicitar al usuario que introduzca datos opcionales adicionales (matrícula del vehículo, kilometraje, cantidad a dispensar). Consulta el manual DIGITAL DE LA APLICACIÓN PARA OBTENER TODOS LOS DETALLES. En caso de que dichas opciones no estén configuradas, B.SMART reconoce al USUARIO autorizado y activa inmediatamente la bomba, permitiendo el surtido.



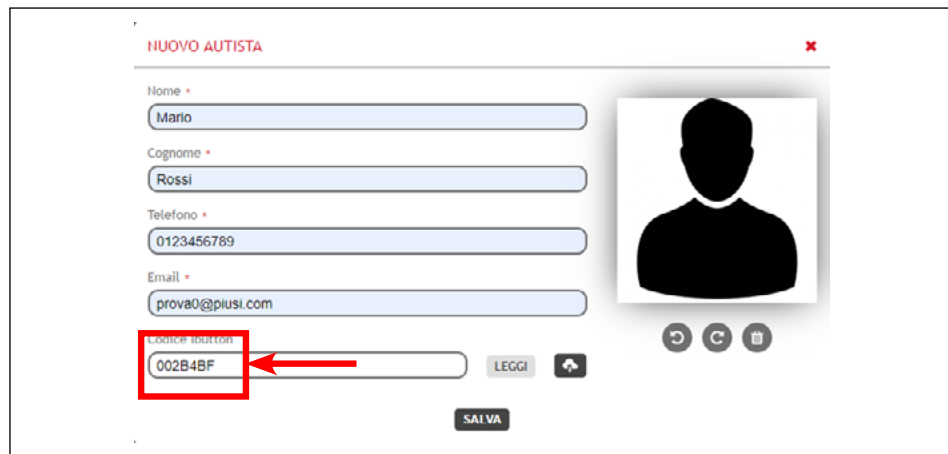
ATENCIÓN: La habilitación no provoca el arranque inmediato de la bomba, que se controla mediante un interruptor (situado en el compartimento de la pistola) accionado por el usuario.

La puesta en marcha de la bomba (si se ha habilitado previamente) se produce tan pronto como la palanca de control se encuentra en la posición ON, mientras que su parada se produce tan pronto como la palanca de control se encuentra en la posición OFF. No es necesaria ninguna otra acción manual para poner en marcha la bomba ni para detenerla.

18 SUMINISTRO MEDIANTE LLAVE DE USUARIO (I-BUTTON)

Cuando el administrador crea el perfil del conductor, puede añadir una llave electrónica (iButton) que sirve para iniciar sesión.

Para ello, basta con añadir los últimos 7 dígitos del código hexadecimal asociado a la llave, dentro de la ficha del conductor que se encuentra en la WebAPP (consulta el manual de la WebApp, capítulo «AÑADIR NUEVO CONDUCTOR»).



El iButton sirve como medio de autenticación en sustitución del smartphone.

Para iniciar el surtido, basta con acercar el iButton al lector de la centralita; se lleva a cabo la autenticación y, a continuación, se puede iniciar el surtido. Los repostajes se transfieren a la nube en cuanto un smartphone con conexión de datos activa se conecta a la centralita.



ATENCIÓN: El repostaje mediante la llave iButton solo está permitido cuando se hayan completado con éxito los procedimientos descritos en los apartados 14.1, 14.2 y 18.1, mediante el uso de un smartphone y la WebApp. Estos procedimientos son fundamentales, ya que permiten al gestor configurar la instalación y gestionar las unidades de control que la componen, y, del mismo modo, AUTORIZAN AL CONDUCTOR A REALIZAR EL SUMINISTRO EN UNA UNIDAD DE CONTROL ESPECÍFICA.



NOTA: El suministro mediante iButton solo se recomienda en casos de extrema necesidad relacionados con la imposibilidad de realizar el suministro con un smartphone. Esto se debe a que un suministro con iButton no permite actualizar directamente la nube, lo que limita el verdadero potencial del sistema.



Autenticación del conductor mediante i-Button



Inicio del suministro



Fin del suministro



19 MANTENIMIENTO

19.1 MANTENIMIENTO ORDINARIO

CUBE MC B.SMART ADBLue ha sido diseñado para reducir al mínimo las tareas de mantenimiento. No obstante, para garantizar la máxima eficiencia y seguridad de la estación, deben realizarse con regularidad las siguientes operaciones de inspección y mantenimiento ordinario



Avisos de seguridad

El sistema de distribución ha sido diseñado y fabricado para requerir un mantenimiento mínimo. Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento, el sistema de distribución debe desconectarse de cualquier fuente de alimentación eléctrica.

Durante el mantenimiento es obligatorio utilizar equipos de protección individual (EPI)

No obstante, tenga en cuenta las siguientes recomendaciones mínimas para un buen funcionamiento del sistema

Personal autorizado para las intervenciones de mantenimiento

Las intervenciones de mantenimiento deben ser realizadas exclusivamente por personal especializado. Cualquier manipulación puede provocar la disminución del rendimiento y peligro para personas y/o bienes, además de la pérdida de la garantía.

UNA VEZ A LA SEMANA:

- Compruebe que las uniones de las tuberías no estén flojas, para evitar posibles fugas

UNA VEZ AL MES:

- Compruebe el cuerpo de la bomba y manténgalo limpio de posibles impurezas
- Compruebe que los cables de alimentación eléctrica estén en buen estado



ATENCIÓN: El mantenimiento de las partes eléctricas solo puede ser realizado por personal cualificado en electrotécnica o electrónica.

Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, asegúrese de desconectar el dispositivo de la red eléctrica para apagarlo y aislarlo de la red.

En caso de que el dispositivo se venda sin cable, se deberá realizar una comprobación periódica del circuito de puesta a tierra de conformidad con la normativa vigente

MANTENIMIENTO DE LA BOMBA Y LAS TUBERÍAS

Compruebe y mantén limpios la bomba, las tuberías y el resto de componentes internos de la estación (filtro y pulsador).

Compruebe que las uniones con bridas o roscadas no presenten fugas y que las tuberías flexibles estén intactas y sin daños.

19.2 MANTENIMIENTO DE LA MANGUERA Y LA PISTOLA DE SUMINISTRO

Mantener limpios el tubo de suministro y la pistola, comprobando en particular que:

1. La manguera esté en buen estado y no haya sufrido daños por el paso de vehículos
2. Las conexiones roscadas estén bien apretadas y no presenten fugas
3. Los racores giratorios (a la salida de la estación y en la pistola) giren libremente y no presenten fugas
4. El orificio de la sonda de parada automática situado en el extremo de la manguera de la pistola (boquilla) no esté obstruido



ADVERTENCIA: Para obtener instrucciones detalladas sobre el uso y el mantenimiento de la pistola SB325_X, consulte el manual específico.

**ADVERTENCIA**

SUSTITUCIÓN DEL FILTRO: Se recomienda sustituir el filtro una vez al año. Para la sustitución, consulte el manual específico.

19.3 LAVADO

El lavado es útil para eliminar posibles cristalizaciones del producto en las partes que pueden entrar en contacto con el aire:

- Boquilla de la pistola
- Filtro de la válvula de fondo



ATENCIÓN: Realiza las operaciones de lavado asegurándote de llevar puesto todo el equipo de protección individual (EPI)



ATENCIÓN: Para el lavado de la pistola y del filtro de la válvula de aspiración, utilice únicamente agua desmineralizada.

Eliminación

Eliminar el líquido resultante del lavado de acuerdo con la normativa vigente en el país de uso.

19.4 INACTIVIDAD DEL SISTEMA DURANTE LARGOS PERÍODOS

Operaciones a realizar

En caso de que no se vaya a utilizar el sistema durante al menos 15 días, es necesario vaciarlo para evitar la cristalización del producto en el interior de la instalación, y a continuación realizar el ciclo de lavado.

19.5 MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO



ATENCIÓN: El mantenimiento de las partes eléctricas solo puede ser realizado por personal cualificado en electrotécnica o electrónica.

Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, asegúrese de desconectar el dispositivo de la red eléctrica para apagarlo y aislarlo de la red.

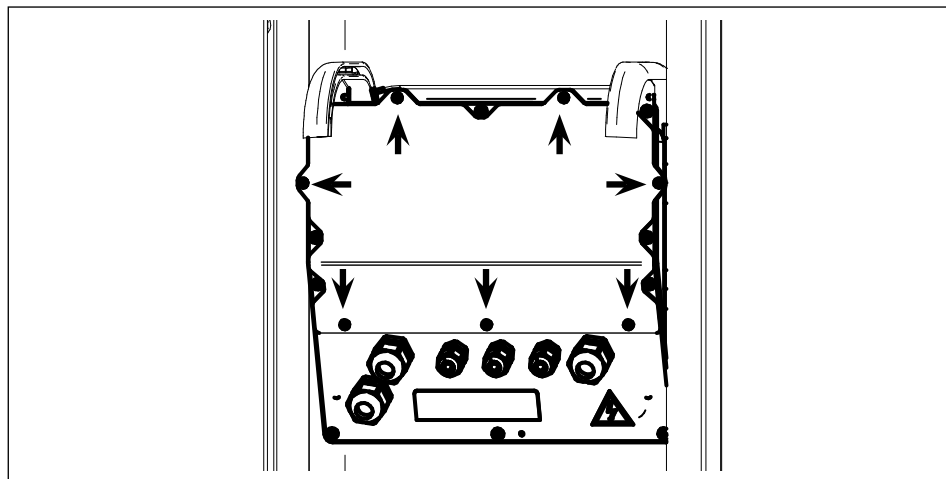
Si el dispositivo se vende sin cable, se debe realizar una comprobación periódica del circuito de puesta a tierra de conformidad con la normativa vigente.

1. Actualización del firmware a través del smartphone; consulta la sección correspondiente en el manual de la aplicación
2. Comprobación de los fusibles: para acceder a los fusibles es necesario abrir el aparato y acceder a las partes que, durante el uso normal, están bajo tensión; para trabajar con seguridad, desconecte la alimentación general del aparato

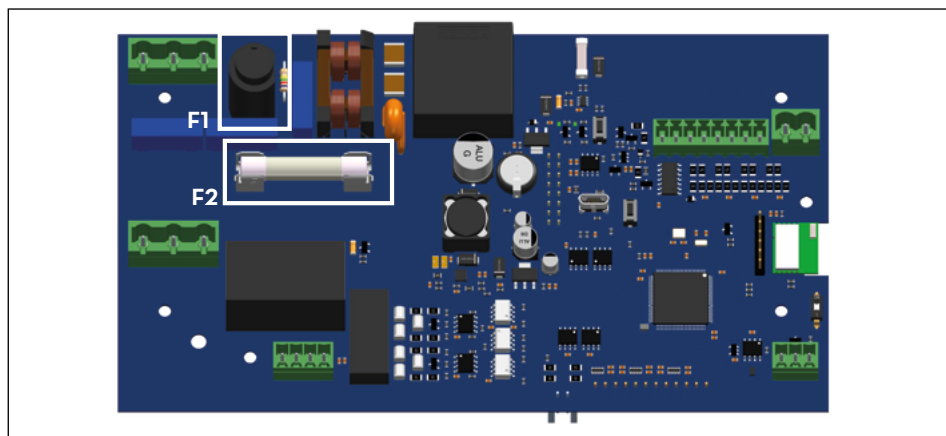
19.6 COMPROBACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES

Para comprobar y sustituir los fusibles de las placas electrónicas:

1. Desconectar la alimentación general del aparato;
2. Abrir la puerta del SELF SERVICE B.SMART para acceder a la unidad de control
3. Desatornillar los tornillos del panel trasero metálico para acceder al compartimento de las placas electrónicas



4. Compruebe el estado de los dos fusibles indicados y, si es necesario, sustitúyalos



- F1 Fusible de la fuente de alimentación en la entrada de alimentación de CA, 800 mA T (tardío)
 F2 Fusible del motor de 20 A T (de acción retardada)

5. Apriete los tornillos del panel trasero metálico para cerrar el compartimento de las placas electrónicas y restablecer la tensión

20 RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

20.1 PROBLEMAS MECÁNICOS E HIDRÁULICOS

PROBLEMA	CAUSAS POSIBLES	POSIBLES SOLUCIONES
EL MOTOR NO GIRA	Falta de alimentación	Reactivar el interruptor diferencial externo. Comprobar las conexiones eléctricas Colocar en posición ON el interruptor ON/OFF de la bomba.
	El microinterruptor de la palanca de mando de la pistola está averiado.	Sustituir el microinterruptor
	Problemas en el motor	Si el rotor está atascado, desmontarlo, comprobar si presenta daños u obstrucciones y volver a montarlo. Póngase en contacto con el servicio técnico.
EL MOTOR NO ARRANCA CON LA PISTOLA CERRADA	Tensión de alimentación demasiado baja	Compruebe que la tensión de alimentación no sea inferior al 5 % de la tensión nominal.
CAUDAL BAJO O NULO	Depresión excesiva en la aspiración	Bajar el nivel del «Self Service» con respecto al nivel del depósito o aumentar la sección de las tuberías.
	Elevadas pérdidas de carga en el circuito	Utilizar tuberías más cortas o de mayor diámetro
	Tubo de aspiración apoyado en el fondo del depósito	Elevar el tubo de aspiración
	Nivel bajo en el depósito de aspiración	Llene el depósito
	Entrada de aire en el tubo de aspiración o en la bomba	Comprobar la estanqueidad de las conexiones y el nivel del líquido en el depósito
	Baja velocidad de rotación del motor	Comprobar la tensión del motor: ajustar la tensión y/o utilizar cables de mayor sección
	Válvula antirretorno atascada	PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO TÉCNICO
	Filtro del depósito obstruido	Limpie el filtro
	Filtro de la bomba obstruido	Limpie el filtro
	Filtro de AD-BLUE OBSTRUIDO	Sustituir el filtro
	Fuga de líquido	Comprobar la estanqueidad de las conexiones y el estado de los tubos de goma
	Restricción del tubo de aspiración	Utilice un tubo adecuado para trabajar en depresión
	Congelación de la bomba o del motor	NO ponga en marcha una bomba congelada para evitar daños en el motor o en la bomba. Descongele la bomba y compruebe si hay daños
	Fuga en la tubería de impulsión de la bomba	Compruebe que las uniones de la tubería estén bien ajustadas e inspecciona la tubería en busca de posibles daños
	Falta de cebado	Llenar la tubería de aspiración con agua desmineralizada

PRECISIÓN INSUFICIENTE DEL CONTADOR DE LITROS	Presencia de aire en la aspiración	Verifique la estanqueidad de las conexiones
	Calibración insuficiente	Calibrar el contador de litros
LA PISTOLA SE DISPARA CON DEMASIADA FRECUENCIA	Orificio de la sonda de parada automática obstruido	Limpia el orificio de la sonda de parada automática para eliminar la suciedad y/o las obstrucciones
ALTO NIVEL DE RUIDO DE LA BOMBA	Presencia de cavitación	Reducir la depresión en la aspiración
	Funcionamiento irregular del bypass	Repostar hasta purgar el aire presente en el sistema de derivación
	Presencia de aire en el líquido que se va a bombear	Comprobar las conexiones de aspiración
PÉRDIDAS DEL CUERPO DE LA BOMBA	Daños en la bomba	Póngase en contacto con el servicio de asistencia

20.2 CONEXIONES ELÉCTRICAS/ELECTRÓNICAS

PROBLEMA	CAUSAS POSIBLES	POSIBLES SOLUCIONES
AUTOSERVICIO B.SMART No se enciende	Falta de alimentación debido a: • Conexiones incorrectas • El seccionador del circuito de alimentación está en posición OFF • Fusible de la alimentación fundido	Comprueba las conexiones Colocar el seccionador en posición ON Comprobar el fusible
No se reconoce a un conductor con llave electrónica	La llave electrónica no ha sido asociada por el MANAGER La llave electrónica se ha dañado y el sistema ya no la reconoce	El MANAGER del sistema asocia la llave al conductor Cambiar la llave electrónica; además, el ADMINISTRADOR de la instalación deberá borrar el código de la llave antigua y asociar la nueva llave al conductor a través de la WebAPP
El motor no arranca	No se ha conectado correctamente a los bornes previstos	Comprueba las conexiones o, si lo hay, comprueba que el interruptor del motor esté en la posición ON

No cuenta durante el surtido	El Pulser que emite las señales de conteo no está conectado correctamente	Comprobar las conexiones
	El pulser que emite las señales de conteo NO es compatible con el sistema electrónico	El sistema electrónico está diseñado para recibir como señal de entrada un tipo de «contacto limpio» o de «colector abierto». Si la señal de entrada es de una tensión no compatible, además del mal funcionamiento, es probable que se dañe la placa electrónica
	Placa del Pulser dañada	Sustituir la placa del Pulser
El recuento no es preciso	El sistema NO está calibrado	Calibre el sistema siguiendo el procedimiento
El recuento no es preciso ni siquiera tras la calibración, o solo es preciso a caudales bajos	La señal procedente del generador de impulsos está fuera de los rangos aceptables para el sistema electrónico	La señal recibida del pulser debe tener una frecuencia . máxima de 300 Hz y un ciclo de trabajo comprendido entre el 10 % y el 90 %. Si se sale de estos rangos, el sistema no procesa correctamente los datos recibidos. Es necesario volver a situar el sistema dentro de los rangos correctos, si es necesario interponiendo otros dispositivos electrónicos de interfaz (consulte al Servicio de Asistencia Técnica para estas opciones concretas)

20.3 PROBLEMAS RELACIONADOS CON LA APLICACIÓN PARA SMARTPHONES

PROBLEMA	CAUSAS POSIBLES	POSIBLES SOLUCIONES
La aplicación indica que el conductor no está autorizado	El responsable no ha habilitado al conductor en la estación de servicio	El RESPONSABLE habilita al conductor en la estación de servicio a través de la WebAPP, en la sección dedicada a los conductores
El repostaje desde el smartphone no está registrado en la nube	El repostaje se ha realizado con el smartphone con la conexión de datos desactivada o en una zona con poca cobertura 2G/3G/4G	El repostaje aparecerá en la nube tan pronto como se abra la aplicación en una zona con cobertura 2G/3G/4G. Mientras tanto, se almacenará en la memoria del smartphone y también en la del surtidor
La aplicación no detecta la unidad de control, pero el Bluetooth está activo	El módulo Bluetooth del smartphone no es compatible con el módulo Bluetooth del surtidor	El módulo Bluetooth del surtidor es compatible con todos los smartphones que incorporen Bluetooth en su versión 4.0 o posterior (smartphones a partir de 2011).
	El surtidor está ocupado por otro conductor	El surtidor solo será visible desde el smartphone cuando el conductor que lo esté utilizando haya finalizado sus operaciones

21 Preguntas frecuentes

- 1 Si un conductor cambia de smartphone, ¿es necesario crear una nueva cuenta para ese conductor o puede seguir utilizando la que ya tenía?

ATENCIÓN



En caso de que el conductor cambie de smartphone, deberá comunicárselo al gestor de la instalación, quien se encargará de eliminar o restablecer la asociación entre el smartphone y el conductor que figura en la WebApp (procedimiento descrito en el manual de la WebApp, capítulo «DETALLES DEL CONDUCTOR»).

Posteriormente, el conductor podrá iniciar sesión desde la aplicación instalada en el nuevo smartphone.

Una vez que el administrador haya eliminado la asociación entre el smartphone y el conductor, este estará obligado a iniciar sesión con un smartphone distinto al anterior, ya que en el dispositivo antiguo se le impedirá el acceso con sus credenciales. Para poder acceder con el smartphone antiguo, primero hay que iniciar sesión con un smartphone nuevo, luego solicitar el restablecimiento de la cuenta y, por último, iniciar sesión con el smartphone original

- 2 ¿Qué hacer si un conductor pierde su smartphone?

En caso de que el conductor pierda el smartphone, es necesario comunicárselo al responsable de la planta, quien se encargará inmediatamente de eliminar la asociación entre el smartphone y el conductor. El procedimiento a seguir es el mismo que el indicado en la pregunta 1.

- 3 ¿Qué hay que hacer cuando la aplicación indica que no se reconoce el smartphone?



Por lo general, se trata de un error que aparece cuando el conductor ha cambiado de smartphone pero ha conservado el mismo número de teléfono y el responsable de la instalación no ha restablecido la cuenta.

En este caso, el conductor debe ponerse en contacto con el responsable y comunicarle el error que muestra la aplicación. El responsable se encargará de eliminar la asociación entre el smartphone y el conductor para que este pueda iniciar sesión desde el nuevo smartphone. El procedimiento que deberá seguir el responsable es el mismo que se indica en la pregunta 1 (véase también el manual de la aplicación web, capítulo «DETALLES DEL CONDUCTOR»)

- 4 ¿Cuándo se suben a la nube los repostajes realizados mediante iButton o a través de un smartphone sin conexión a Internet?

Hay cuatro casos en los que los repostajes se cargan en la nube:

- Cada vez que se abre la aplicación, si la conexión de datos está activa
- La aplicación está abierta en segundo plano y la conexión de datos está activa
- Sincronización de datos por parte del responsable pulsando el botón «SINCRONIZACIÓN»
- Cada vez que un conductor se conecta a la unidad central y la conexión a Internet del smartphone está activa

Como se puede observar en la lista, los repostajes se pueden cargar en la nube aunque el smartphone no esté conectado a la centralita.

5 ¿Qué hacer si no se puede realizar el suministro mediante autenticación con iButton?

Hay varios casos posibles:

- Memoria de repostajes llena
- Depósito vacío
- El iButton no está asociado a ningún conductor

En detalle:

Memoria de repostajes llena y depósito vacío



El LED rojo situado a la derecha de la pantalla de la centralita está encendido. Esto puede indicar problemas de memoria (memoria de dispensaciones llena) o que el depósito está vacío.

Para vaciar la memoria de dispensaciones, realiza una sincronización con la nube. Si el problema persiste, reinicia la unidad de control

El iButton no está asociado a ningún conductor



Cuando se acerca el iButton al lector, la pantalla no se ilumina

6 ¿Qué ocurre si un conductor cambia de número de teléfono pero sigue utilizando el mismo smartphone?

Si un conductor cambia de número, debe comunicárselo al responsable, quien se encargará de modificarlo en la ficha del conductor de la WebApp (véase también el manual de la WebApp, capítulo «DETALLES DEL CONDUCTOR»).



NUOVO AUTISTA

Nome *

Mario

Cognome *

Rossi

Telefono *

0123456789

Email *

prova0@piusi.com

Codice ibutton

002B4BF

LEGGI

SALVA

En la aplicación, el número se actualiza automáticamente la primera vez que se conecta a la nube. A partir de ese momento, ese número de móvil será el que se utilice para acceder a la aplicación. Además, en caso de portabilidad del número de móvil entre diferentes operadores, es probable que durante unos días el número de móvil sea provisional, para volver a tener el número habitual tan pronto como se complete la portabilidad. En este caso, durante el periodo de transición no es necesario comunicar el número provisional al responsable de la instalación; puede seguir utilizando su número de teléfono original.

22 DEMOLICIÓN Y ELIMINACIÓN

Premisa

En caso de desmantelamiento del sistema, las piezas que lo componen deben entregarse a empresas especializadas en la eliminación y reciclaje de residuos industriales y, en particular:

Eliminación del embalaje

El embalaje está compuesto por cartón biodegradable que puede entregarse a empresas para la recuperación normal de la celulosa.

Eliminación de las partes metálicas

Las piezas metálicas, tanto las pintadas como las de acero inoxidable, suelen ser recuperables por empresas especializadas en el sector del desguace de metales.

Eliminación de componentes eléctricos y electrónicos

Deben ser eliminados obligatoriamente por empresas especializadas en la eliminación de componentes electrónicos, de conformidad con las disposiciones de la Directiva 2012/19/UE (véase el texto de la Directiva a continuación).

Información medioambiental para clientes residentes en la Unión Europea



La Directiva Europea 2012/19/UE exige que los aparatos marcados con este símbolo en el producto y/o en el embalaje no se eliminen junto con los residuos urbanos no clasificados. El símbolo indica que este producto no debe desecharse junto con los residuos domésticos normales. Es responsabilidad del propietario desechar estos productos y otros aparatos eléctricos y electrónicos a través de los centros de recogida específicos indicados por el gobierno o las autoridades locales.

La eliminación de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) como residuos domésticos está estrictamente prohibida. Este tipo de residuos debe desecharse por separado.

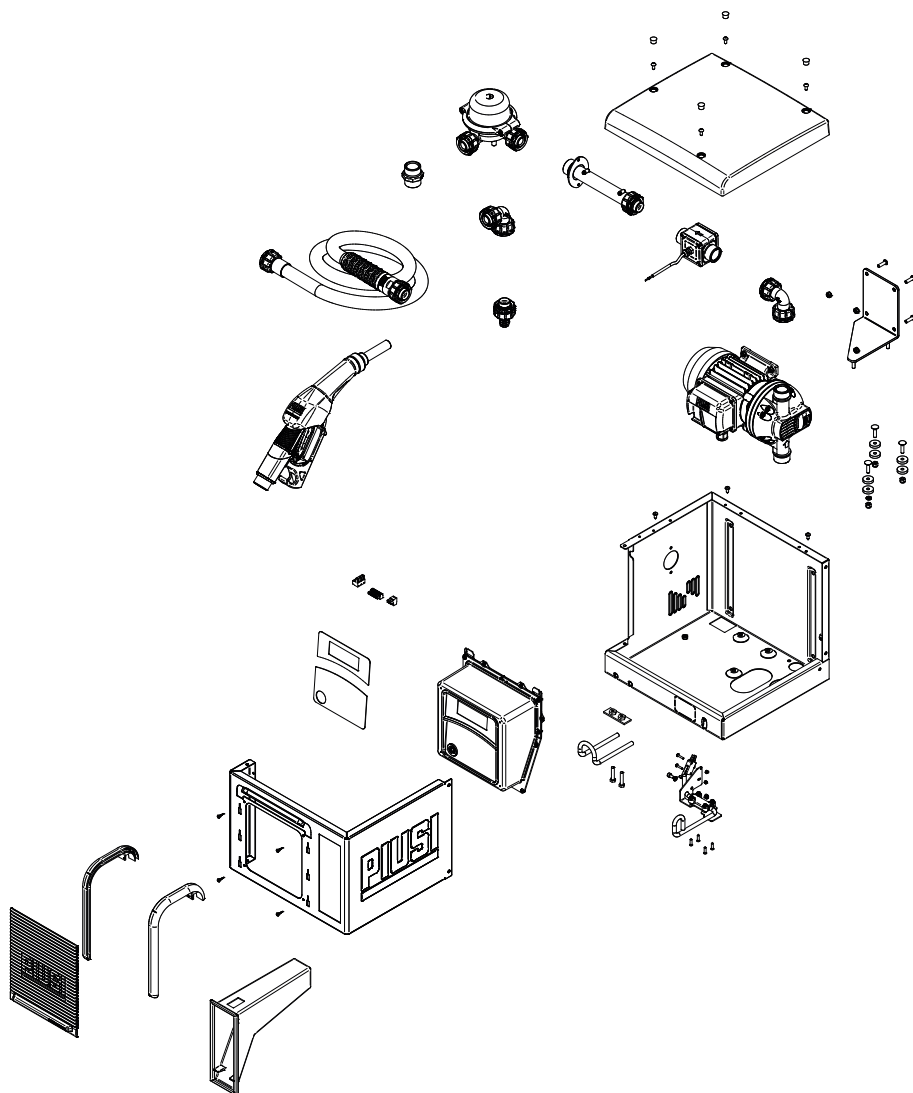
Las sustancias peligrosas que puedan contener los aparatos eléctricos y electrónicos y/o el uso incorrecto de dichos aparatos pueden tener graves consecuencias para el medio ambiente y la salud humana.

En caso de eliminación indebida de estos residuos, se podrán aplicar las sanciones previstas por la normativa vigente

Eliminación de otras piezas

Las piezas adicionales que componen el producto, como tubos, juntas de goma, piezas de plástico y cableado, deben entregarse a empresas especializadas en la eliminación de residuos industriales.

23 DIAGRAMA DE PIEZAS





IT Scarica il manuale nella tua lingua!
EN Download the manual in your language!
CS Stáhnout příručku ve vašem jazyce!
DA Download manualen på dit sprog!
DE Laden Sie das Handbuch in Ihrer Sprache herunter!
ES ¡Descarga el manual en tu idioma!
FI Lataa käsikirja omalla kielelläsi!
FR Téléchargez le manuel dans votre langue!
NL Download de handleiding in uw taal!
PL Pobierz instrukcję w swoim języku!
PT Baixe o manual em seu idioma!
RU Загрузите руководство на вашем языке



<https://www.piusi.com/support/search-manuals>

piusi.com
PIUSI SpA • Suzzara MN Italy

BOLETÍN MO895 ES_00

07.2026