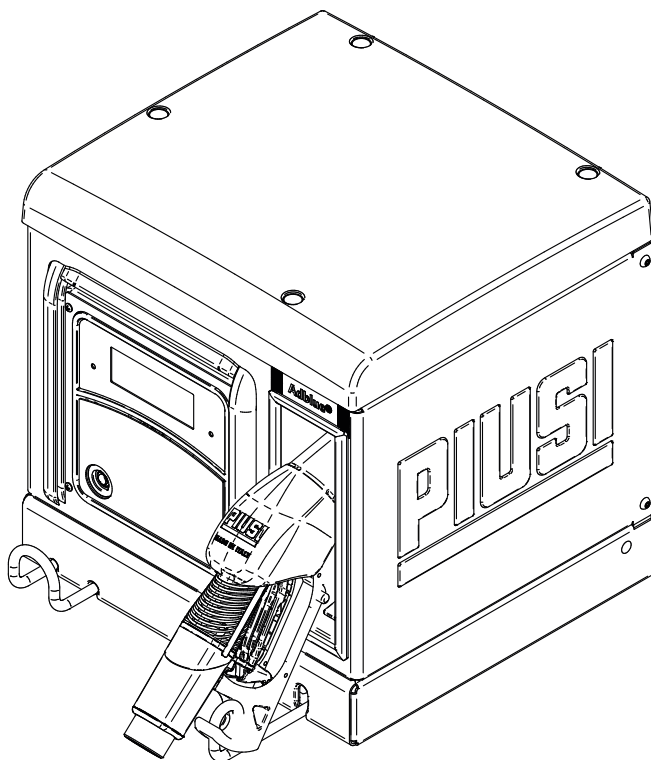


PIUSI

 **B.SMART**
CUBE MC ADBLUE



**MADE
IN
ITALY**

Manuale di installazione, uso e manutenzione

IT

BULLETIN MO895 IT_00

ITALIANO

Bulletin MO895_00

SOMMARIO

1	DICHIARAZIONE UE DI CONFORMITÀ	5
1.1	COPIA FACSIMILE DI DICHIARAZIONE UE DI CONFORMITÀ	5
2	AVVERTENZE GENERALI	6
2.1	SIMBOLOGIA UTILIZZATA NEL MANUALE	6
2.2	CONSERVAZIONE DEL MANUALE	6
2.3	DIRITTI DI RIPRODUZIONE	6
3	ISTRUZIONI E NORME DI SICUREZZA	7
4	NORME DI PRONTO SOCCORSO	11
5	TRASPORTO, MOVIMENTAZIONE E DISIMBALLO	11
6	DIMENSIONI E PESI	12
7	CONTENUTO DELL'IMBALLO/ISPEZIONE PRELIMINARE	13
8	IDENTIFICAZIONE MACCHINA E COSTRUTTORE	14
8.1	POSIZIONE DELLE TARGHETTE	14
9	DESCRIZIONE DELLE PARTI PRINCIPALI	17
9.1	CARROZZERIA E GRUPPO POMPANTE	17
9.2	CONTALITRI PULSER	17
9.3	PISTOLA	17
9.4	INDICATORE DI LIVELLO	17
9.5	COPRIDISPLAY	18
9.6	SISTEMA DI GESTIONE	18
10	FUNZIONAMENTO	20
11	CARATTERISTICHE TECNICHE	22
12	DESTINAZIONE D'USO	25
12.1	USO PREVISTO	25
12.2	USO NON PREVISTO	25
12.3	USO SCORRETTO RAGIONEVOLMENTE PREVEDIBILE	25
13	INSTALLAZIONE	26
13.1	AREA PERICOLOSA	26
13.2	POSIZIONAMENTO DISTRIBUTORE	27
13.3	FISSAGGIO	27
13.4	INSTALLAZIONE MECCANICA	28
13.5	COLLEGAMENTI IDRAULICI	29
13.5.1	LINEA DI ASPIRAZIONE	29
13.5.2	LUNGHEZZA MASSIMA DELLE TUBAZIONI DI ASPIRAZIONE	29
13.5.3	RACCOMANDAZIONI E AVVERTENZE	29
13.6	INSTALLAZIONE ELETTRICA	30
13.6.1	CAVO DI ALIMENTAZIONE	32
13.6.2	CONNETTORE SEGNALI 8 POSIZIONI	32
13.6.3	COLLEGAMENTO ELETTRICO CONTATTI DI LIVELLO	33
13.6.4	COLLEGAMENTO SERIALE DATI RS485	33
13.6.5	COLLEGAMENTO CANBUS	34
14	PRIMA CONFIGURAZIONE	35
14.1	ACCENSIONE DEL PANNELLO DI CONTROLLO	35
15	MESSA IN FUNZIONE	36
15.1	PRIMO ADESCAMENTO	36
16	CALIBRAZIONE CONTALITRI	37
17	USO GIORNALIERO	38
18	EROGAZIONE TRAMITE CHIAVE UTENTE (I-BUTTON)	39

19	MANUTENZIONE	41
19.1	MANUTENZIONE ORDINARIA	41
19.2	MANUTENZIONE TUBO E PISTOLA DI EROGAZIONE	42
19.3	LAVAGGIO	43
19.4	INUTILIZZO DEL SISTEMA PER LUNGHI PERIODI	43
19.5	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	43
19.6	VERIFICA E SOSTITUZIONE FUSIBILI	44
20	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	45
20.1	PROBLEMI MECCANICI E IDRAULICI	45
20.2	COLLEGAMENTI ELETTRICI/ELETTRONICI	46
20.3	PROBLEMI RELATIVI ALL'APP PER SMARTPHONE	47
21	FAQ	48
22	DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO	50
23	VISTA ESPLOSA	51

1 DICHIARAZIONE UE DI CONFORMITÀ

1.1 COPIA FACSIMILE DI DICHIARAZIONE UE DI CONFORMITÀ

La sottoscritta: PIUSI S.p.A
Via Pacinotti 16/A z.i. Rangavino
46029 Suzzara - Mantova - Italy

DICHIARA sotto la propria responsabilità, che l'apparecchio descritto in appresso:

Descrizione: Distributore per AdBlue
Modello: CUBE ADBLUE B.SMART 230/50
Matricola: riferirsi al Lot Number riportato sulla targa apposta sul prodotto
Anno di costruzione: riferirsi all'anno di produzione riportato sulla targa apposta sul prodotto.

È conforme alla seguente legislazione:

- **Regolamento Macchine**
- **Compatibilità Elettromagnetica**
- **Apparecchiature elettriche ed elettroniche**
- **Apparecchiature radio**

Il fascicolo tecnico è a disposizione dell'autorità competente su richiesta motivata presso PIUSI S.p.A. o a seguito di richiesta inviata all'indirizzo e-mail: doc_tec@piusi.com.

LA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ORIGINALE È FORNITA SEPARATAMENTE A CORREDO DEL PRODOTTO

2 AVVERTENZE GENERALI

Per salvaguardare l'incolumità degli operatori, per evitare possibili danneggiamenti e prima di compiere qualsiasi operazione, è indispensabile aver preso conoscenza di tutto il manuale istruzioni.

2.1 SIMBOLOGIA UTILIZZATA NEL MANUALE

Sul manuale verranno utilizzati i seguenti simboli per evidenziare indicazioni ed avvertenze particolarmente importanti:

	PERICOLO RISCHIO ELETTRICO Questo simbolo indica il rischio di pericolo da scossa elettrica per apparecchiature alimentate con tensioni pericolose per l'uomo.
	ATTENZIONE Questo simbolo indica norme antinfortunistiche per gli operatori e/o eventuali persone esposte.
	AVVERTENZA Questo simbolo indica che esiste la possibilità di arrecare danno alle apparecchiature e/o ai loro componenti.
	NOTA Questo simbolo segnala informazioni utili.
	Leggere attentamente il manuale istruzioni.

2.2 CONSERVAZIONE DEL MANUALE

Il presente manuale deve essere integro e leggibile in ogni sua parte, l'utente finale ed i tecnici specializzati autorizzati all'installazione e alla manutenzione, devono avere la possibilità di consultarlo in ogni momento.

2.3 DIRITTI DI RIPRODUZIONE

IL PRESENTE MANUALE È PROPRIETÀ DELLA PIUSI S.p.A.

Tutti i diritti di riproduzione di questo manuale sono riservati alla PIUSI S.p.A.

Il testo non può essere usato in altri stampati senza autorizzazione scritta della PIUSI S.p.A.

© PIUSI S.p.A. - OGNI RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.

Il presente manuale è di proprietà di PIUSI S.p.A., la quale è esclusiva titolare di tutti i diritti previsti dalle leggi applicabili, ivi comprese a titolo esemplificativo le norme in materia di diritto d'autore. Tutti i diritti derivanti da tali norme sono riservati a PIUSI S.p.A.

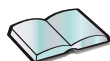
La riproduzione anche parziale del presente manuale, la sua pubblicazione, modifica, trascrizione, comunicazione al pubblico, distribuzione, commercializzazione in qualsiasi forma, traduzione e/o elaborazione, prestito, ed ogni altra attività riservata per legge a PIUSI S.p.A.

3 ISTRUZIONI E NORME DI SICUREZZA

 	SHOCK ELETTRICO : PERICOLO FOLGORAZIONE O MORTE Rischio Folgorazione o morte per apparecchi alimentati con tensioni superiori a 50Vac. PRIMA DI QUALSIASI INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE, TOGLIERE L'ALIMENTAZIONE ELETTRICA Le operazioni di installazione sono effettuate con scatole aperte e contatti elettrici accessibili. Tutte queste operazioni devono essere fatte con apparecchio isolato dalla rete elettrica per evitare pericoli di folgorazione. Come norma generale di sicurezza elettrica si consiglia sempre di alimentare il dispositivo proteggendo la linea con: - interruttore/sezionatore magnetotermico di portata di corrente adeguata alla linea elettrica e ai dispositivi alimentati; - interruttore differenziale (Residual Current Device) da 30 mA (interruttore salvavita "GFCI"). - Collegare solo a prese con messa a terra con cavi di sezioni e caratteristiche adeguate in base al tipo di installazione e alle normative vigenti. In esterno, utilizzare solo prolunghe adatte allo specifico utilizzo, in base alle normative vigenti. Cavi elettrici di prolunga non adatti possono risultare pericolosi. L'allacciamento tra spina e presa deve rimanere lontano dall'acqua. Prima di ogni utilizzo, verificare che il cavo di allacciamento e la spina non siano danneggiati. Se danneggiati, far sostituire il cavo e la spina da personale qualificato. Non toccare mai la spina e la presa con mani bagnate.
	RISCHIO DI INCENDIO Quando presenti liquidi infiammabili nell'area di lavoro, possono essere presenti vapori infiammabili che durante l'uso possono provocare incendio o esplosione.
	RISCHI DI ESPLOSIONE Per prevenire rischi di incendio ed esplosione utilizzare il distributore solo in zone ventilate. Mantenere l'area di lavoro libera da rottami, compresi scarti di lavorazione e serbatoi di solventi o benzina. Non inserire o disinserire la spina o azionare l'interruttore in presenza di vapori infiammabili. Tenere un estintore funzionante nell'area di lavoro.
 	RISCHIO DI INCENDIO ED ESPLOSIONE Questo prodotto NON E' IDONEO ad essere utilizzato in Area Classificata ovvero in presenza di atmosfera potenzialmente esplosiva. L'uso del telefono cellulare da parte dell'utente nelle fasi di rifornimento del mezzo anche con altri liquidi non infiammabili è in ogni caso fortemente sconsigliato in quanto può causare distrazioni che possono essere pericolose. PIUSI declina nel modo più assoluto ogni e qualsiasi responsabilità nel caso di danni alla persona o alle cose dell'utente o a terzi derivanti dal mancato rispetto delle predette avvertenze e/o da qualunque altro comportamento negligente, imprudente o imperito dell'utente.

	Questo apparecchio deve prevedere un collegamento a terra delle parti metalliche e delle parti elettriche previste. Una installazione o uso improprio dell'apparecchio, possono causare pericolo di folgorazione. Tutti i dispositivi presenti nell'area di lavoro devono avere la "messa a terra" elettrica. Interrompere immediatamente ogni azione in presenza di scintille o scossa. Non utilizzare il distributore prima di aver identificato e risolto il problema. Come norma generale di sicurezza elettrica si consiglia sempre di alimentare il dispositivo proteggendo la linea con : - interruttore/sezionatore magnetotermico di portata di corrente adeguata alla linea elettrica e ai dispositivi alimentati - interruttore differenziale (Residual Current Device) da 30 mA (interruttore salvavita (GFCI)). Collegare solo a prese con messa a terra con cavi di sezioni e caratteristiche adeguate in base al tipo d'installazione e alle normative vigenti. In esterno, utilizzare solo prolunghie adatte allo specifico utilizzo, in base alle normative vigenti. Cavi elettrici di prolunga non adatti possono risultare pericolosi. L'allacciamento tra spina e presa deve rimanere lontano dall'acqua. Prima di ogni utilizzo, verificare che il cavo di allacciamento e la spina non siano danneggiati. Se danneggiati, far sostituire il cavo e la spina da personale qualificato. Non toccare mai la spina e la presa con mani bagnate. Non accendere l'apparecchio di distribuzione del fluido nel caso in cui risultino danneggiate parti elettriche come i cavi o parti idrauliche come per esempio il tubo di aspirazione/mandata o la pistola di erogazione. Contattare immediatamente i tecnici manutentori e sostituire immediatamente le parti danneggiate prima dell'uso.
	Evitare assolutamente il contatto tra l'alimentazione elettrica ed il liquido da pompare. Installare l'apparecchio in luogo riparato. Non esporre alla pioggia. Non accendere l'apparecchio di distribuzione del fluido nel caso in cui risultino danneggiate parti elettriche come i cavi o parti idrauliche come per esempio il tubo di aspirazione/mandata o la pistola di erogazione. Contattare immediatamente i tecnici manutentori e sostituire immediatamente le parti danneggiate prima dell'uso.
	PERICOLO DI USTIONE Per evitare gravi ustioni, non toccare liquidi o apparecchiature.
	VIETATO FUMARE Non fumare vicino al distributore e non usare la pompa vicino a fiamme libere.

PRECAUZIONI D' USO	
	CARATTERISTICHE ESSENZIALI DELL' EQUIPAGGIAMENTO DI PROTEZIONE Indossare un equipaggiamento di protezione che sia: - idoneo alle operazioni da effettuare; - resistente ai prodotti impiegati per la pulizia.
	DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE DA INDOSSARE
	Scarpe antinfortunistiche
	Indumenti attillati al corpo
	Guanti di protezione
	Occhiali di sicurezza

ALTRI DISPOSITIVI DI SICUREZZA
MANUALE DI ISTRUZIONI


- Non mettere in funzione l'unità quando si è affaticati o sotto l'influenza di droghe o alcol.
- Non lasciare l'area di lavoro mentre l'apparecchio è acceso o in funzione.
- Spegnerne l'apparecchio quando non in uso.
- Non alterare o modificare l'apparecchiatura. Alterazioni o modifiche all'apparecchiatura possono rendere nulle le omologazioni e causare pericoli per la sicurezza.
- Disporre tubo flessibile e cavi di alimentazione lontano da zone di passaggio, spigoli vivi, parti in movimento e superfici calde.
- Non attorcigliare il tubo o usare un tubo più resistente.
- Tenere bambini e animali lontano dall'area di lavoro.
- Rispettare tutte le normative di sicurezza vigenti.
- Non superare la pressione massima di lavoro o la temperatura del componente con minore valore nominale del sistema.
- Vedere dati tecnici in tutti i manuali della macchina.
- Utilizzare liquidi e solventi compatibili con le parti umide dell'apparecchio. Vedere dati tecnici in tutti i manuali della macchina. Leggere le avvertenze del costruttore dei liquidi e solventi. Per ottenere maggiori informazioni sul materiale, richiedere la scheda di sicurezza (MSDS) al distributore "AGILIS" o al rivenditore.
- Verificare l'apparecchio ogni giorno. Riparare o sostituire immediatamente le parti consumate o danneggiate esclusivamente con pezzi di ricambio originali del produttore.
- Assicurarsi che l'apparecchio sia classificato e approvato conformemente alle normative per l'ambiente nel quale si impiega.
- Utilizzare l'apparecchio solo per l'uso previsto. Contattare il vostro rivenditore per maggiori informazioni.
- Mantenere i tubi flessibili e i cavi lontani dalle zone di transito, spigoli, parti in movimento e superfici calde.
- Non piegare o piegare eccessivamente i tubi flessibili o utilizzare i tubi flessibili per trainare l'apparecchio.


PERICOLO DI FUMI E FLUIDI TOSSICI

Per problematiche derivanti dal prodotto trattato con occhi, pelle, inalazione e ingestione fare riferimento alla scheda di sicurezza del fluido utilizzato. Conservare i liquidi trattati in contenitori adatti e conformi alle normative applicabili. Il contatto prolungato con il prodotto trattato può provocare irritazione alla pelle; durante l'erogazione, utilizzare sempre i guanti di protezione.


USO IMPROPRIO DELL'APPARECCHIO

Non utilizzare l'apparecchio per usi diversi da quelli per cui è stato progettato e costruito. Ogni altro uso diverso può essere pericoloso per cose, animali o persone.

4 NORME DI PRONTO SOCCORSO

PERSONE COLPITE DA SCARICHE ELETTRICHE

Staccare l'alimentazione, o usare un isolante asciutto per proteggersi nell'operazione di spostamento dell'infortunato lontano da qualsiasi conduttore. Evitare di toccare l'infortunato con le mani nude fino a che quest'ultimo non sia lontano da qualsiasi conduttore. Chiedere immediatamente l'aiuto di persone addestrate e qualificate. Non intervenire sugli interruttori a mani bagnate.

5 TRASPORTO, MOVIMENTAZIONE E DISIMBALLO

CUBE MC viene spedita all'interno di un imballo in cartone non impilabile. Nello stoccaggio è necessario rispettare l'orientamento indicato sull'imballo che presenterà motivi grafici come indicazione dell'orientamento di movimentazione.

Qualora la macchina venga sollevata, è importante verificare che la portata dei mezzi di sollevamento e degli accessori (esempio le fasce) sia idonea. L'utilizzo dei mezzi meccanici di movimentazione e di sollevamento deve essere affidato unicamente a personale autorizzato e idoneamente addestrato.

Durante i periodi di non utilizzo la macchina, sia essa imballata o disimballata, deve essere ricoverata in un luogo protetto dagli agenti atmosferici (pioggia, umidità, sole, ecc...) e dalla polvere.

Per togliere l'imballo in cartone, utilizzare delle forbici o dei taglierini, avendo cura di non danneggiare l'apparecchiatura.

In due persone, aprire completamente l'imballo e afferrare la CUBE MC AGILIS ponendola in posizione verticale, per successivamente renderne possibile il posizionamento definitivo.

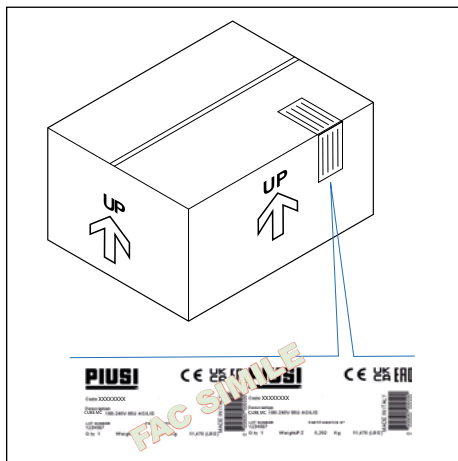
Tolta dall'imballo, la stazione deve sempre essere mantenuta in posizione verticale.

Gli elementi di imballaggio (cartone, legname, cellophane, polistirolo ecc...) devono essere riposti negli appositi contenitori e non lasciati nell'ambiente o alla portata di bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

Lo smaltimento deve avvenire nel rispetto delle norme vigenti nel paese di utilizzo.

Sull'imballo sono apposte le seguenti indicazioni:

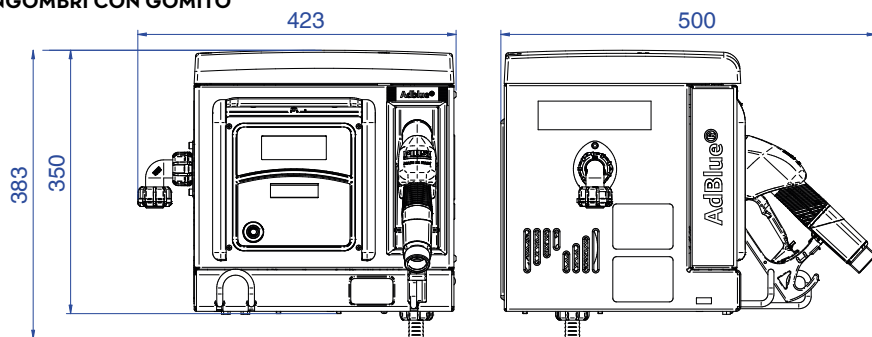
- freccia indicante il lato ALTO;
- etichetta riportante le informazioni dell'apparecchiatura (modello, peso, ecc..).



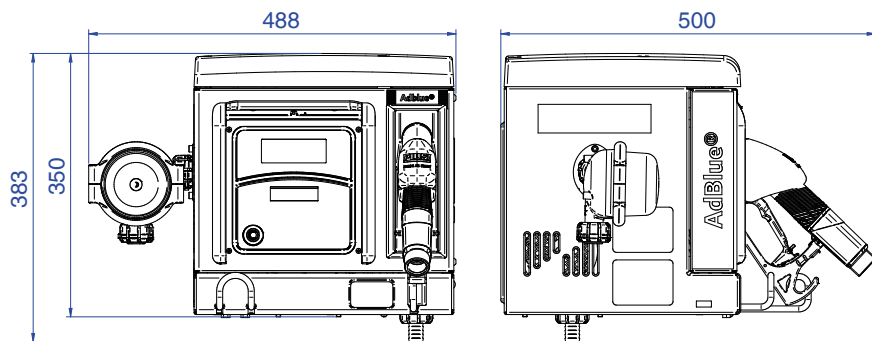
6 DIMENSIONI E PESI

MODELLO	PESO TOTALE (kg)	DIMENSIONI IMBALLO (mm)
CUBE ADBLUE B.SMART	25	400 x 400 x 460
KIT PIEDISTALLO	15	

INGOMBRI CON GOMITO



INGOMBRI CON FILTRO (OPZIONALE)



7 CONTENUTO DELL'IMBALLO/ISPEZIONE PRELIMINARE

PREMESSA

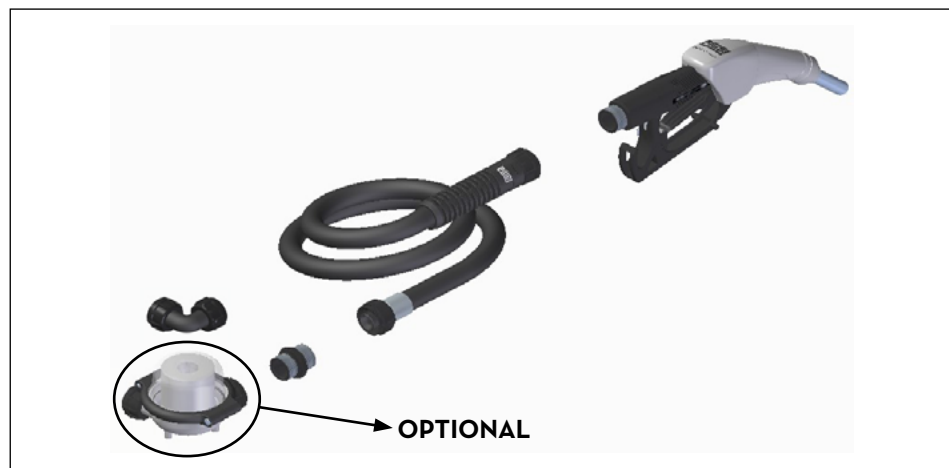
Prima di procedere all'assemblaggio, assicurarsi dell'integrità della macchina verificando che le parti spedite non presentino danni evidenti tali da pregiudicare la sicurezza e la funzionalità.

In caso di dubbio, non procedere alla messa in funzione e rivolgersi al servizio di assistenza tecnica del costruttore.

Controllare la completezza della dotazione di accessori.

Terminato il controllo, procedere all'assemblaggio di CUBE MC

2. NON APPLICARE SIGILLANTI PER FILETTI NELLA VERSIONE ADBLUE



8 IDENTIFICAZIONE MACCHINA E COSTRUTTORE

Il sistema di distribuzione CUBE MC B.SMART AdBlue è provvisto di una targa di identificazione applicata sul telaio che riporta:

- Modello.
- Numero di serie / Anno di costruzione.
- Dati tecnici.
- Marcature.



ATTENZIONE: verificare sempre prima dell'installazione che il modello di sistema di distribuzione sia corretto e adatto all'alimentazione effettivamente disponibile (Tensione / Frequenza).

8.1 POSIZIONE DELLE TARGHETTE

Sul sistema di distribuzione vi sono applicate alcune decalcomanie e/o targhette per indicare all'operatore le informazioni di maggior rilevanza. Occorre verificare che nel tempo queste non si deteriorino o si staccino.



NOTA: se dovesse verificarsi questa situazione preghiamo di contattare il nostro ufficio assistenza per farvi spedire copia delle targhe rovinate o mancanti, per riapplicarle dove previsto in origine.

Le decalcomanie presenti sono le seguenti:

	1 - Targa azionamento pompa
	2 - Targa CE con dati tecnici
	3 - Etichetta garanzia prodotto

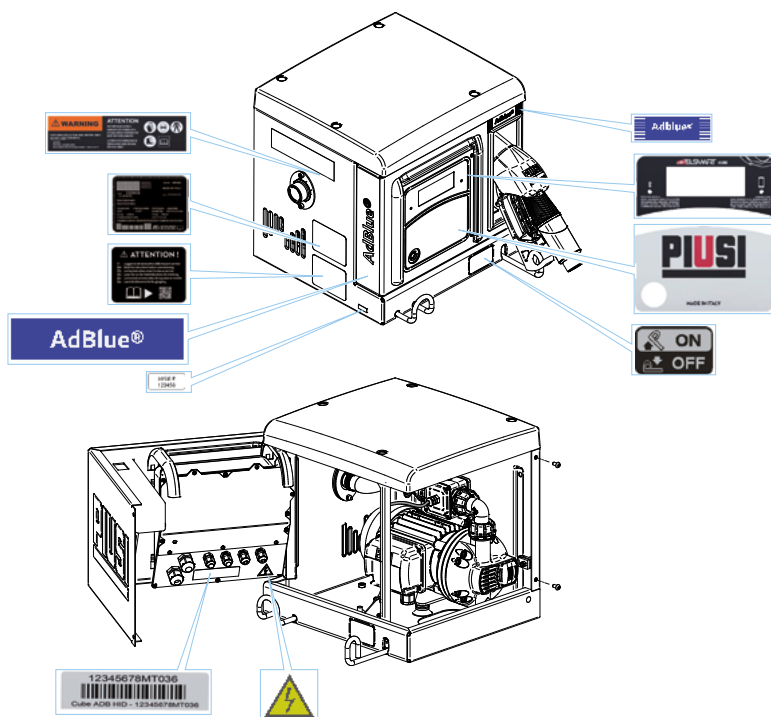
	4 - Targa attention con QR-code per apertura facilitata del manuale di istruzioni
	5 - Targa con note di warning e indicazione dei DPI consigliati
	6 - Targa estetica frontale
	7 - Targa estetica laterale
	9 - Targa identificazione prodotto per imballo
	10 - Targa corner label applicata sulla scatola



11 - Targa frontale superiore display



12 - Targa frontale inferiore con I-Button



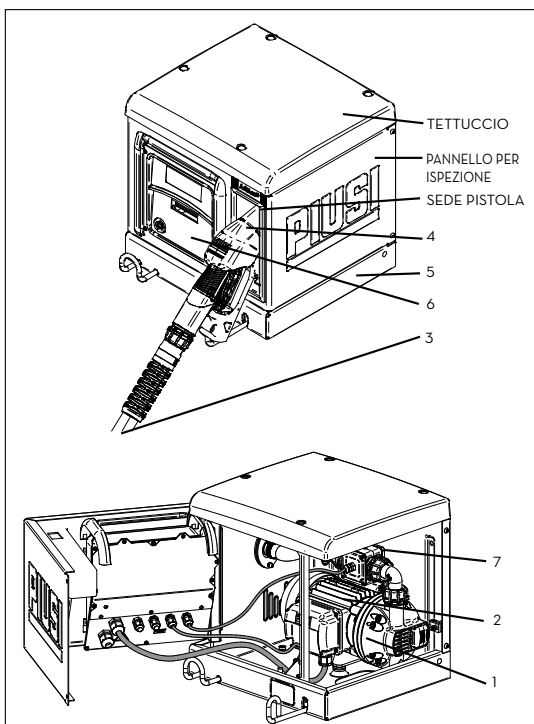
9 DESCRIZIONE DELLE PARTI PRINCIPALI

9.1 CARROZZERIA E GRUPPO POMPANTE

PREMESSA

I distributori CUBE MC, sono progettati per il travaso di fluido ad uso privato. Caratterizzati da massima sicurezza e semplicità d'uso, i distributori CUBE sono apparecchiature affidabili, con elevate prestazioni; si installano rapidamente e sono pronte per l'uso. Equipaggiamento e caratteristiche sono:

1. Pompa.
2. Motore con grado di protezione IP55 e protezione termica, 230 Vac monofase.
3. Tubo in gomma.
4. Pistola erogatrice di tipo automatico con interruttore ON/OFF integrato nel supporto pistola.
5. Carrozzeria in acciaio con trattamento anti-corrosione e verniciatura di finitura.
6. Sistema di gestione.
7. Contalitri.



9.2 CONTALITRI PULSER

Il contaltri Pulser è un sistema di misura di precisione studiato per consentire una accurata misurazione dei fluidi.

E' realizzato con una robusta struttura in alluminio pressofuso, completo di filtro in ingresso e risulta di facile manutenzione ed affidabilità. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale dedicato.

9.3 PISTOLA

La pistola fornita con la CUBE MC, è di tipo automatico, con dispositivo di arresto a serbatoio pieno.

9.4 INDICATORE DI LIVELLO

Gli indicatori di livello a cui è possibile collegare il distributore sono solamente contatti puliti.

9.5 COPRIDISPLAY

Per garantire una adeguata protezione al pannello, è stato progettato un copridisplay a serranda che in caso di necessità è possibile abbassare.

Si consiglia, in condizioni di luce solare molto forte, di mantenere il copridisplay sempre abbassato.

9.6 SISTEMA DI GESTIONE

B.SMART è un sistema elettronico di controllo dell'erogazione di fluidi tramite smartphone.

Il sistema di controllo è composto da:

Una centralina elettronica

dotata di interfaccia BlueTooth (BLE 4.0 e successivi), di un display e di led di interfaccia che controlla una pompa di erogazione

Una APP

installata su uno smartphone dotato di sistema operativo Android o Apple con sistema operativo iOS

Una WebAPP

ovvero un portale internet accessibile da qualunque PC o Tablet collegato ad internet da cui tenere sotto controllo tutto l'impianto

FUNZIONALITÀ DEL SISTEMA

- Configurazione dell'impianto, acquisizione e gestione dei rifornimenti, gestione colonnine di rifornimento, gestione autisti, veicoli e reportistica dettagliata delle erogazioni tramite WebAPP accessibile da qualsiasi PC/Tablet, utilizzando le proprie credenziali
- Erogazione di carburante utilizzando l'APP apposita: PIUSI APP, scaricabile solo per smartphone da Play Store e App Store, la quale si collega alla colonnina/centralina tramite connessione BLE
- Erogazione di carburante utilizzando l'APP apposita anche in zone senza copertura 3/4G e Wi-Fi
- Erogazione tramite iButton associato al singolo autista
- Possibilità di gestire in remoto impianti lontani dalla sede aziendale

Come si evince dallo schema descrittivo riportato a fine paragrafo, viene riportato un esempio di struttura base del sistema, che mostra la possibilità di gestire più centraline contemporaneamente, all'interno dello stesso impianto.

Per dettagli più specifici sulle modalità di collegamento e di comunicazione fra le centraline, si rimanda al manuale contenuto nella WebApp di gestione dell'impianto.

COMPATIBILITÀ CON SISTEMI OPERATIVI

REQUISITI

Per utilizzare l'app è necessario disporre di un dispositivo mobile compatibile, tra i seguenti:

- Smartphone o tablet Android
- iPhone o iPad Apple

Il dispositivo deve essere dotato di:

- Connessione a Internet (tramite rete dati o Wi-Fi)
- Connettività Bluetooth

COMPATIBILITÀ

Verifica la compatibilità del tuo dispositivo consultando la scheda dell'app sull'App Store (iOS) o sul Google Play Store (Android).

DISTRIBUTORE

Composto da una centralina elettronica per controllo e gestione erogazioni, dotata di:

- Display numerico
- Lettore per iButton
- Connessione BLE 4.0 (o successivi)
- Sensori di stato per: allarmi di livello, contalitri, posizionamento della pistola erogatrice
- Controllo di accensione e spegnimento pompa

CLOUD

In cui è presente il database per memorizzare le configurazioni dell'impianto e della distributore., gli autisti, le targhe dei veicoli e tutte le erogazioni

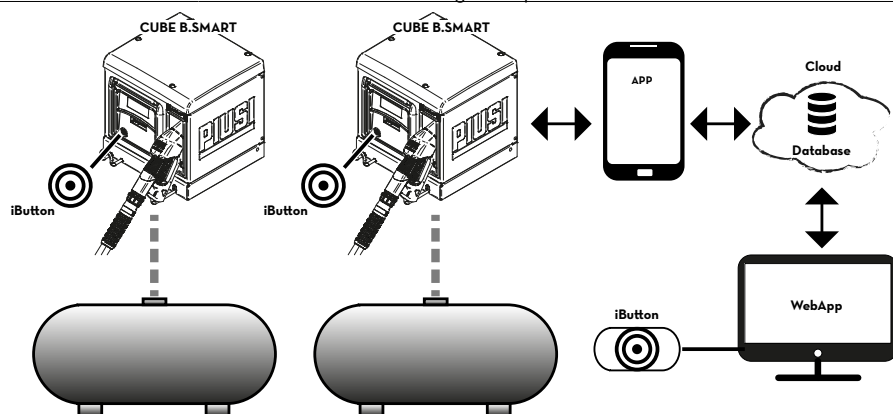
WebApp

Interfaccia web utilizzata dal responsabile dell'impianto (manager). Esegue diverse funzioni: monitora le erogazioni (da chi sono state eseguite, quando, in quale distributore), crea/elimina utenti dall'impianto, aggiunge/rimuove distributori dall'impianto. La sola periferica esterna con cui si collega la WebApp è un lettore USB per iButton

APP

esegue diverse operazioni:

- Gestisce due tipologie di utenti: autista e manager
- Invia comandi alla distributore e riceve risposte, i comandi servono per eseguire: erogazioni, calibrazione, aggiornare il firmware della distributore, scaricare aggiornamenti di configurazione distributore, gestire gli autisti o caricare in cloud le erogazioni presenti nel distributore

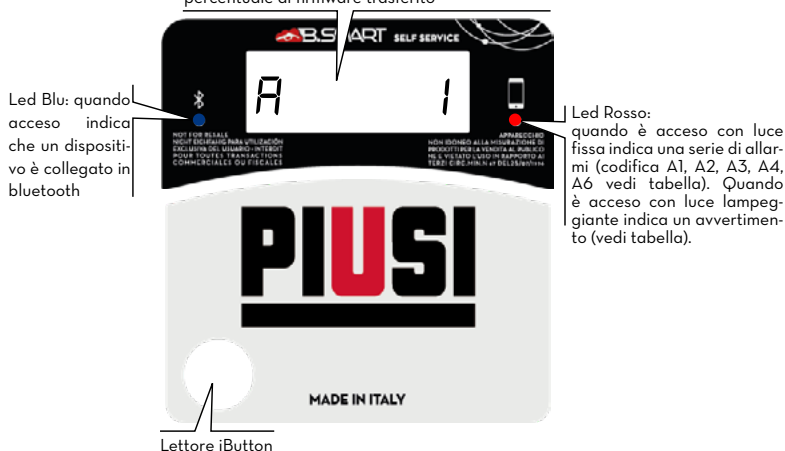


10 FUNZIONAMENTO

Il distributore è alimentato con una tensione Vac che va da 105V a 115V per i modelli 110V 60 Hz e da 220V a 240V per i modelli 230V 50Hz. Ha un motore, display retroilluminato a 4 caratteri, lettore iButton, led blu per la connessione bluetooth e rosso per avvertimento/allarme:

Se il display ha la retroilluminazione attiva, vuol dire che è avvenuta un'autenticazione del driver o del manager tramite smartphone o del driver tramite iButton.

Il display mostra: la versione del firmware installato, il valore dell'erogazione, l'ora, la codifica di avvertimento o allarme quando il led rosso è acceso, lo stato di boot per l'update firmware e la percentuale di firmware trasferito



NOTA



Led Rosso acceso - L'accensione è dovuta a diversi fattori, ogni volta che il led si accende il display mostra una codifica indicata da una lettera A, e da un numero incrementale. Ogni volta che il led è acceso non è possibile erogare.

Di seguito, i possibili errori codificati, con i rispettivi metodi di risoluzione:

Codifica	Descrizione	Approfondimento / Soluzione
C 1	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	Il contatto 1 associato alla pompa A della centralina principale è attivo, il led rosso è lampeggiante.
C 2	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	Il contatto 2 associato alla pompa A della centralina principale è attivo, il led rosso è lampeggiante.
C 3	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_THR1	Il serbatoio associato alla pompa A della centralina principale ha raggiunto la soglia di livello 1, il led rosso è lampeggiante.
C 4	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_THR2	Il serbatoio associato alla pompa A della centralina principale ha raggiunto la soglia di livello 2, il led rosso è lampeggiante.
C 9	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	Il contatto 1 associato alla pompa A della centralina secondaria è attivo, il led rosso è lampeggiante.
C 10	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	Il contatto 2 associato alla pompa A della centralina secondaria è attivo, il led rosso è lampeggiante.
C 11	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_THR1	Il serbatoio associato alla pompa A della centralina principale ha raggiunto la soglia di livello 1, il led rosso è lampeggiante.
C 12	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_THR2	Il serbatoio associato alla pompa A della centralina secondaria ha raggiunto la soglia di livello 2, il led rosso è lampeggiante.
C 17	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_PROBE_OCIO	anomalia rilevata sulla linea di collegamento dei sensori di livello. (il Sistema consente l'erogazione manuale)
C 19	WARNING_MASTER_SLAVE_GROUPA_PROBE_OCIO	anomalia rilevata sulla linea di collegamento dei sensori di livello. (il Sistema consente l'erogazione manuale)
C 25	WARNING_CANBUS_COM	Anomalia rilevata sulla linea di collegamento fra le centraline. Il Sistema si comporta come negli allarmi probe, consentendo l'erogazione manuale
A 1	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	Il contatto 1 associato alla pompa A della centralina principale è attivo, il led rosso è acceso con luce fissa. Non è possibile erogare
A 2	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	Il contatto 2 associato alla pompa A della centralina principale è attivo, il led rosso è acceso con luce fissa. Non è possibile erogare
A 3	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_THR1	Il serbatoio associato alla pompa A della centralina principale ha raggiunto la soglia di livello 1, il led rosso è acceso con luce fissa. Non è possibile erogare
A 4	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_THR2	Il serbatoio associato alla pompa A della centralina principale ha raggiunto la soglia di livello 2, il led rosso è acceso con luce fissa. Non è possibile erogare
A 9	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	Il contatto 1 associato alla pompa A della centralina secondaria è attivo, il led rosso è acceso con luce fissa. Non è possibile erogare
A 10	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	Il contatto 2 associato alla pompa A della centralina secondaria è attivo, il led rosso è acceso con luce fissa. Non è possibile erogare
A 11	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_THR1	Il serbatoio associato alla pompa A della centralina principale ha raggiunto la soglia di livello 1, il led rosso è acceso con luce fissa. Non è possibile erogare
A 12	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_THR2	Il serbatoio associato alla pompa A della centralina secondaria ha raggiunto la soglia di livello 2, il led rosso è acceso con luce fissa. Non è possibile erogare
A 28	ALARM_BUFFER_FULL	Il buffer delle erogazioni è pieno. Occorre portare in cloud tutte le erogazioni contenute in centralina

A29	ALARM_INACTIVE_PUMP	Non risultano pompe attive (Controllare la configurazione dell'impianto da WebApp)
A30	ALARM_RTC_RESET	L'ora è stata persa. E' necessario scaricare l'orario attuale sulla centralina tramite smartphone
A31	ALARM_RTC_FAULT	Impossibile sincronizzare l'orario (contattare assistenza)
A32	ALARM_SOFT_MEMORY_DATA_FAULT(Cumulativo)	Memoria corrotta (è possibile effettuare un ripristino dei dati da backup in WebApp)
A33	ALARM_HARD_MEMORY_DATA_FAULT(Cumulativo)	Memoria corrotta (è possibile effettuare un ripristino dei dati da backup in WebApp)
A34	ALARM_VERY_HARD_MEMORY_DATA_FAULT(Cumulativo)	Memoria Danneggiata (contattare assistenza)

In merito alle logiche di warning/alarm è bene precisare che una o più centraline possono essere collegate allo stesso serbatoio, o condividere contatti di livello in comune come illustrato nel paragrafo di descrizione del sistema.

In queste situazioni, warning e allarmi provenienti da una centralina, verranno propagati alle altre centraline che condividono la risorsa.

Per dettagli più specifici sulle modalità di collegamento e di comunicazione fra le centraline, si rimanda al manuale contenuto nella WebApp di gestione dell'impianto.

11 CARATTERISTICHE TECNICHE

DESTINAZIONE D'USO

Implementazione di un sistema di erogazione e controllo di Fluidi per uso privato non sottoposti a normative speciali tipo ATEX per gli ambienti potenzialmente esplosivi.

ATTENZIONE



NON INSTALLARE SELF SERVICE B.SMART IN AMBIENTI CLASSIFICATI POTENZIALMENTE ESPLOSIVI SECONDO LA NORMATIVA ATEX.

VARIAZIONI MASSIME PARAMETRI ELETTRICI

ATTENZIONE



I Motori Elettrici inseriti nei distributori accettano variazioni massime: di tensione di alimentazione del +/- 5% e Variazioni massime di Frequenza di +/- 2%

VEDERE DI SEGUITO LA TABELLA DATI TECNICI

VERIFICARE SEMPRE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE CHE IL VOSTRO MODELLO SIA CORRETTO E ADATTO ALL'ALIMENTAZIONE EFFETTIVAMENTE DISPONIBILE (TENSIONE / FREQUENZA).

Segnale	Condizioni standard	Limiti	Note
Ingresso Alimentazione	220Vac - 240Vac per i modelli 230Vac e 50 Hz	400 W - 1,95 A	La scheda elettronica monta a bordo un alimentatore a tecnologia switching che consente un ampio range di tensioni e frequenze di alimentazione e che quindi rende robusta l'apparecchiatura alle elevate fluttuazioni di tensione o frequenza presenti sulle reti di distribuzione di energia elettrica presenti in molte zone del mondo
Interfaccia Chiave Elettronica	Chiave GIALLA (iButton): Ingresso di abilitazione da chiave elettronica PIUSI	Attraverso una procedura software si registrano sul PC le chiavi Gialle degli autisti e poi questi autisti vengono abilitati su una o più stazioni di erogazione	È possibile configurare la presenza o meno di tale chiave
Ingresso contatto Livello 1 (solo per versioni ove disponibile)	Contatto pulito oppure segnale elettronico Open Collector (NPN). Qualora fosse necessario alimentare un sensore di livello, sul morsetto sono disponibili anche 24Vdc. La corrente massima disponibile al sensore per la sua alimentazione è di 25 mA	Sul contatto pulito (oppure sull'open collector) verranno erogati circa 1mA a 5 Vdc	È possibile configurare la presenza o meno di tale segnale, inoltre è possibile configurare la tipologia del segnale (normalmente aperto o normalmente chiuso per versioni ove previsto). Infine è possibile scegliere l'azione che deve compiere la centralina nel momento in cui riceve questo segnale: può dare solo un allarme a display oppure può inibire totalmente altre erogazioni se si imposta il Blocco Pompa
Ingresso contatto Livello 2 (solo per versioni ove disponibile)	Contatto pulito oppure segnale elettronico Open Collector (NPN). Qualora fosse necessario alimentare un sensore di livello, sul morsetto sono disponibili anche 24Vdc. La corrente massima disponibile al sensore per la sua alimentazione è di 25 mA	Sul contatto pulito (oppure sull'open collector) verranno erogati circa 1 mA a 5 Vdc	È possibile configurare la presenza o meno di tale segnale, inoltre è possibile configurare la tipologia del segnale normalmente aperto o normalmente chiuso per versioni ove previsto). Infine è possibile scegliere l'azione che deve compiere la centralina nel momento in cui riceve questo segnale: può dare solo un allarme a display oppure può inibire totalmente altre erogazioni se si imposta il Blocco Pompa
Uscita Alimentazione ausiliaria 24 Vdc	Uscita ausiliaria a 24 Vdc per alimentare dispositivi elettronici esterni	I _{max} = 25 mA	Il dispositivo che sarà alimentato non dovrà assorbire più di 25 mA con alimentazione a 24 Vdc. Tipicamente potrebbe essere un sensore di livello
Fusibili	F1 (ingresso alimentazione Vac) 800 mA T (ritardato) F2 (uscita motore) 20 A T (ritardato) F3 (uscita AC/DC) 800 mA T (ritardato)		

Grado Protezione IP	IP 55
Temperatura di Lavoro	Da -10° C a +40° C
Temperatura di stoccaggio	Da -20° C a +60° C
Umidità	< 90%
Distanze cablaggi	Distanza max pulser 15 mt Distanza max sensori 100 mt di livello
Limiti Visualizzazione e Conteggio	La sequenza della virgola mobile: 0.00 → 99.99 → 999.9 → 9999 La quantità massima erogabile è di 9999 unità indipendentemente dall'unità di misura imposta litri/galloni/pinte 0.00 → 9.999 → 99.99 → 999.9 → 9999 PRESET: Quantità massima preimpostabile 9999 litri/galloni/pinte
Memorie	La Centralina Elettronica può memorizzare: - Fino a 500 Autisti - Fino a 500 erogazioni

12 DESTINAZIONE D'USO

12.1 USO PREVISTO

CUBE MC B.SMART ADBLue è stato progettato per la gestione delle erogazioni per il rifornimento ad uso privato.

Non è previsto e consentito l'uso per la gestione di sistemi diversi da quelli previsti



ATTENZIONE: condizioni ambientali d'uso

Temperatura ambiente:

- versione AdBlue: min. -5°C / max +40°C,

Umidità relativa: max 90%.

Le temperature limite indicate si applicano ai componenti della pompa e devono essere rispettate per evitare possibili danneggiamenti o malfunzionamenti.

12.2 USO NON PREVISTO



ATTENZIONE: liquidi infiammabili e atmosfera esplosiva

CUBE MC B.SMART ADBLue non è stato progettato secondo la normativa ATEX o per operare in ambienti con atmosfera potenzialmente esplosiva.

Non installare CUBE MC B.SMART ADBLue in luoghi potenzialmente esplosivi.



Il sistema non è stato progettato per la distribuzione di benzina, liquidi infiammabili con punto di esplosione <55°C/131°F, o per operare in ambienti con atmosfera potenzialmente esplosiva.

Se ne vieta pertanto l'utilizzo nelle sopra citate condizioni.



ATTENZIONE: uso non previsto

È assolutamente vietato l'utilizzo del sistema per scopi diversi da quelli previsti. Ogni altro utilizzo che non sia quello per cui il sistema è stato progettato e descritto in questo manuale si considera USO IMPROPRIO, pertanto la PIUSI S.p.A. declina ogni responsabilità per eventuali danni causati a cose, persone, animali o al sistema stesso.

12.3 USO SCORRETTO RAGIONEVOLMENTE PREVEDIBILE

lo smartphone è per CUBE MC B.SMART AdBlue uno strumento indispensabile per impostare e registrare le erogazioni gestite dal sistema, ma ne è vietato l'uso al momento dell'erogazione nelle vicinanze del distributore.



ATTENZIONE: Utilizzare lo smartphone solo ed esclusivamente per le operazioni di collegamento, autenticazione e connessione dal dispositivo dell'utente al distributore. Durante il rifornimento del mezzo, anche con liquidi non infiammabili, l'uso del telefono è in ogni caso fortemente sconsigliato in quanto può causare distrazioni che possono essere pericolose.

13 INSTALLAZIONE

PREMESSA

CUBE MC B.SMART ADBLue può essere installato all'aperto.

Tuttavia è consigliabile la collocazione al riparo di una tettoia per assicurare una vita più lunga al SISTEMA e offrire maggior comfort durante L'USO in caso di cattivo tempo.

L'installazione deve essere eseguita da personale specializzato e realizzata secondo le istruzioni fornite nel presente capitolo.



AVVERTENZA: **Personale autorizzato all'installazione**

Tutte le operazioni di installazione devono essere eseguite solo da personale competente e autorizzato, che deve:

- Installare il sistema in un luogo asciutto e ben ventilato.
- Provvedere alla corretta installazione degli accessori necessari al corretto funzionamento dell'apparecchio.
- Utilizzare esclusivamente gli accessori in dotazione al sistema.



ATTENZIONE: è assolutamente vietato l'utilizzo di accessori inadatti e non forniti con il sistema. PIUSI S.p.A. declina ogni responsabilità per danni a persone, cose o all'ambiente, dovuti alla mancata osservanza di questa prescrizione.

L'APPARECCHIO È AD ESCLUSIVO USO PROFESSIONALE

L'apparecchio deve essere installato in luogo sufficientemente illuminato, in conformità con le normative vigenti..

L'apparecchio è stato progettato per essere utilizzato in luogo asciutto. In caso di installazione all'esterno, predisporre una copertura di protezione adeguata.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

Gli allacciamenti elettrici devono essere eseguiti a regola d'arte da personale specializzato, nel totale rispetto delle norme in vigore nel paese di installazione e delle indicazioni presenti negli schemi elettrici del presente manuale.



ATTENZIONE: il Pannello Elettronico CUBE MC B.SMART ADBLue NON è provvisto di interruttori di protezione; è pertanto indispensabile installare a monte di CUBE MC un quadro elettrico di alimentazione dotato di interruttore generale con differenziale idoneo al tipo di CUBE MC da installare oppure almeno un sistema di rapido sezionamento come un collegamento presa/spina da utilizzare in caso di anomalie;

L'installatore deve prevedere un collegamento presa/spina, per permettere un rapido sezionamento dell'impianto elettrico in caso di anomalie.



ATTENZIONE: prima di accedere alle parti elettriche accertarsi di avere staccato tutti gli interruttori generali che portano in tensione l'apparecchio.

13.1 AREA PERICOLOSA

Qualsiasi distributore di carburante è un'area pericolosa come definito nel Codice elettrico nazionale. L'installazione deve avvenire in conformità con i seguenti standard:

- Codice elettrico nazionale (NFPA No. 70).
- Codice per impianti di erogazione di carburante per motori e garage di riparazione (NFPA No. 30A).



ATTENZIONE: l'installatore è responsabile di informarsi e rispettare tutti i codici locali.

Il Prodotto è previsto per un uso in un'area non classificata.

Tutte le apparecchiature devono essere installate al di fuori delle aree pericolose.



NOTA: i codici locali possono imporre requisiti di installazione specifici. L'installazione è soggetta all'approvazione dell'autorità locale avente giurisdizione sul sito.

13.2 POSIZIONAMENTO DISTRIBUTORE

Il posizionamento di CUBE MC B.SMART AdBlue® deve garantire che:

- Si possano smontare agevolmente le pannellature asportabili per accedere ai componenti interni quando necessario.
- Siano rispettate le distanze e i dislivelli massimi tra distributore e serbatoio.
- Sia possibile un corretto e solido fissaggio a terra della carrozzeria su un piano orizzontale.

Il posizionamento del distributore determina i seguenti parametri, che caratterizzano ciascuna installazione:

- Hp: Altezza di adescamento.

Per un corretto funzionamento delle stazioni, le seguenti limitazioni vanno tassativamente rispettate:

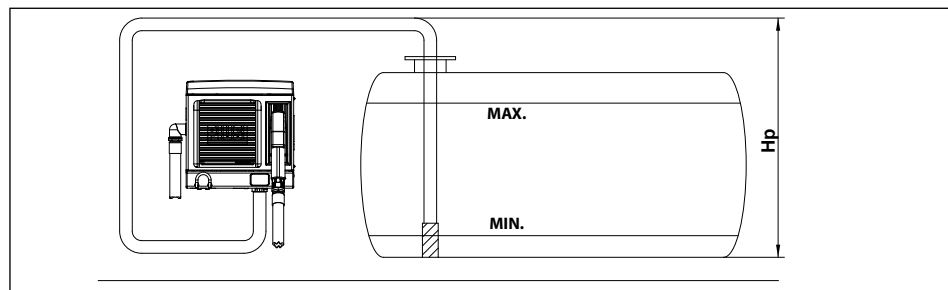
- Hp max Diesel: non superiore a 3 metri
- Hp max AdBlue: non superiore a 2 metri

13.3 FISSAGGIO

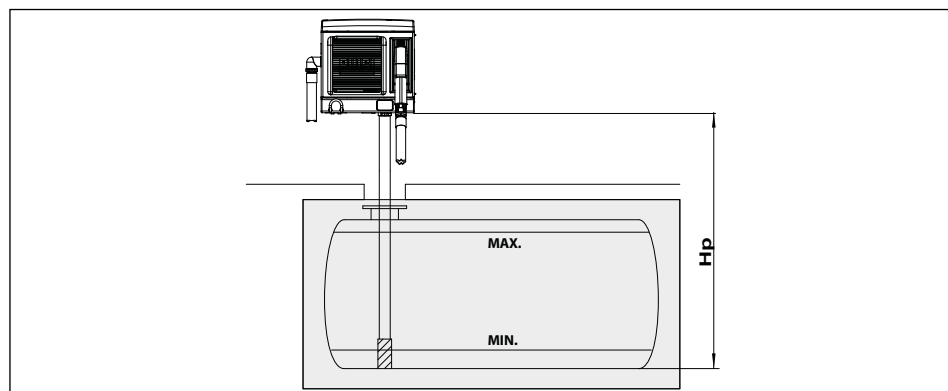
Prima di iniziare l'installazione, verificare che eventuali materiali di imballo non siano rimasti imprigionati nelle tubazioni.

Preparare adeguate zanche di appoggio o staffe di fissaggio secondo la posizione in cui si vuole fissare CUBE MC B.SMART AdBlue. Il tubo proveniente dal serbatoio, deve essere allineato all'ingresso filettato del filtro pompa, situato sotto CUBE MC B.SMART AdBlue.

SERBATOIO FUORI TERRA



SERBATOIO INTERRATO



13.4 INSTALLAZIONE MECCANICA

CUBE MC B.SMART ADBLue può essere installato a parete o su piedistallo.

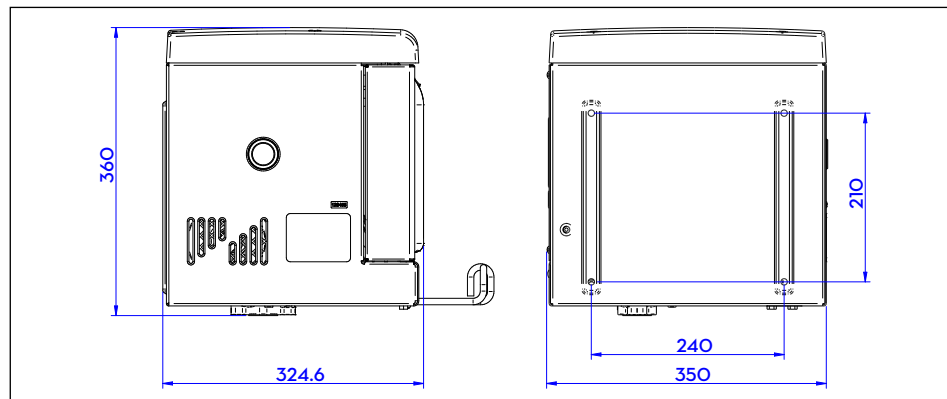
Per il fissaggio a parete sarà necessario munirsi di nr. 4 viti M8.

Per il fissaggio a piedistallo munirsi di nr. 4 viti M6.

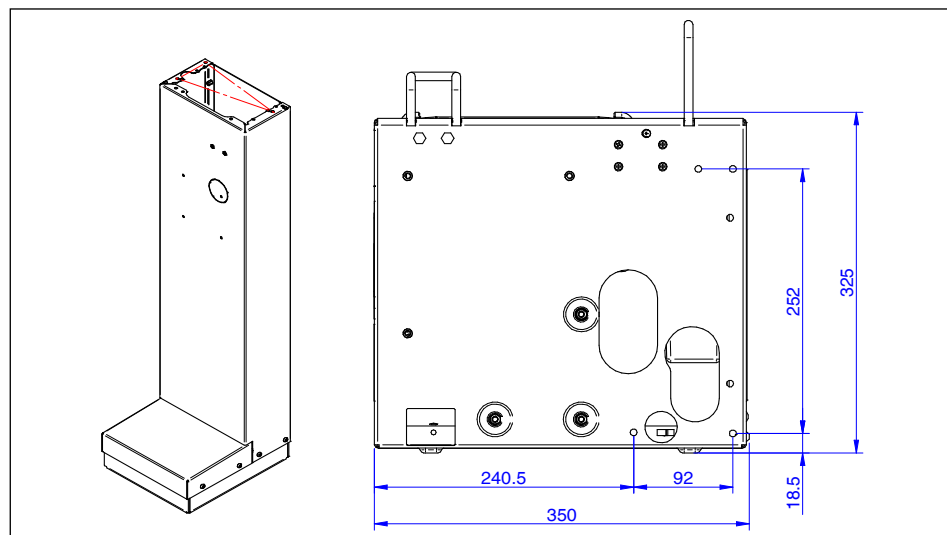
Di seguito, sono riportati gli schemi con gli interassi delle forature per una precisa installazione.

Il piedistallo è un accessorio Piusi non incluso nella fornitura di CUBE MC B.SMART ADBLue.

FISSAGGIO A MURO



FISSAGGIO SU PIEDISTALLO



13.5 COLLEGAMENTI IDRAULICI

PREMESSA



Rispettare sempre le seguenti AVVERTENZE:

- Utilizzare tubazioni e giunti idonei all'utilizzo in depressione.
- Utilizzare tubazioni ed accessori idonei all'uso con il liquido trattato. Materiali non idonei a tale utilizzo, possono causare gravi danni alla pompa; inoltre possono causare inquinamento.
- Non utilizzare giunti con filettatura conica che potrebbero causare danni alla bocca filettata del filtro pompa se forzati oltre il dovuto.
- Utilizzare curve di ampio raggio, al fine di ridurre al minimo le perdite di carico.
- Assicurarsi che la tubazione di aspirazione sia perfettamente pulita e libera da scorie.
- Installare sempre all'estremità del tubo di aspirazione una valvola di fondo provvista di filtro. La valvola deve essere posata sul fondo del serbatoio ed essere dello stesso diametro della tubazione.
- Prima di iniziare l'installazione, verificare che eventuali materiali di imballo non siano rimasti imprigionati nelle tubazioni.

13.5.1 LINEA DI ASPIRAZIONE

Il diametro della linea di aspirazione "Ds" va selezionato in funzione del modello di distributore e del posizionamento della distributore nei confronti del serbatoio. Con riferimento ai valori di "Hp" e di "Ls" definiti al paragrafo "POSIZIONAMENTO MOTORE", i seguenti DIAMETRI MINIMI della tubazione di aspirazione vanno tassativamente rispettati.

13.5.2 LUNGHEZZA MASSIMA DELLE TUBAZIONI DI ASPIRAZIONE

La lunghezza massima della tubazione, il diametro della tubazione, il dislivello "Hp" sono parametri strettamente legati a formare la condizione di aspirazione.

Quest'ultima, non deve essere tale da creare una depressione maggiore di 0,6 Bar.

Ne consegue che, dopo aver rispettato il diametro minimo per la tubazione, previsto nelle "Raccomandazioni ed Avvertenze" di seguito riportate, la lunghezza della tubazione è tanto minore, quanto maggiore è il dislivello Hp che il fluido deve superare e viceversa: infatti la depressione aumenta progressivamente di 0,08 Bar per ogni metro di aumento dell'altezza statica della pompa rispetto al livello del pelo libero del fluido nel serbatoio.

13.5.3 RACCOMANDAZIONI E AVVERTENZE



NOTA:

- La tubazione di aspirazione deve resistere alla pressione di almeno 10 bar e deve essere di diametro minimo NON INFERIORE AD 1"1/4.
- La tubazione deve essere idonea anche al funzionamento in depressione.
- Usare tubazione ed accessori idonei all'uso con il fluido utilizzato. Materiali non idonei, possono causare danni alla pompa o alle persone, oltre che ad inquinamento.
- Le eventuali curve della tubazione di aspirazione, devono essere di raggio più ampio possibile per limitare al minimo le perdite di carico.
- Assicurarsi che la tubazione di aspirazione sia pulita e libera da scorie

13.6 INSTALLAZIONE ELETTRICA

COLLEGAMENTI ELETTRICI



ATTENZIONE: gli allacciamenti elettrici devono essere eseguiti a regola d'arte da personale specializzato, nel totale rispetto delle norme in vigore nel paese di installazione e delle indicazioni presenti negli schemi elettrici del presente manuale.



ATTENZIONE: il Pannello Elettronico MC CUBE AGILIS NON è provvisto di interruttori di protezione; è pertanto indispensabile installare a monte di MC CUBE AGILIS un quadro elettrico di alimentazione dotato di interruttore / sezionatore magnetotermico con portata di corrente adeguata alla linea elettrica e interruttore differenziale idoneo al tipo di carico elettrico.

Oppure prevedere un sistema di rapido sezionamento come un collegamento presa/spina da utilizzare in caso di anomalie.



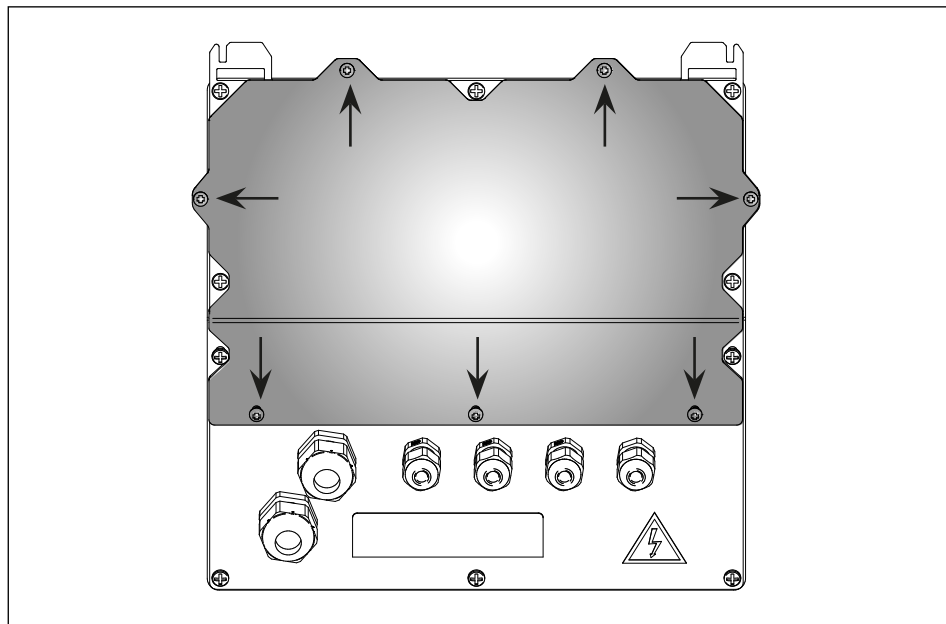
ATTENZIONE: prima di accedere alle parti elettriche accertarsi di avere staccato tutti gli interruttori generali che portano in tensione l'apparecchio.

Di seguito saranno descritte le operazioni necessarie per eseguire correttamente il cablaggio:

- Apertura CUBE MC.
- Apertura coperchio posteriore centralina.
- Chiusura coperchio posteriore centralina.
- Chiusura CUBE MC..

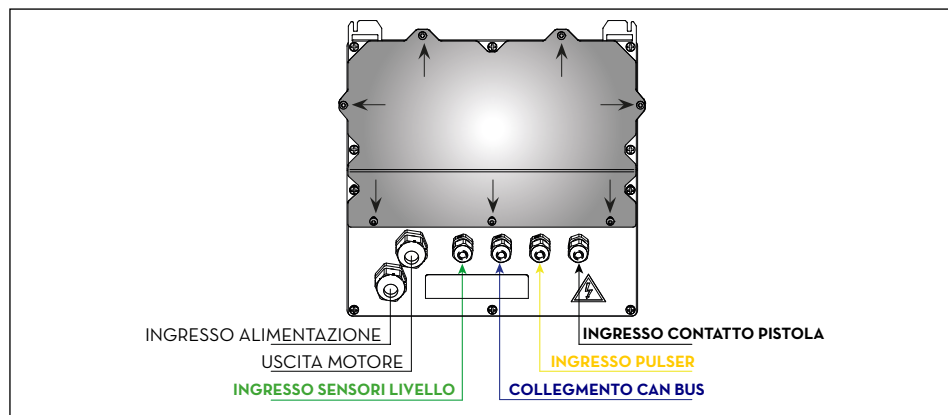
APERTURA COPERCHIO POSTERIORE CENTRALINA

Svitare tutte le 7 viti del coperchio posteriore della centralina per accedere al vano delle schede elettroniche.

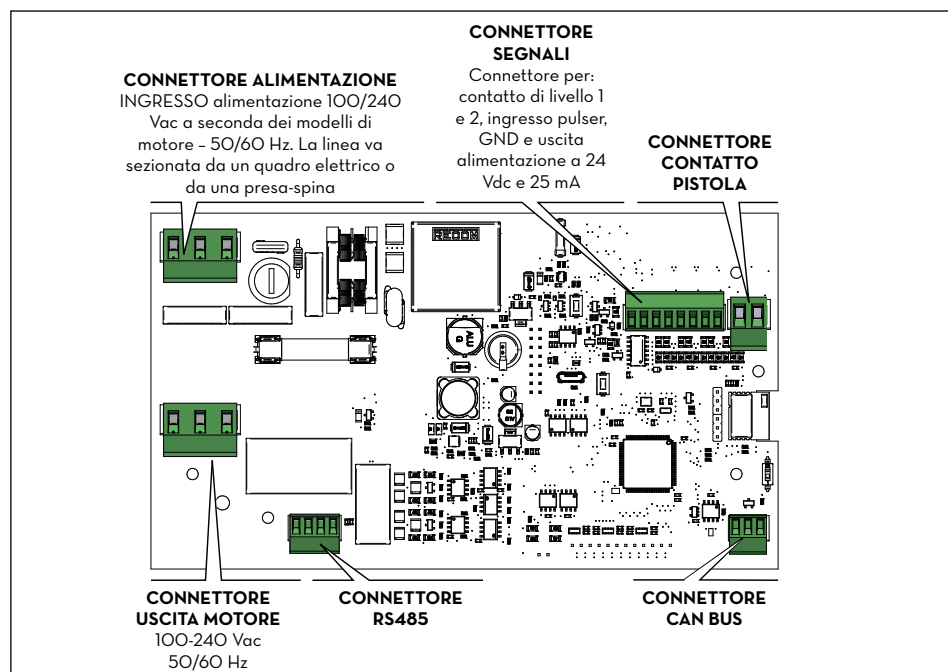


COLLEGAMENTO PASSACAVI

Collegamento passacavi: vengono indicati i passacavi da usare per i vari segnali al fine di ottenere un percorso ottimizzato dei cavi all'interno della centralina. Ingresso pulser e uscita motore sono già cablati.



Una volta aperto il coperchio si accede alla scheda elettronica e a suoi connettori:



13.6.1 CAVO DI ALIMENTAZIONE

Inserire il filo della messa a terra (guaina giallo verde) nel foro centrale del morsetto, poi fase e neutro rispettivamente a destra e sinistra e stringere le viti di fissaggio fili.

Valori di tensione:

- La Centralina elettronica va alimentata a tensioni e frequenze compatibili con il motore che andrà pilotato:
- Se il motore è 230Vac a 50 Hz la centralina andrà alimentata alla stessa tensione e frequenza (220 Vac - 240 Vac a 50 Hz).
 - Se il motore è a 120V - 60 Hz , la centralina andrà alimentata alla stessa tensione e frequenza (110 Vac 130 Vac a 60 Hz).



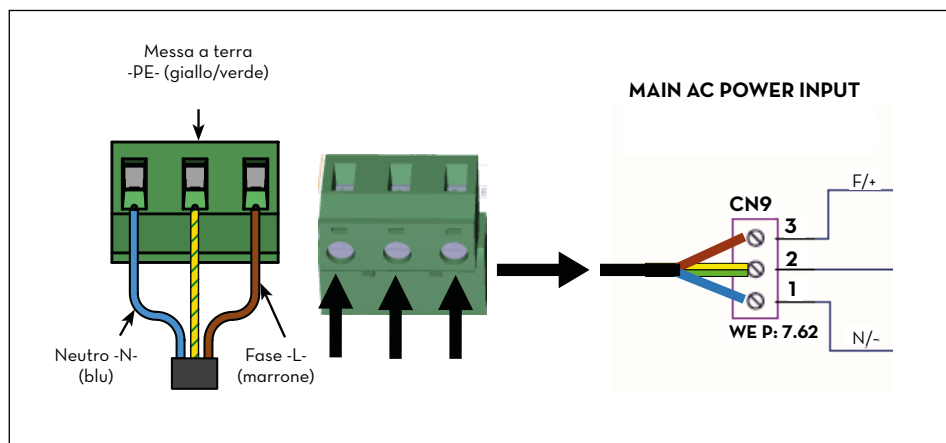
ATTENZIONE: la SEZIONE DEI CAVI va scelta in funzione della corrente elettrica che assorbe il motore che è l'apparecchio in cui scorre quasi tutta la corrente.

Fare attenzione alle specifiche dei cavi:

- I cavi di segnale e i cavi di alimentazione utilizzati in questo prodotto devono avere un isolamento maggiore o uguale a 300V.
- Cavo di alimentazione deve avere una sezione maggiore o uguale di AWG16.



NOTA: La corrente massima assorbita dal motore a 230V è di 1,95A.



13.6.2 CONNETTORE SEGNALI 8 POSIZIONI

Uscita 24 Vdc (25mA max).

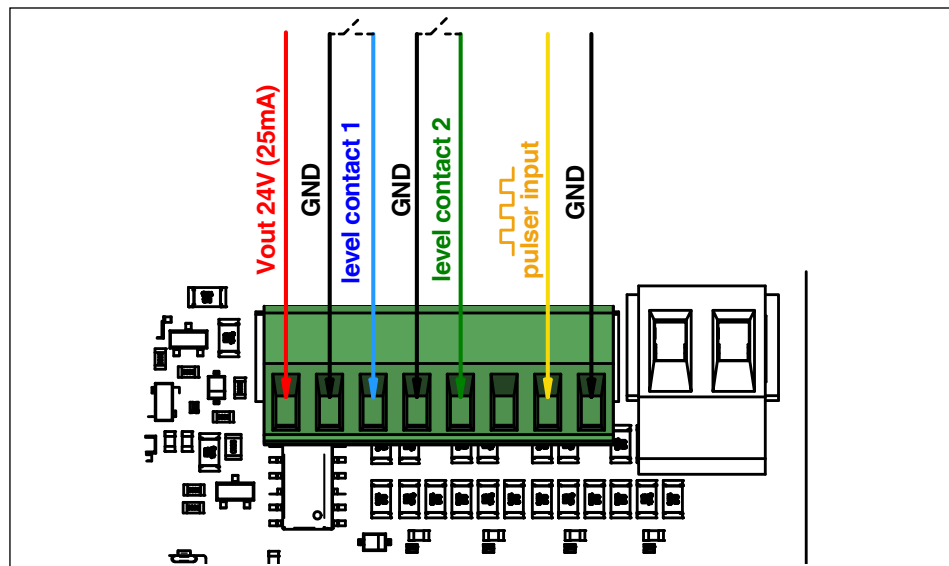
Ingresso Pulser CONTALITRI.

Contatto di Livello. Ingresso da contatto pulito per la gestione di un allarme di livello del serbatoio.

13.6.3 COLLEGAMENTO ELETTTRICO CONTATTI DI LIVELLO

“In riferimento a contatto di livello 1 e contatto di livello 2, occorre precisare che essi sono contatti configurabili, che consentono di collegare:

- sensore di livello 4-20mA
- sensore di livello 0-10V
- contatto pulito (interruttore non necessariamente collegato ai livelli interni del serbatoio)



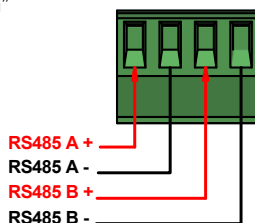
13.6.4 COLLEGAMENTO SERIALE DATI RS485

La scheda B.Smart è dotata di due canali di comunicazione seriale rs485.

Oltre ai contatti di livello presenti sulla morsettiera segnali, è possibile collegare alla scheda B.Smart il sistema di rilevazione OCIO.

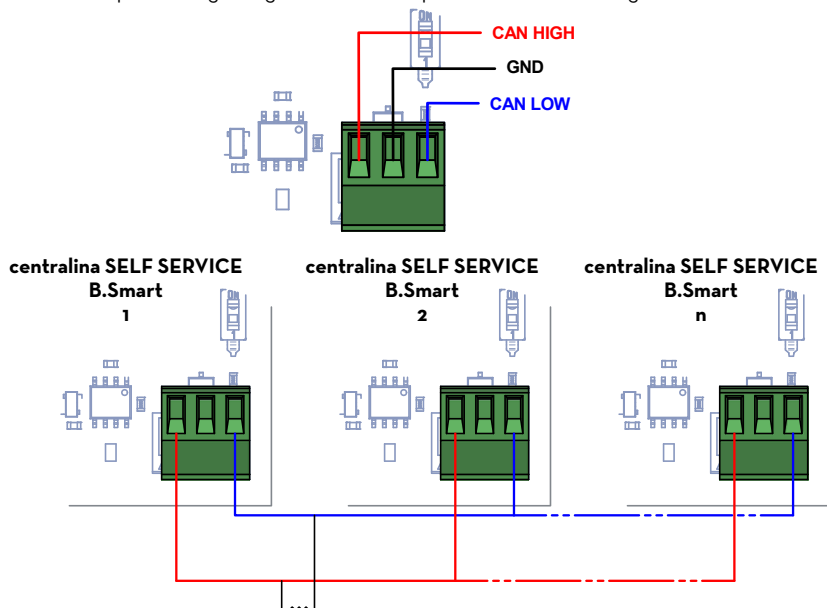


NOTA: Nel caso di utilizzo di OCIO 2.0 su connettore RS485, NON collegare i contatti di livello 1 e 2 sul connettore segnali”



13.6.5 COLLEGAMENTO CANBUS

Le centraline possono essere in collegamento fra loro, tramite connessione CANBUS. In figura viene mostrato il connettore posto su ogni singola scheda e un piccolo schema di collegamento fra n centraline.



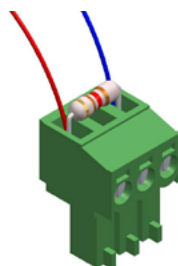
ATTENZIONE: Inserire fra CAN HIGH - CAN LOW la resistenza da 120 ohm fornita in dotazione, insieme alle controparti delle morsettiere, come da figura.

La resistenza da 120 ohm deve essere inserita UNA SOLA VOLTA all'interno della linea CANBUS, come mostrato nello schema di collegamento.

NOTA: Per la connessione CANBUS si raccomanda di:

Utilizzare un cavo con impedenza caratteristica 120 ohm

Non superare i 100m di lunghezza del collegamento fra gli n SELF SERVICE B.SMART



CHIUSURA COPERCHIO POSTERIORE CENTRALINA E CHIUSURA COPERCHIO

Riposizionare Coperchio E Avvitare Le 7 Viti di chiusura. Infine avvitare Le 2 Viti Lateral

14 PRIMA CONFIGURAZIONE

Prima dell'uso è necessario eseguire la configurazione del sistema, mettendo in comunicazione SELF SERVICE B-SMART con la App per smartphone e con la WebApp dedicata.

Per configurare il sistema è necessario:

- Accendere la centralina
- Configurare la centralina tramite APP
- Configurare la centralina tramite WebApp

APP



Scarica l'APP PIUSI B:SMART dal tuo APP Store di riferimento



Usa la PIUSI WEBAPP disponibile al seguente link:

WEBAPP

<https://bsmart.piusi.com/>

Per accedere, Inserisci User Name, Password e Side Code impostati durante la registrazione da portale.



NOTA: Tutte le informazioni e le istruzioni relative all'utilizzo dell'app PIUSI APP e dell'applicazione web PIUSI WebAPP sono disponibili nei rispettivi manuali MO617* e MO618*, disponibili in diverse lingue sul sito web <https://www.piusi.com/support/search-manuals>

14.1 ACCENSIONE DEL PANNELLO DI CONTROLLO

Di seguito, la sequenza di messaggi dati dal sistema nella fase di accensione

1		Display, led BLU e led ROSSO si accendono
2		Tutti i segmenti ON
		Tutti i segmenti OFF
3		E' mostrata la prima parte dell'indice di revisione del firmware (in questo esempio r.1.00)
4		E' mostrata l'ultima parte dell'indice di revisione del firmware (i = internal): i.00
5		La retroilluminazione del display e i leds si spengono e sul display compare 0.00

15 MESSA IN FUNZIONE

Per una corretta messa in funzione di CUBE MC B.SMART ADBLue, oltre all'attivazione di app e webapp, è necessario compiere alcune semplici operazioni.

Una volta effettuati i collegamenti elettrici, è possibile dare tensione alla CUBE MC B.SMART ADBLue, tramite l'interruttore generale che l'installatore deve prevedere sulla linea a monte.

Si avrà l'accensione del sistema riconoscibile dall'attivazione dello schermo LCD retroilluminato installato sul frontale. Anche estraendo la pistola dal suo alloggiamento, la pompa NON si avvierà, in quanto nona bilitata dal sistema B.SMART.

BAGNATURA DELLA POMPA:

CUBE MC B.SMART ADBLue è provvista di pompa autoadescante che facilita le attività di primo avviamento. Per l'avviamento non è pertanto necessario che la tubazione di aspirazione sia completamente riempita di fluido. Per un rapido adescamento, in particolare nelle installazioni caratterizzate da un elevato dislivello tra pompa e serbatoio, è tuttavia importante che la pompa risulti "bagnata", cioè che una minima quantità di fluido sia presente all'interno della camera della girante. La pompa viene consegnata adeguatamente "bagnata" e pronta all'uso. Qualora tuttavia l'installatore ritenga che la pompa, a causa ad esempio di un prolungato stoccaggio, sia completamente asciutta, dovrà procedere ad una bagnatura della stessa nei modi che ritiene più opportuni.

15.1 PRIMO ADESCAMENTO

Per effettuare l'adescamento della pompa:

- Estrarre la pistola dal suo alloggiamento
- ATTIVARE L'EROGAZIONE (TRAMITE APP, WEBAPP O CHIAVE I-BUTTON)
- Alzare la leva di comando
- La pompa si avvierà immediatamente e continuerà indefinitamente a rimanere in marcia sino a che la leva di comando verrà messa in posizione OFF
- Azionare la leva della pistola automatica, mantenendo lo spout all'interno di un adeguato recipiente o dello stesso serbatoio di aspirazione. Inizialmente dalla pistola uscirà aria e dopo un certo tempo inizierà a fluire il FLUIDO.





ATTENZIONE: Il primo adescamento della pompa deve essere effettuato da personale competente che deve presenziare tutte le fasi previste. Qualora la fase di erogazione di sola aria si dovesse prolungare più di un paio di minuti, **ARRESTARE LA POMPA** e verificare che:

- La pompa non giri completamente a secco, ma risulti perlomeno “bagnata” di fluido.
- La tubazione di aspirazione garantisca la totale assenza di infiltrazioni d'aria e sia completamente immersa.
- I filtri non siano intasati.
- Le linee di aspirazione e/o mandata non siano occluse.
- L'installazione (dislivello, diametro e lunghezza tubazioni) rispetti i limiti illustrati al capitolo 13.
- La valvola di disinnesco sia chiusa.

Proseguire l'erogazione sino a che il flusso risulta costante e privo d'aria. Posizionare la leva di comando in posizione OFF: La pompa si arresta. Riporre la pistola nella sua sede.

16 CALIBRAZIONE CONTALITRI

Prima di poter utilizzare **CUBE B.SMART**, è opportuno verificare la PRECISIONE DEL CONTEGGIO.

A tal fine, procedere come segue:

- Digitare un USER PIN precedentemente abilitato
- Erogare in un recipiente tarato
- Confrontare la quantità di fluido erogata con un recipiente tarato.



ATTENZIONE: Per una corretta verifica di precisione è essenziale rispettare le seguenti indicazioni:

- Utilizzare un recipiente campione di precisione, provvisto di scala graduata di indicazione, di capacità non inferiore a 20 litri.
- Accertarsi, prima della verifica, di aver eliminato tutta l'aria dal sistema, erogando sino ad ottenere un flusso pieno e regolare.
- Erogare in modo continuo alla portata massima della CUBE B.SMART
- Arrestare il flusso chiudendo rapidamente la pistola di erogazione.
- Raggiungere la zona graduata del recipiente campione evitando prolungate erogazioni a bassa portata, ma effettuando brevi erogazioni a portata massima.
- Confrontare l'indicazione fornita dal recipiente, con l'indicazione fornita da CUBE B.SMART, dopo avere atteso che l'eventuale schiuma sia stata eliminata.

Se la precisione NON è soddisfacente, procedere ad una CALIBRAZIONE DEL CONTALITRI secondo quanto indicato nel manuale specifico.



ATTENZIONE: Differenze sino ad 1/10 di litro su erogazioni di 20 litri, rientrano nella precisione garantita di +/- 0,5%



ATTENZIONE: Per erogazioni pari o inferiori a 2 litri, il costruttore non garantisce la stessa precisione di conteggio.

17 USO GIORNALIERO

Tutti i modelli CUBE B.SMART, garantiscono un accesso limitato ai soli utilizzatori abilitati. IL SISTEMA riconosce l'abilitazione dell'Utilizzatore tramite due sistemi alternativi:

- LA REGISTRAZIONE DELL'USER NELLA APP B.SMART
- L'inserimento di una chiave elettronica



ATTENZIONE: Tutti gli utilizzatori (USER) ABILITATI, devono essere adeguatamente istruiti ed essere al corrente perlomeno di quanto illustrato nel presente capitolo.

La configurabilità del sistema B.SMART consente di richiedere all'Utente di INSERIRE ulteriori dati opzionali (targa autoveicolo, kilometraggio, quantità da erogare). Vedi manuale DIGITALE APP PER TUTTI I DETTAGLI. Nel caso tali opzioni non siano impostate, B.SMART riconosce L'USER abilitato ed abilita immediatamente la pompa, consentendo l'erogazione.



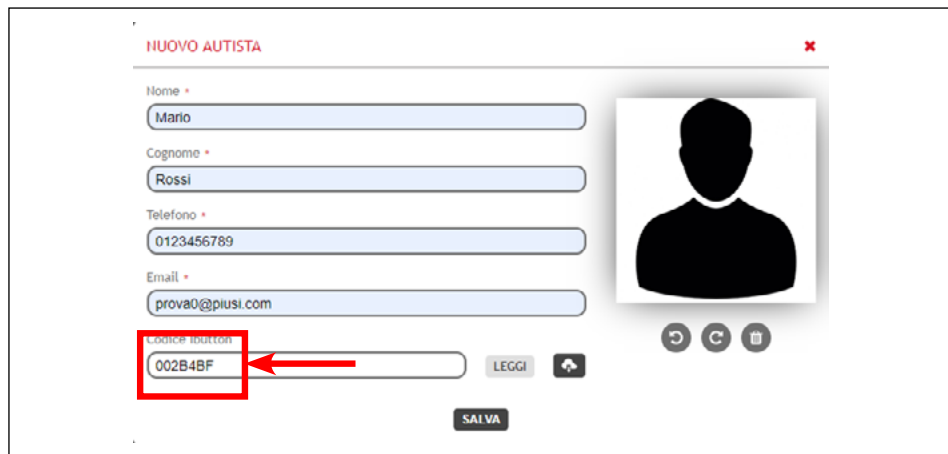
ATTENZIONE: L'avvenuta abilitazione non porta all'immediato avviamento della pompa, che è comandato da un interruttore (posizionato nell'alloggiamento pistola) azionato dall'utente.

L'avviamento della pompa (se precedentemente abilitata) avviene non appena la leva di comando è in posizione ON, mentre il suo spegnimento avviene non appena la leva di comando risulta in posizione OFF. Nessuna ulteriore azione manuale è necessaria per l'avviamento della pompa o per il suo arresto.

18 EROGAZIONE TRAMITE CHIAVE UTENTE (I-BUTTON)

Quando il manager crea l'autista può aggiungere una chiave elettronica (iButton) che serve per eseguire l'accesso.

Per farlo basta aggiungere le ultime 7 cifre del codice esadecimale associato alla chiave, all'interno della scheda dell'autista presente in WebAPP (vedi manuale WebApp, capitolo "AGGIUNTA NUOVO AUTISTA").



L'i-Button serve come mezzo di autenticazione da sostituire allo smartphone.

Per eseguire l'erogazione è sufficiente appoggiare l'iButton sul lettore presente in centralina, avviene l'autenticazione, poi è possibile iniziare l'erogazione. Le erogazioni sono portate in cloud appena uno smartphone con connessione dati attiva si collega alla centralina.



ATTENZIONE: L'erogazione tramite chiave iButton è consentita solo nel momento in cui le procedure riportate ai paragrafi 14.1, 14.2 e 18.1 siano state completate con successo, tramite l'utilizzo di uno smartphone e della WebApp. Queste procedure sono fondamentali, in quanto consentono al gestore di configurare l'impianto e gestire le centraline al suo interno, e allo stesso modo ABILITANO L'AUTISTA ALL'EROGAZIONE SU UNA SPECIFICA CENTRALINA.



NOTA: L'erogazione tramite iButton è consigliata solamente in casi di estrema necessità legati alla mancata possibilità di erogare con smartphone. Questo perché un'erogazione con iButton non consente di aggiornare direttamente il cloud, andando a pregiudicare le reali potenzialità del sistema.



Autenticazione autista tramite i-Button



Inizio erogazione



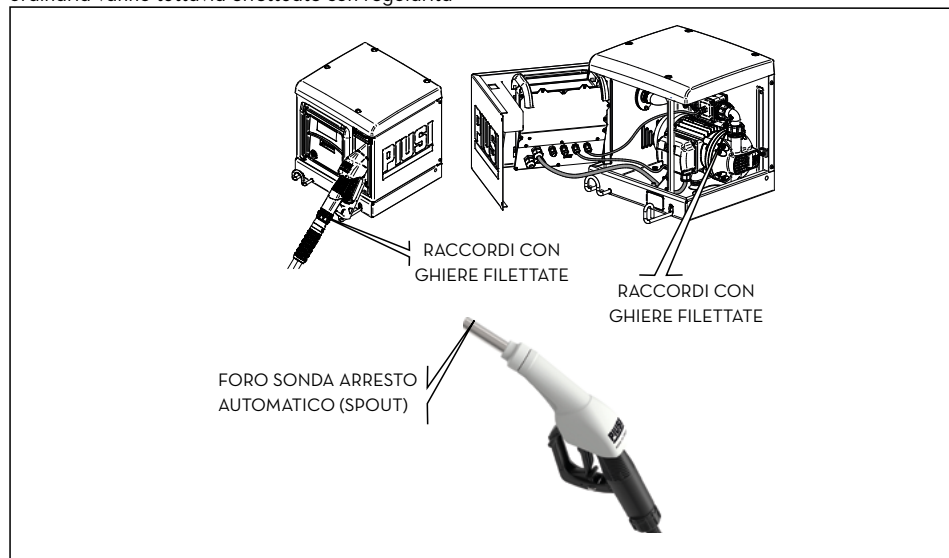
Fine erogazione



19 MANUTENZIONE

19.1 MANUTENZIONE ORDINARIA

CUBE MC B.SMART ADBLue è stata studiata per ridurre al minimo le attività di manutenzione. Per la massima efficienza e sicurezza della stazione, le seguenti operazioni di ispezione e manutenzione ordinaria vanno tuttavia effettuate con regolarità



Avvertenze di sicurezza

Il sistema di distribuzione è stato progettato e costruito per richiedere una manutenzione minima. Prima di effettuare ogni tipo di manutenzione, il sistema di distribuzione deve essere scollegato da ogni fonte di alimentazione elettrica.

Durante la manutenzione è obbligatorio utilizzare i dispositivi di protezione individuale (dpi)

Tenere comunque in considerazione le seguenti raccomandazioni minime per un buon funzionamento del sistema

Personale autorizzato agli interventi di manutenzione

Gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato. Ogni manomissione può portare al decadimento delle prestazioni e pericolo per persone e/o cose, oltre al decadimento della garanzia.

UNA VOLTA ALLA SETTIMANA:

- Controllare che i giunti delle tubazioni non siano allentati, per evitare eventuali perdite

UNA VOLTA AL MESE:

- Controllare il corpo pompa e mantenerlo pulito da eventuali impurità
- Controllare che i cavi di alimentazione elettrica siano in buone condizioni



ATTENZIONE: La manutenzione delle parti elettriche può essere effettuata solo da personale elettrotecnico o elettronico qualificato..

Prima di effettuare qualunque manutenzione verificare di staccare dalla linea elettrica il dispositivo per spegnerlo e isolarlo dalla rete elettrica.

Qualora il dispositivo sia venduto senza cavo prevedere verifica periodica del circuito di messa a terra in conformità alle norme vigenti

MANUTENZIONE POMPA E TUBAZIONI

Controllare e mantenere pulita la pompa, le tubazioni e gli altri componenti interni della stazione (filtro e pulser).

Verificare che i collegamenti flangiati o filettati non evidenzino perdite e che le tubazioni flessibili siano integre e non lesionate.

19.2 MANUTENZIONE TUBO E PISTOLA DI EROGAZIONE

Mantenere puliti il tubo di erogazione e la pistola, controllando in particolare che:

1. Il tubo sia integro e non lesionato dal transito di automezzi
2. Le connessioni filettate siano ben serrate ed esenti da perdite
3. I raccordi girevoli (all'uscita della stazione e sulla pistola) ruotino liberamente e non evidenzino perdite
4. Il foro della sonda di arresto automatico all'estremità del tubo pistola (spout) non sia otturato



AVVERTENZA: Per precise indicazioni sull'uso e manutenzione della pistola SB325_X, fare riferimento al manuale specifico.

**AVVERTENZA**

SOSTITUZIONE FILTRO: E' consigliabile sostituire il filtro annualmente. Per la sostituzione fare riferimento al manuale specifico.

19.3 LAVAGGIO

Il lavaggio è utile affinché vengano rimosse eventuali cristallizzazioni del prodotto sulle parti che possono entrare in contatto con aria:

- Spout pistola
- Filtro valvola di fondo



ATTENZIONE: Eseguire le operazioni di lavaggio, avendo cura di indossare tutti i dispositivi di protezione individuale (DPI)



ATTENZIONE: Per il lavaggio di pistola e filtro valvola di aspirazione, utilizzare solo acqua demineralizzata.

Smaltimento

Smaltire il liquido derivante dal lavaggio, secondo le norme vigenti nel paese d'uso.

19.4 INUTILIZZO DEL SISTEMA PER LUNGHI PERIODI

Operazioni da effettuare

Nel caso in cui si preveda di non utilizzare il sistema per almeno 15 giorni, occorre procedere allo svuotamento dello stesso, per evitare la cristallizzazione del prodotto all'interno dell'impianto, seguito dal ciclo di lavaggio.

19.5 MANUTENZIONE STRAORDINARIA



ATTENZIONE: La manutenzione delle parti elettriche può essere effettuata solo da personale elettrotecnico o elettronico qualificato.

Prima di effettuare qualunque manutenzione verificare di staccare dalla linea elettrica il dispositivo per spegnerlo e isolarlo dalla rete elettrica.

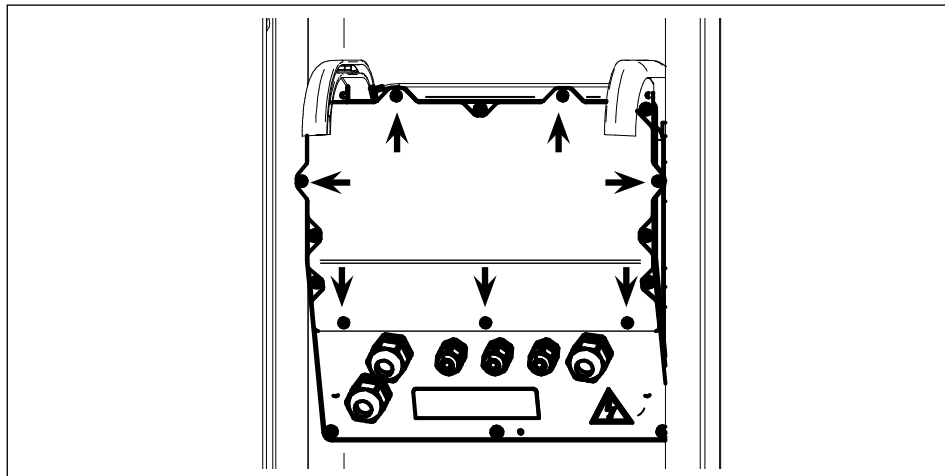
Qualora il dispositivo sia venduto senza cavo prevedere verifica periodica del circuito di messa a terra in conformità alle norme vigenti.

1. Aggiornamento firmware tramite smartphone, vedi sezione dedicata nel manuale dell'APP
2. Controllo dei fusibili: per accedere ai fusibili è necessario aprire l'apparecchio ed accedere alle parti che durante l'uso normale sono in tensione, per operare in sicurezza togliere l'alimentazione generale dall'apparecchio

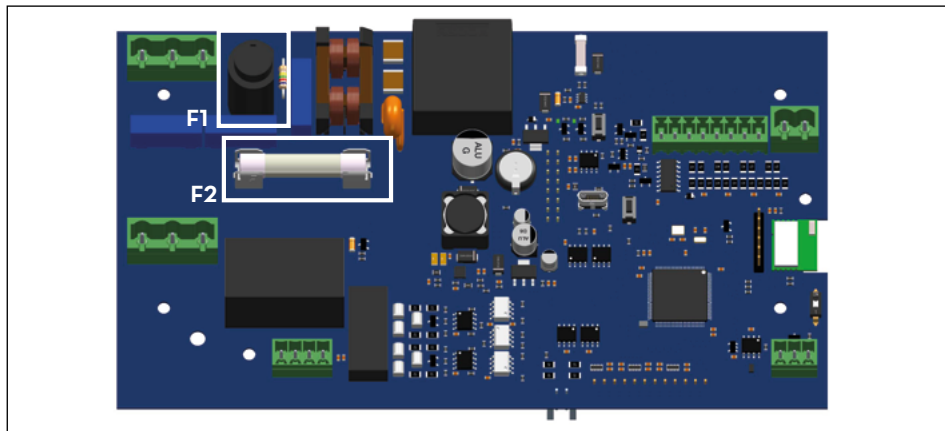
19.6 VERIFICA E SOSTITUZIONE FUSIBILI

Per verificare e sostituire i fusibili contenuti sulle schede elettroniche:

1. Togliere tensione generale dall'apparecchio;
2. Aprire lo sportello di SELF SERVICE B.SMART per accedere alla centralina
3. Svitare le viti dello schienale metallico per accedere al vano delle schede elettroniche



4. Verificare lo stato dei 2 fusibili indicati ed eventualmente sostituirli



- F1 Fusibile alimentatore all'ingresso dell'alimentazione AC 800 mA T (ritardato)
 F2 Fusibile motore 20 A T (ritardato)

5. Avvitare le viti dello schienale metallico per chiudere il vano delle schede elettroniche e fornire tensione

20 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

20.1 PROBLEMI MECCANICI E IDRAULICI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	POSSIBILI SOLUZIONI
IL MOTORE NON GIRA	Mancanza di alimentazione	Riarmare l'interruttore differenziale esterno. Controllare le connessioni elettriche Portare in posizione ON, l'interruttore ON/OFF sulla pompa.
	Microinterruttore della leva di comando delle pistola, guasto.	Sostituire il microinterruttore
	Problemi al motore	Se il rotore è bloccato, smontare e controllare danni od ostruzioni e rimontare. Contattare il servizio di assistenza.
IL MOTORE NON RIPARTE A PISTOLA CHIUSA	Tensione di alimentazione troppo bassa	Controllare che la tensione di alimentazione non sia inferiore del 5% rispetto alla V norm.
PORTATA BASSA O NULLA	Eccessiva depressione all'aspirazione	Abbassare la Self Service Rispetto al livello del serbatoio o aumentare la sezione delle tubazioni.
	Elevate perdite di carico nel circuito	Utilizzare tubazioni più corte o di maggior diametro
	Tubo di aspirazione appoggiato sul fondo del serbatoio	Sollevare il tubo di aspirazione
	Basso livello del serbatoio di aspirazione	Riempire il serbatoio
	Ingresso di aria nel tubo di aspirazione o nella pompa	Controllare la tenuta delle connessioni ed il livello del fluido nel serbatoio
	Bassa velocità di rotazione del motore	Controllare la tensione al motore: regolare la tensione e/o usare cavi di sezione maggiore
	Valvola di non ritorno bloccata	CONTATTARE IL SERVIZIO ASSISTENZA
	Filtro serbatoio intasato	Pulire il filtro
	Filtro pompa intasato	Pulire il filtro
	Filtro AD-BLUE INTASATO	Sostituire il filtro
	Perdita di fluido	Controllare la tenuta delle connessioni e lo stato dei tubi in gomma
	Restrizione del tubo in aspirazione	Utilizzare un tubo adatto a lavorare in depressione
	Congelamento della pompa o del motore	NON Avviare una pompa congelata per evitare danni al motore o alla pompa. Scongela la pompa e verificare il danno
	Perdita nel tubo di mandata della pompa	Controllare la tenuta degli attacchi del tubo, ispezionare il tubo per possibili danni
	Mancato adescamento	Riempire la tubazione di aspirazione con acqua demineralizzata

PRECISIONE DEL CONTALITRI INSUFFICIENTE	Presenza di aria in aspirazione	Controllare la tenuta delle connessioni
	Calibrazione insufficiente	Calibrare il contalitri
LA PISTOLA SCATTA TROPPO SPESSO	Foro sonda di arresto automatico, ostruito	Pulire il foro sonda di arresto automatico da sporcizia e/o ostruzioni
	Presenza di cavitazione	Ridurre la depressione all'aspirazione
ELEVATA RUMOROSITÀ DELLA POMPA	Funzionamento irregolare del bypass	Erogare sino a spurgare l'aria presente nel sistema di bypass
	Presenza di aria nel liquido da pompare	Verificare connessioni in aspirazione
PERDITE DAL CORPO POMPA	Danneggiamento della pompa	Contattare il Servizio Assistenza

20.2 COLLEGAMENTI ELETTRICI/ELETTRONICI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	POSSIBILI SOLUZIONI
SELF SERVICE B.SMART non si accende	Mancanza di alimentazione per: • Collegamenti non corretti • Sezionatore circuito a monte in posizione OFF • Fusibile sull'alimentazione interrotto	Verificare Collegamenti Posizionare Sezionatore in posizione ON Verificare Fusibile
Non viene riconosciuto un'autista con chiave elettronica	La chiave elettronica non è stata associata dal MANAGER	Il MANAGER del sistema associa la chiave all'autista
	La chiave elettronica si è danneggiata e non viene più riconosciuta dal sistema	Cambiare Chiave elettronica, inoltre il MANAGER dell'impianto dovrà cancellare il codice della vecchia chiave e associare tramite WebAPP la nuova chiave all'autista
Non parte il motore	Non è stato collegato correttamente ai morsetti predisposti	Verificare collegamenti, oppure (qualora presente) controllare che la posizione dell'interruttore del motore sia sulla posizione ON
Non conta durante l'erogazione	Il Pulser che emette i segnali di conteggio non è correttamente collegato	Verificare collegamenti
	Il Pulser che emette i segnali di conteggio NON è compatibile con l'elettronica	L'elettronica prevede di ricevere in ingresso un segnale di tipo "contatto pulito" oppure "Open Collector". Se il segnale in ingresso è un segnale in tensione non compatibile, oltre al malfunzionamento è probabile il danneggiamento della scheda elettronica
	Scheda Pulser danneggiata	Sostituire scheda Pulser
Il conteggio non è Preciso	Il sistema NON è calibrato	Calibrare il sistema secondo la procedura

**Il conteggio non è
Preciso nemmeno
dopo la calibrazione
oppure è preciso solo a
basse portate**

Il segnale che arriva dal Pulser è fuori delle gamme accettabili dall'elettronica

Il segnale ricevuto dal pulser deve essere con Freq. Max di 300 Hz e Duty Cycle compreso tra il 10% e il 90%. Se si esce da queste gamme il sistema non elabora correttamente i dati ricevuti. Bisogna far rientrare il sistema nelle gamme corrette eventualmente interponendo altri apparecchi elettronici di interfaccia (consultare l'Assistenza Tecnica per queste particolari opzioni)

IT

20.3 PROBLEMI RELATIVI ALL'APP PER SMARTPHONE

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	POSSIBILI SOLUZIONI
APP segnala che l'autista non è abilitato	Il manager non ha abilitato l'autista al distributore	Il MANAGER abilita l'autista al distributore tramite WebAPP nella sezione dedicata agli autisti
Erogazione da smartphone non è presente in cloud	L'erogazione è stata eseguita con lo smartphone con connessione dati disattivata o in una zona con scarsa copertura 2G/3G/4G	L'erogazione sarà presente in cloud non appena l'APP sarà aperta in una zona con copertura 2G/3G/4G. Nel frattempo sarà memorizzata sulla memoria della smartphone e anche in quella del distributore
APP non vede la centralina, ma il bluetooth è attivo	Modulo bluetooth presente sullo smartphone non è compatibile con il modulo bluetooth del distributore	Il modulo bluetooth del distributore è compatibile con tutti gli smartphone che hanno a bordo il bluetooth alla versione 4.0 o successiva (smartphone dal 2011 in poi)
	Distributore occupato da un altro autista	Il distributore sarà visibile dallo smartphone solo quando l'autista che lo sta utilizzando avrà terminato le operazioni

21 FAQ

- 1 Se un'autista cambia smartphone, è necessario creare un nuovo account per quell'autista oppure può continuare ad usare quello che già aveva?**

ATTENZIONE



Nel caso in cui l'autista cambia smartphone, deve comunicarlo al gestore dell'impianto, il quale provvederà a eliminare/resettare l'associazione smartphone - autista presente nella WebApp (procedura descritta nel manuale della WebApp, capitolo "DETTAGLIO AUTISTA").

Successivamente l'autista potrà eseguire l'accesso dall'APP installata sul nuovo smartphone.

Dopo che il manager ha eliminato l'associazione smartphone - autista, l'autista è obbligato ad accedere con uno smartphone diverso dal precedente, perché sul vecchio dispositivo l'accesso con le sue credenziale è impedito. Per poter accedere con il vecchio smartphone, bisogna prima accedere con uno smartphone nuovo, poi farsi resettare l'utenza e infine entrare con lo smartphone di partenza

- 2 Cosa fare se un autista perde lo smartphone?**

Nel caso in cui l'autista perde lo smartphone, è necessario comunicarlo al responsabile dell'impianto, il quale provvederà immediatamente a togliere l'associazione smartphone - autista. La procedura da eseguire è la stessa indicata alla domanda 1.

- 3 Cosa fare quando l'APP segnala che lo smartphone non è riconosciuto?**



Generalmente è un errore mostrato quando l'autista ha cambiato smartphone ma ha mantenuto lo stesso numero di telefono e il responsabile dell'impianto non ha resettato l'utenza.

In questo caso l'autista deve contattare il manager e comunicargli l'errore mostrato dall'APP. Il manager provvederà a togliere l'associazione smartphone - autista per poter permettere all'autista di eseguire il login dal nuovo smartphone. La procedura che dovrà seguire il manager è la stessa indicata alla domanda 1 (vedi anche il manuale della WebApp, capitolo "DETTAGLIO AUTISTA")

- 4 Le erogazioni effettuate tramite iButton o tramite smartphone senza connessione internet quando sono portate in cloud?**

Sono presenti 4 casi in cui le erogazioni sono caricate in cloud:

- Ad ogni apertura dell'APP se la connessione dati è attiva
- APP aperta in background e connessione dati attiva
- Sincronizzazione dati da parte del manager premendo il tasto SINCRONIZZAZIONE
- Ogni volta che un autista si collega alla centralina e la connessione internet dello smartphone è attiva

Come si può notare dall'elenco le erogazioni possono essere caricate in cloud anche se lo smartphone non è collegato alla centralina.

5 Cosa fare se non si riesce ad erogare tramite autenticazione con iButton?

Ci sono alcuni possibili casi:

- Memoria erogazioni piena
- Serbatoio vuoto
- iButton non associato ad alcun autista

In dettaglio:

Memoria erogazioni piena e serbatoio vuoto



Il led rosso a destra del display della centralina è acceso. Questo può indicare problemi in memoria (memoria erogazioni piena) oppure serbatoio vuoto.

Per svuotare la memoria erogazioni eseguire una sincronizzazione con il cloud. Se il problema non si risolve eseguire un reset della centralina

iButton non associato ad alcun autista



Quando l'iButton è appoggiato al lettore il display non si illumina

6 Cosa accade se un autista cambia numero di telefono e mantiene lo stesso smartphone?

Se un autista cambia numero è necessario comunicarlo al manager, il quale provvederà a cambiarlo dalla scheda dell'autista presente in WebApp (vedi anche il manuale della WebApp, capitolo "DETTAGLIO AUTISTA").



Nell'APP il numero si aggiorna in automatico alla prima connessione con il cloud. Da questo momento il numero di cellulare sarà quello da usare per accedere all'APP.

Inoltre nel caso della portabilità del numero di cellulare tra operatori mobili diversi, è probabile che per alcuni giorni il numero di cellulare sia quello provvisorio, per poi avere nuovamente il proprio numero di cellulare non appena la portabilità è completa. In questo caso nel periodo di transizione non serve comunicare al manager dell'impianto il numero provvisorio, si può continuare ad utilizzare il proprio numero di telefono di partenza.

22 DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO

Premessa

In caso di demolizione del sistema, le parti di cui è composto devono essere affidate a ditte specializzate nello smaltimento e riciclaggio dei rifiuti industriali e, in particolare:

Smaltimento dell'imballaggio

L'imballaggio è costituito da cartone biodegradabile che può essere consegnato alle aziende per il normale recupero della cellulosa.

Smaltimento delle parti metalliche

Le parti metalliche, sia quelle verniciate, sia quelle in acciaio inox sono normalmente recuperabili dalle aziende specializzate nel settore della rottamazione dei metalli.

Smaltimento dei componenti elettrici ed elettronici

Devono obbligatoriamente essere smaltite da aziende specializzate nello smaltimento dei componenti elettronici, in conformità alle indicazioni della direttiva 2012/19/UE (vedi testo direttiva nel seguito).

Informazioni relative all'ambiente per i clienti residenti nell'unione europea



La direttiva Europea 2012/19/UE richiede che le apparecchiature contrassegnate con questo simbolo sul prodotto e/o sull'imballaggio non siano smaltite insieme ai rifiuti urbani non differenziati. Il simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai normali rifiuti domestici. E' responsabilità del proprietario smaltire sia questi prodotti sia le altre apparecchiature elettriche ed elettroniche mediante le specifiche strutture di raccolta indicate dal governo o dagli enti pubblici locali.

Lo smaltimento di Rifiuti di Apparecchiature Elettroniche ed Elettriche (RAEE) come rifiuti domestici è severamente vietato. Questo tipo di rifiuti deve essere smaltito separatamente.

Le eventuali sostanze pericolose presenti nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche e/o l'uso non corretto di tali apparecchiature possono avere possibili gravi conseguenze sull'ambiente e sulla salute umana.

In caso di smaltimento abusivo di tali rifiuti, possono essere applicate le sanzioni previste dalle normative vigenti

Smaltimento di ulteriori parti

Ulteriori parti costituenti il prodotto, come tubi, guarnizioni in gomma, parti in plastica e cablaggi, sono da affidare a ditte specializzate nello smaltimento dei rifiuti industriali.



IT Scarica il manuale nella tua lingua!
EN Download the manual in your language!
CS Stáhnout příručku ve vašem jazyce!
DA Download manualen på dit sprog!
DE Laden Sie das Handbuch in Ihrer Sprache herunter!
ES ¡Descarga el manual en tu idioma!
FI Lataa käsikirja omalla kielelläsi!
FR Téléchargez le manuel dans votre langue!
NL Download de handleiding in uw taal!
PL Pobierz instrukcję w swoim języku!
PT Baixe o manual em seu idioma!
RU Загрузите руководство на вашем языке



<https://www.piusi.com/support/search-manuals>

piusi.com
PIUSI SpA • Suzzara MN Italy

BULLETIN MO895 IT_00

07.2026