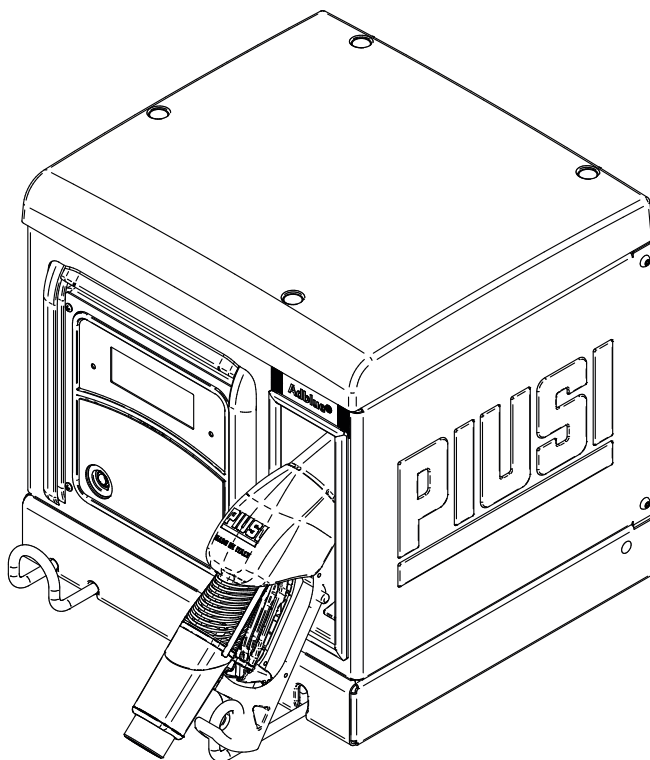


PIUSI

 **B.SMART**
CUBE MC ADBLUE



**MADE
IN
ITALY**

Manual de instalação, uso e manutenção

PT

BOLETIM MO895 PT_00

PORTUGUÊS

Boletim MO895_00

SUMÁRIO

1	DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA UE	5
1.1	CÓPIA FAC-SÍMILE DA DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA UE	5
2	AVISOS GERAIS	6
2.1	SIMBOLOGIA UTILIZADA NO MANUAL	6
2.2	CONSERVAÇÃO DO MANUAL	6
2.3	DIREITOS DE REPRODUÇÃO	6
3	INSTRUÇÕES E NORMAS DE SEGURANÇA	7
4	NORMAS DE PRIMEIROS SOCORROS	11
5	TRANSPORTE, MANUSEIO E DESEMBALAGEM	11
6	DIMENSÕES E PESOS	12
7	CONTEÚDO DA EMBALAGEM/INSPEÇÃO PRELIMINAR	13
8	IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA E DO FABRICANTE	14
8.1	POSIÇÃO DAS PLACAS	14
9	DESCRIÇÃO DAS PARTES PRINCIPAIS	17
9.1	CARROÇARIA E GRUPO DE BOMBEAMENTO	17
9.2	CONTADOR DE LITROS PULSER	17
9.3	PISTOLA	17
9.4	INDICADOR DE NÍVEL	17
9.5	PROTETOR DE ECRÃ	18
9.6	SISTEMA DE GESTÃO	18
10	FUNCIONAMENTO	20
11	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	22
12	DESTINO DE UTILIZAÇÃO	25
12.1	UTILIZAÇÃO PREVISTA	25
12.2	UTILIZAÇÃO NÃO PREVISTA	25
12.3	UTILIZAÇÃO INCORRETA RAZOAVELMENTE PREVISÍVEL	25
13	INSTALAÇÃO	26
13.1	ÁREA PERIGOSA	26
13.2	POSICIONAMENTO DO DISTRIBUIDOR	27
13.3	FIXAÇÃO	27
13.4	INSTALAÇÃO MECÂNICA	28
13.5	LIGAÇÕES HIDRÁULICAS	29
13.5.1	LINHA DE ASPIRAÇÃO	29
13.5.2	COMPRIMENTO MÁXIMO DOS TUBOS DE ASPIRAÇÃO	29
13.5.3	RECOMENDAÇÕES E AVISOS	29
13.6	INSTALAÇÃO ELÉTRICA	30
13.6.1	CABO DE ALIMENTAÇÃO	32
13.6.2	CONECTOR DE SINAIS DE 8 POSIÇÕES	32
13.6.3	LIGAÇÃO ELÉTRICA DOS CONTACTOS DE NÍVEL	33
13.6.4	LIGAÇÃO SERIAL DE DADOS RS485	33
13.6.5	LIGAÇÃO CANBUS	34
14	PRIMEIRA CONFIGURAÇÃO	35
14.1	LIGAÇÃO DO PAINEL DE CONTROLO	35
15	COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO	36
15.1	PRIMEIRA CEBAGEM	36
16	CALIBRAÇÃO DO CONTADOR DE LITROS	37
17	UTILIZAÇÃO DIÁRIA	38
18	FORNECIMENTO ATRAVÉS DE CHAVE DE UTILIZADOR (I-BUTTON)	39

19	MANUTENÇÃO	41
19.1	MANUTENÇÃO ORDINÁRIA	41
19.2	MANUTENÇÃO DO TUBO E DA PISTOLA DE FORNECIMENTO	42
19.3	LAVAGEM	43
19.4	INUTILIZAÇÃO DO SISTEMA POR LONGOS PERÍODOS	43
19.5	MANUTENÇÃO EXTRAORDINÁRIA	43
19.6	VERIFICAÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS	44
20	RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	45
20.1	PROBLEMAS MECÂNICOS E HIDRÁULICOS	45
20.2	LIGAÇÕES ELÉCTRICAS/ELECTRÓNICAS	46
20.3	PROBLEMAS RELACIONADOS COM A APP PARA SMARTPHONE	47
21	FAQ	48
22	DEMOLIÇÃO E ELIMINAÇÃO	50
23	VISTA EXPLODIDA	51

1 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA UE

1.1 CÓPIA FAC-SÍMILE DA DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA UE

A abaixo assinada: PIUSI S.p.A
Via Pacinotti 16/A z.i. Rangavino
46029 Suzzara - Mantova - Itália

DECLARA sob sua própria responsabilidade, que o aparelho descrito a seguir:

Descrição:	Distribuidor para AdBlue
Modelo:	CUBE ADBLUE B.SMART 230/50
Matrícula:	consultar o Número de Lote indicado na placa afixada no produto
Ano de fabrico:	consultar o ano de produção indicado na placa afixada no produto.

Está em conformidade com a seguinte legislação:

- **Regulamento de Máquinas**
- **Compatibilidade Eletromagnética**
- **Equipamentos elétricos e eletrónicos**
- **Equipamentos de rádio**

O dossier técnico está à disposição da autoridade competente, mediante pedido fundamentado à PIUSI S.p.A. ou mediante pedido enviado para o endereço de e-mail: doc_tec@piusi.com.

A DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ORIGINAL É FORNECIDA SEPARADAMENTE JUNTAMENTE COM O PRODUTO

2 AVISOS GERAIS

Para salvaguardar a segurança dos operadores, evitar possíveis danos e antes de realizar qualquer operação, é indispensável ter lido todo o manual de instruções.

2.1 SIMBOLOGIA UTILIZADA NO MANUAL

No manual serão utilizados os seguintes símbolos para destacar indicações e avisos particularmente importantes:

	PERIGO RISCO ELÉTRICO Este símbolo indica o risco de choque elétrico para equipamentos alimentados com tensões perigosas para o ser humano.
	ATENÇÃO Este símbolo indica normas de segurança para os operadores e/ou pessoas expostas.
	AVISO Este símbolo indica que existe a possibilidade de causar danos ao equipamento e/ou aos seus componentes.
	NOTA Este símbolo indica informações úteis.
	Ler atentamente o manual de instruções.

2.2 CONSERVAÇÃO DO MANUAL

O presente manual deve estar completo e legível em todas as suas partes, o utilizador final e os técnicos especializados autorizados para a instalação e manutenção devem ter a possibilidade de o consultar a qualquer momento.

2.3 DIREITOS DE REPRODUÇÃO

O PRESENTE MANUAL É PROPRIEDADE DA PIUSI S.p.A

Todos os direitos de reprodução deste manual são reservados à PIUSI S.p.A.

O texto não pode ser utilizado noutros impressos sem autorização escrita da PIUSI S.p.A.

© PIUSI S.p.A. - QUALQUER REPRODUÇÃO, MESMO PARCIAL, É PROIBIDA.

O presente manual é propriedade da PIUSI S.p.A., que é a única titular de todos os direitos previstos pelas leis aplicáveis, incluindo, a título de exemplo, as normas relativas aos direitos de autor. Todos os direitos decorrentes destas normas são reservados à PIUSI S.p.A.

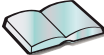
A reprodução, mesmo parcial, do presente manual, a sua publicação, modificação, transcrição, comunicação ao público, distribuição, comercialização sob qualquer forma, tradução e/ou adaptação, empréstimo e qualquer outra atividade reservada por lei à PIUSI S.p.A.

3 INSTRUÇÕES E NORMAS DE SEGURANÇA

 	CHOQUE ELÉTRICO: PERIGO DE ELETROCUSSÃO OU MORTE Risco de eletrocussão ou morte para equipamentos alimentados com tensões superiores a 50Vac. ANTES DE QUALQUER INTERVENÇÃO DE CONTROLO OU MANUTENÇÃO, DESLIGUE A ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA As operações de instalação são realizadas com caixas abertas e contactos elétricos acessíveis. Todas estas operações devem ser realizadas com o aparelho isolado da rede elétrica para evitar riscos de eletrocussão. Como regra geral de segurança elétrica, recomenda-se sempre alimentar o dispositivo protegendo a linha com: - interruptor/seccionador magnetotérmico com capacidade de corrente adequada à linha elétrica e aos dispositivos alimentados; - interruptor diferencial (Dispositivo de Corrente Residual) de 30 mA (interruptor de proteção "GFCI"). - Ligar apenas a tomadas com ligação à terra, utilizando cabos de secção e características adequadas ao tipo de instalação e às normas em vigor. No exterior, utilizar apenas extensões adequadas à utilização específica, de acordo com as normas em vigor. Cabos elétricos de extensão inadequados podem ser perigosos. A ligação entre a ficha e a tomada deve permanecer longe da água. Antes de cada utilização, verificar se o cabo de ligação e a ficha não estão danificados. Se estiverem danificados, mande substituir o cabo e a ficha por pessoal qualificado. Nunca toque na ficha e na tomada com as mãos molhadas.
	RISCO DE INCÊNDIO Quando existem líquidos inflamáveis na área de trabalho, podem estar presentes vapores inflamáveis que durante a utilização podem provocar incêndio ou explosão.
	RISCOS DE EXPLOSÃO Para prevenir riscos de incêndio e explosão, utilize o distribuidor apenas em zonas ventiladas. Mantenha a área de trabalho livre de detritos, incluindo resíduos de processamento e depósitos de solventes ou gasolina. Não inserir ou retirar a ficha nem accionar o interruptor na presença de vapores inflamáveis. Mantenha um extintor de incêndio funcional na área de trabalho.
 	RISCO DE INCÊNDIO E EXPLOSÃO Este produto NÃO É ADEQUADO para ser utilizado em Área Classificada, ou seja, na presença de atmosfera potencialmente explosiva. O uso do telemóvel pelo utilizador durante o reabastecimento do veículo, mesmo com outros líquidos não inflamáveis, é em qualquer caso fortemente desaconselhado, pois pode causar distrações que podem ser perigosas. A PIUSI declina de forma absoluta toda e qualquer responsabilidade em caso de danos à pessoa ou bens do utilizador ou de terceiros resultantes do não cumprimento das advertências acima referidas e/ou de qualquer outro comportamento negligente, imprudente ou inexperiente do utilizador.

	Este aparelho deve prever uma ligação à terra das partes metálicas e das partes elétricas previstas. Uma instalação ou utilização inadequada do aparelho pode causar perigo de eletrocussão. Todos os dispositivos presentes na área de trabalho devem ter ligação elétrica à terra. Interrompa imediatamente qualquer ação na presença de faíscas ou choque. Não utilize o distribuidor antes de identificar e resolver o problema. Como regra geral de segurança elétrica, recomenda-se sempre alimentar o dispositivo protegendo a linha com: - interruptor/seccionador magnetotérmico com capacidade de corrente adequada à linha elétrica e aos dispositivos alimentados - interruptor diferencial (Residual Current Device) de 30 mA (interruptor de proteção diferencial (GFCI)). Ligue apenas a tomadas com ligação à terra, utilizando cabos de secção e características adequadas ao tipo de instalação e às normas em vigor. No exterior, utilizar apenas extensões adequadas à utilização específica, de acordo com as normas em vigor. Cabos elétricos de extensão inadequados podem ser perigosos. A ligação entre a ficha e a tomada deve permanecer longe da água. Antes de cada utilização, verificar se o cabo de ligação e a ficha não estão danificados. Se estiverem danificados, mande substituir o cabo e a ficha por pessoal qualificado. Nunca toque na ficha e na tomada com as mãos molhadas. Não ligue o aparelho de distribuição de fluido caso estejam danificadas partes elétricas como os cabos ou partes hidráulicas como, por exemplo, o tubo de aspiração/recalque ou a pistola de distribuição. Contacte imediatamente os técnicos de manutenção e substitua imediatamente as peças danificadas antes da utilização.
	Evite absolutamente o contacto entre a alimentação elétrica e o líquido a bombear. Instale o aparelho num local protegido. Não expor à chuva. Não ligue o aparelho de distribuição de fluido caso estejam danificadas partes elétricas como os cabos ou partes hidráulicas como, por exemplo, o tubo de aspiração/recalque ou a pistola de distribuição. Contacte imediatamente os técnicos de manutenção e substitua imediatamente as peças danificadas antes da utilização.
	PERIGO DE QUEIMADURA Para evitar queimaduras graves, não toque em líquidos ou equipamentos.
	PROIBIDO FUMAR Não fume perto do distribuidor e não utilize a bomba perto de chamas abertas.

PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO	
	CARACTERÍSTICAS ESSENCIAIS DO EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO Utilizar equipamento de proteção que seja: - adequado às operações a realizar; - resistente aos produtos utilizados para a limpeza.
DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL A UTILIZAR	
	Sapatos de segurança
	Vestuário justo ao corpo
	Luvas de proteção
	Óculos de segurança

OUTROS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA	
	MANUAL DE INSTRUÇÕES - Não coloque a unidade em funcionamento quando estiver cansado ou sob a influência de drogas ou álcool. - Não abandone a área de trabalho enquanto o aparelho estiver ligado ou em funcionamento. - Desligue o aparelho quando não estiver em uso. - Não altere ou modifique o equipamento. Alterações ou modificações ao equipamento podem invalidar as homologações e causar perigos para a segurança. - Coloque o tubo flexível e os cabos de alimentação longe de zonas de passagem, arestas vivas, partes móveis e superfícies quentes. - Não enrole o tubo nem utilize um tubo mais resistente. - Mantenha crianças e animais afastados da área de trabalho. - Cumpra todas as normas de segurança em vigor. - Não exceda a pressão máxima de trabalho ou a temperatura do componente com o menor valor nominal do sistema. - Consulte os dados técnicos em todos os manuais da máquina. - Utilize líquidos e solventes compatíveis com as partes húmidas do aparelho. Consulte os dados técnicos em todos os manuais da máquina. Leia as advertências do fabricante dos líquidos e solventes. Para obter mais informações sobre o material, solicite a ficha de segurança (MSDS) ao distribuidor "AGILIS" ou ao revendedor. - Verifique o aparelho diariamente. Repare ou substitua imediatamente as peças gastas ou danificadas apenas por peças de substituição originais do fabricante. - Certifique-se de que o aparelho está classificado e aprovado de acordo com as normas para o ambiente em que é utilizado. - Utilize o aparelho apenas para o uso previsto. Contacte o seu revendedor para mais informações. - Mantenha as mangueiras e os cabos afastados das zonas de passagem, arestas, partes móveis e superfícies quentes. - Não dobre ou dobre excessivamente as mangueiras nem utilize as mangueiras para puxar o aparelho.
	PERIGO DE FUMOS E FLUIDOS TÓXICOS Para problemas resultantes do contacto do produto com os olhos, pele, inalação e ingestão, consulte a ficha de segurança do fluido utilizado. Guarde os líquidos tratados em recipientes adequados e em conformidade com as normas aplicáveis. O contacto prolongado com o produto tratado pode causar irritação na pele; durante a utilização, use sempre luvas de proteção.
	UTILIZAÇÃO INADEQUADA DO APARELHO Não utilize o aparelho para fins diferentes daqueles para os quais foi projetado e construído. Qualquer outro uso pode ser perigoso para bens, animais ou pessoas.

4 NORMAS DE PRIMEIROS SOCORROS

PESSOAS ATINGIDAS POR CHOQUES ELÉTRICOS

Desligue a alimentação ou utilize um isolante seco para se proteger ao afastar o acidentado de qualquer condutor. Evite tocar na vítima com as mãos desprotegidas até que esta esteja longe de qualquer condutor. Solicite imediatamente a ajuda de pessoas treinadas e qualificadas. Não mexa nos interruptores com as mãos molhadas.

5 TRANSPORTE, MANUSEIO E DESEMBALAGEM

A CUBE MC é enviada dentro de uma embalagem de cartão não empilhável. Durante o armazenamento, é necessário respeitar a orientação indicada na embalagem, que apresentará motivos gráficos como indicação da orientação de movimentação.

Se a máquina for levantada, é importante verificar se a capacidade dos meios de elevação e dos acessórios (por exemplo, as cintas) é adequada. A utilização de meios mecânicos de movimentação e elevação deve ser confiada apenas a pessoal autorizado e devidamente treinado.

Durante os períodos de não utilização, a máquina, esteja ela embalada ou desembalada, deve ser guardada num local protegido dos agentes atmosféricos (chuva, humidade, sol, etc...) e do pó. Para remover a embalagem de cartão, utilize tesouras ou x-atos, tendo o cuidado de não danificar o equipamento.

Com duas pessoas, abra completamente a embalagem e segure a CUBE MC AGILIS colocando-a na posição vertical, para posteriormente possibilitar o seu posicionamento definitivo.

Depois de retirada da embalagem, a estação deve ser mantida sempre na posição vertical.

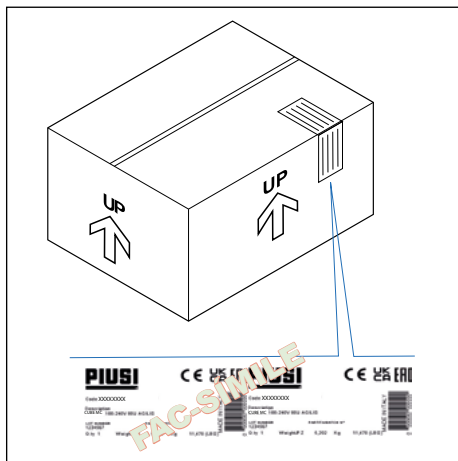
Os elementos de embalagem (cartão, madeira, celofane, poliestireno, etc...) devem ser colocados nos recipientes apropriados e não deixados no ambiente ou ao alcance de crianças, pois são

potenciais fontes de perigo.

A eliminação deve ser feita em conformidade com as normas em vigor no país de utilização.

Na embalagem estão afixadas as seguintes indicações:

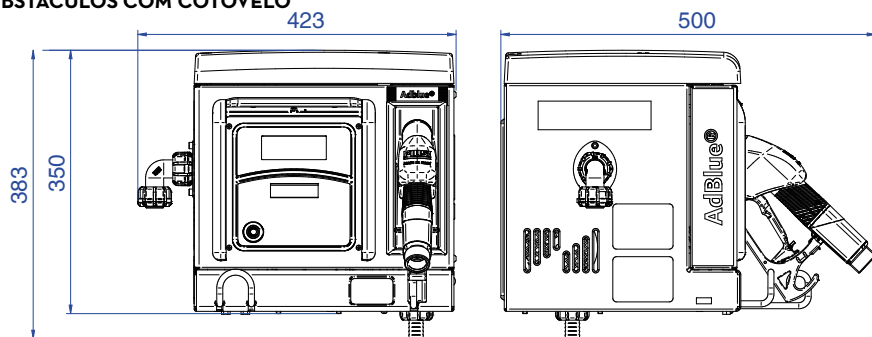
- seta indicando o lado SUPERIOR;
- etiqueta com as informações do equipamento (modelo, peso, etc.).



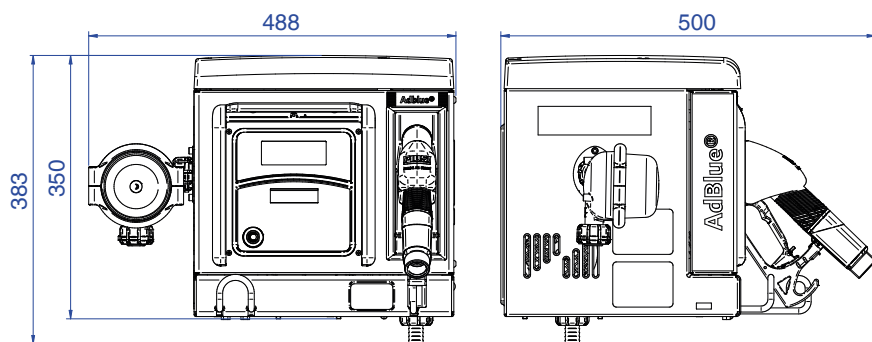
6 DIMENSÕES E PESOS

MODELO	PESO TOTAL (kg)	DIMENSÕES DA EMBALAGEM (mm)
CUBE ADBLUE B.SMART	25	400 x 400 x 460
KIT DE SUPORTE	15	

OBSTÁCULOS COM COTOVELO



DIMENSÕES COM FILTRO (OPCIONAL)



7 CONTEÚDO DA EMBALAGEM/INSPEÇÃO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO

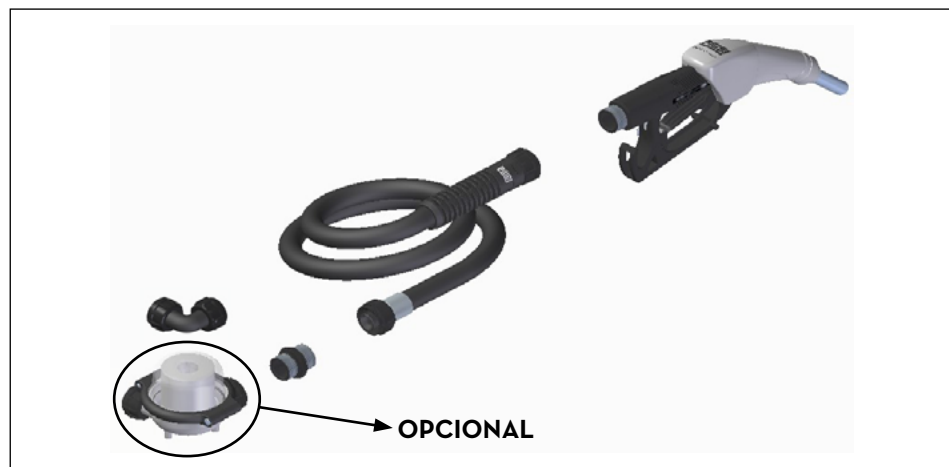
Antes de proceder à montagem, certifique-se da integridade da máquina, verificando se as peças enviadas não apresentam danos evidentes que possam comprometer a segurança e a funcionalidade.

Em caso de dúvida, não coloque em funcionamento e contacte o serviço de assistência técnica do fabricante.

Verifique a completude do conjunto de acessórios.

Após a verificação, proceda à montagem da CUBE MC

2. NÃO APLICAR SELANTES PARA ROSCAS NA VERSÃO ADBLUE



8 IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA E DO FABRICANTE

O sistema de distribuição CUBE MC B.SMART AdBlue está equipado com uma placa de identificação aplicada no chassis que indica:

- Modelo.
- Número de série / Ano de fabrico.
- Dados técnicos.
- Marcações.

 **ATENÇÃO:** verifique sempre antes da instalação se o modelo do sistema de distribuição é correto e adequado à alimentação efetivamente disponível (Tensão / Frequência).

8.1 POSIÇÃO DAS PLACAS

No sistema de distribuição estão aplicados alguns autocolantes e/ou placas para indicar ao operador as informações mais relevantes. É necessário verificar que, com o tempo, estes não se deteriorem ou descolem.

 **NOTA:** caso esta situação ocorra, por favor contacte o nosso serviço de assistência para que lhe sejam enviadas cópias das placas danificadas ou em falta, para as reaplicar onde originalmente previsto.

Os autocolantes presentes são os seguintes:

	1 - Placa de acionamento da bomba
	2 - Placa CE com dados técnicos
	3 - Etiqueta de garantia do produto

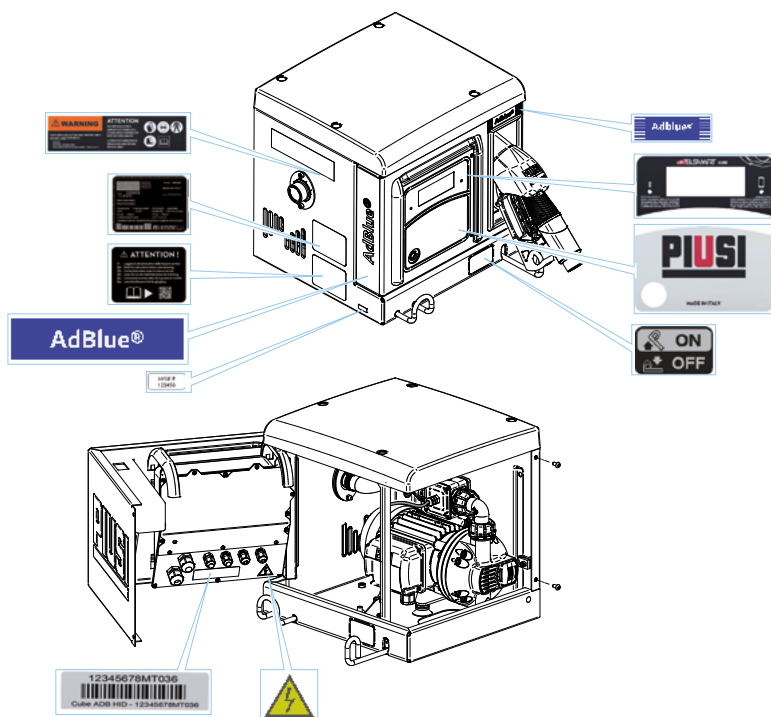
	4 - Placa de atenção com QR-code para abertura facilitada do manual de instruções
	5 - Placa com notas de aviso e indicação dos EPI recomendados
	6 - Placa estética frontal
	7 - Placa estética lateral
	9 - Placa de identificação do produto para embalagem
	10 - Placa de canto aplicada na caixa



11 - Placa frontal superior do visor



12 - Placa frontal inferior com I-Button



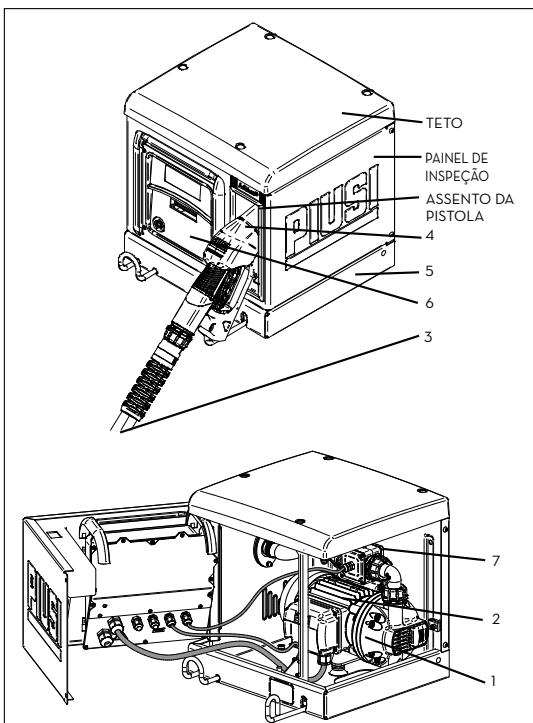
9 DESCRIÇÃO DAS PARTES PRINCIPAIS

9.1 CARROÇARIA E GRUPO DE BOMBEAMENTO

PREÂMBULO

Os distribuidores CUBE MC são projetados para a transferência de fluido para uso privado. Caracterizados pela máxima segurança e simplicidade de utilização, os distribuidores CUBE são equipamentos fiáveis, com alto desempenho; instalam-se rapidamente e estão prontos a usar. O equipamento e as características são:

1. Bomba.
2. Motor com grau de proteção IP55 e proteção térmica, 230 Vac monofásico.
3. Tubo em borracha.
4. Pistola de abastecimento automática com interruptor ON/OFF integrado no suporte da pistola.
5. Carroçaria em aço com tratamento anticorrosivo e pintura de acabamento.
6. Sistema de gestão.
7. Contador de litros.



9.2 CONTADOR DE LITROS PULSER

O contador de litros Pulser é um sistema de medição de precisão concebido para permitir uma medição precisa dos fluidos.

É fabricado com uma estrutura robusta em alumínio fundido, completo com filtro de entrada e é de fácil manutenção e fiabilidade. Para mais informações, consulte o manual dedicado.

9.3 PISTOLA

A pistola fornecida com a CUBE MC é do tipo automática, com dispositivo de paragem ao depósito cheio.

9.4 INDICADOR DE NÍVEL

Os indicadores de nível aos quais é possível ligar o distribuidor são apenas contactos secos.

9.5 PROTETOR DE ECRÃ

Para garantir uma proteção adequada ao painel, foi concebida uma tampa de visor de correr que pode ser baixada em caso de necessidade.

Recomenda-se, em condições de luz solar muito forte, manter a tampa do visor sempre baixada.

9.6 SISTEMA DE GESTÃO

B.SMART é um sistema eletrónico de controlo da distribuição de fluidos através de smartphone.

O sistema de controlo é composto por:

Uma unidade de controlo eletrónica

equipada com interface Bluetooth (BLE 4.0 e posteriores), com um visor e LEDs de interface que contro- lam uma bomba de distribuição

Uma APP

instalada num smartphone com sistema operativo Android ou Apple com sistema operativo iOS

Uma WebAPP

ou seja, um portal de internet acessível a partir de qualquer PC ou Tablet ligado à internet, a partir do qual é possível controlar toda a instalação

FUNCIONALIDADES DO SISTEMA

- Configuração da instalação, aquisição e gestão dos abastecimentos, ges- tão das colunas de abastecimento, gestão de motoristas, veículos e rela- tórios detalhados das distribuições através da WebAPP acessível a partir de qualquer PC/Tablet, utilizando as suas credenciais
- Distribuição de combustível utilizando a APP específica: PIUSI APP, descar- regável apenas para smartphone a partir da Play Store e App Store, que se liga à coluna/unidade de controlo através de ligação BLE
- Distribuição de combustível utilizando a APP específica mesmo em zonas sem cobertura 3/4G e Wi-Fi
- Distribuição através de iButton associado a cada motorista
- Possibilidade de gerir remotamente instalações distantes da sede da em- presa

Como se pode ver no esquema descritivo apresentado no final do parágrafo, é apresentado um exemplo de estrutura base do sistema, que mostra a possibilidade de gerir várias unidades de controlo simultane- amente, dentro da mesma instalação.

Para detalhes mais específicos sobre os modos de ligação e comunicação entre as unidades de controlo, consulte o manual incluído na WebApp de gestão da instalação.

COMPATIBILIDADE COM SISTEMAS OPERATIVOS

REQUISITOS

Para utilizar a aplicação é necessário dispor de um dispositivo móvel compatível, entre os seguintes:

- Smartphone ou tablet Android
 - iPhone ou iPad Apple
- O dispositivo deve estar equipado com:
- Ligação à Internet (através de rede de dados ou Wi-Fi)
 - Conectividade Bluetooth

COMPATIBILIDADE

Verifique a compatibilidade do seu dispositivo consultando a ficha da aplicação na App Store (iOS) ou na Google Play Store (Android).

DISTRIBUIDOR

Composto por uma unidade de controlo eletrónica para controlo e gestão das distribuições, equipada com:

- Ecrã numérico
- Leitor para iButton
- Conexão BLE 4.0 (ou superior)
- Sensores de estado para: alarmes de nível, contador de litros, posicionamento da pistola de abastecimento
- Controlo de ligação e desligamento da bomba

CLOUD

Onde está presente a base de dados para armazenar as configurações da instalação e do distribuidor, os motoristas, as matrículas dos veículos e todos os abastecimentos

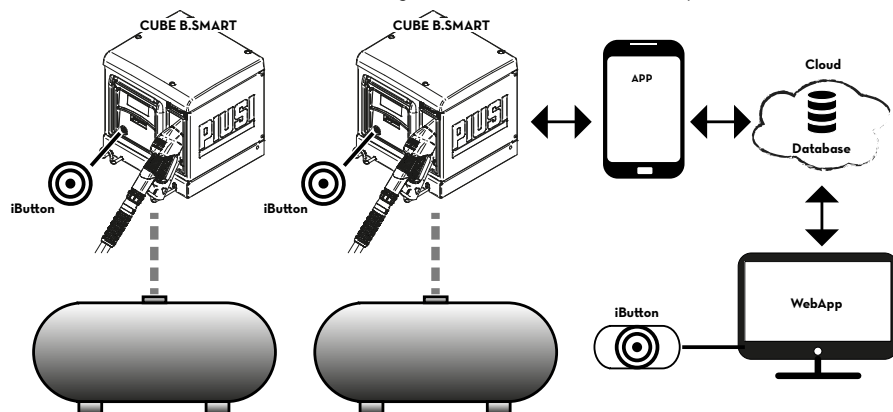
WebApp

Interface web utilizada pelo responsável da instalação (gestor). Executa várias funções: monitoriza os abastecimentos (por quem foram realizados, quando, em que distribuidor), cria/elimina utilizadores da instalação, adiciona/remove distribuidores da instalação. O único periférico externo ao qual a WebApp se liga é um leitor USB para iButton

APP

executa várias operações:

- Gere dois tipos de utilizadores: motorista e gestor
- Envia comandos ao distribuidor e recebe respostas, os comandos servem para executar: abastecimentos, calibração, atualizar o firmware do distribuidor, descarregar atualizações de configuração do distribuidor, gerir os motoristas ou carregar na cloud os abastecimentos presentes no distribuidor

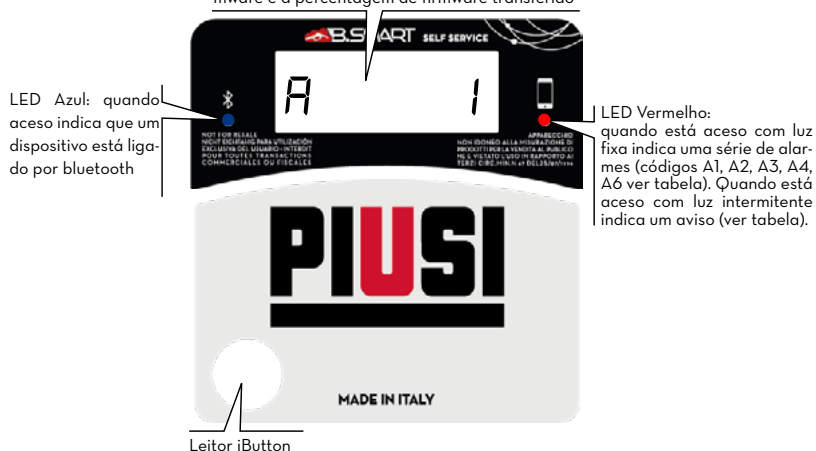


10 FUNCIONAMENTO

O distribuidor é alimentado com uma tensão AC que vai de 105V a 115V para os modelos 110V 60 Hz e de 220V a 240V para os modelos 230V 50Hz. Tem um motor, visor retroiluminado de 4 caracteres, leitor iButton, LED azul para ligação bluetooth e vermelho para aviso/alarme:

Se o visor tem a retroiluminação ativa, significa que ocorreu uma autenticação do motorista ou do gestor através do smartphone ou do motorista através do iButton.

O visor mostra: a versão do firmware instalado, o valor do abastecimento, a hora, o código de aviso ou alarme quando o LED vermelho está aceso, o estado de arranque para a atualização do firmware e a percentagem de firmware transferido



NOTA



LED Vermelho aceso - O acendimento deve-se a vários fatores, cada vez que o LED se acende o visor mostra um código indicado por uma letra A e um número incremental. Cada vez que o LED está aceso não é possível abastecer.

Em seguida, os possíveis erros codificados, com os respetivos métodos de resolução:

Codificação	Descrição	Aprofundamento / Solução
C1	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	O contacto 1 associado à bomba A da centralina principal está ativo, o LED vermelho está intermitente.
C2	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	O contacto 2 associado à bomba A da centralina principal está ativo, o LED vermelho está intermitente.
C3	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_THR1	O depósito associado à bomba A da centralina principal atingiu o limite de nível 1, o LED vermelho está intermitente.
C4	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_THR2	O depósito associado à bomba A da centralina principal atingiu o limite de nível 2, o LED vermelho está intermitente.
C9	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	O contacto 1 associado à bomba A da centralina secundária está ativo, o LED vermelho está intermitente.
C10	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	O contacto 2 associado à bomba A da centralina secundária está ativo, o LED vermelho está intermitente.
C11	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_THR1	O depósito associado à bomba A da centralina principal atingiu o limite de nível 1, o LED vermelho está intermitente.
C12	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_THR2	O depósito associado à bomba A da unidade secundária atingiu o limite do nível 2, o LED vermelho está a piscar.
C17	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_PROBE_OCIO	anomalia detetada na linha de ligação dos sensores de nível. (o Sistema permite a distribuição manual)
C19	WARNING_MASTER_SLAVE_GROUPA_PROBE_OCIO	anomalia detetada na linha de ligação dos sensores de nível. (o Sistema permite a distribuição manual)
C25	WARNING_CANBUS_COM	Anomalia detetada na linha de ligação entre as unidades de controlo. O Sistema comporta-se como nos alarmes de sonda, permitindo a distribuição manual
A1	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	O contacto 1 associado à bomba A da unidade principal está ativo, o LED vermelho está aceso com luz fixa. Não é possível distribuir
A2	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	O contacto 2 associado à bomba A da unidade principal está ativo, o LED vermelho está aceso com luz fixa. Não é possível abastecer
A3	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_THR1	O depósito associado à bomba A da unidade principal atingiu o limite do nível 1, o LED vermelho está aceso com luz fixa. Não é possível abastecer
A4	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_THR2	O depósito associado à bomba A da unidade principal atingiu o limite do nível 2, o LED vermelho está aceso com luz fixa. Não é possível abastecer
A9	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	O contacto 1 associado à bomba A da unidade secundária está ativo, o LED vermelho está aceso com luz fixa. Não é possível abastecer
A10	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	O contacto 2 associado à bomba A da unidade secundária está ativo, o LED vermelho está aceso com luz fixa. Não é possível abastecer
A11	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_THR1	O depósito associado à bomba A da unidade principal atingiu o limite do nível 1, o LED vermelho está aceso com luz fixa. Não é possível abastecer
A12	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_THR2	O depósito associado à bomba A da unidade secundária atingiu o limite do nível 2, o LED vermelho está aceso com luz fixa. Não é possível abastecer

A28	ALARM_BUFFER_FULL	O buffer das distribuições está cheio. É necessário transferir para a cloud todas as distribuições contidas na unidade de controlo
A29	ALARM_INACTIVE_PUMP	Não existem bombas ativas (Verifique a configuração do sistema na WebApp)
A30	ALARM_RTC_RESET	A hora foi perdida. É necessário descarregar o horário atual para a unidade de controlo através do smartphone
A31	ALARM_RTC_FAULT	Impossível sincronizar o horário (contactar a assistência)
A32	ALARM_SOFT_MEMORY_DATA_FAULT(Cumulativo)	Memória corrompida (é possível efetuar uma reposição dos dados a partir de backup na WebApp)
A33	ALARM_HARD_MEMORY_DATA_FAULT(Cumulativo)	Memória corrompida (é possível efetuar uma reposição dos dados a partir de backup na WebApp)
A34	ALARM_VERY_HARD_MEMORY_DATA_FAULT(Cumulativo)	Memória Danificada (contactar a assistência)

No que diz respeito às lógicas de aviso/alarme, é importante esclarecer que uma ou mais unidades de controlo podem estar ligadas ao mesmo depósito, ou partilhar contactos de nível em comum, conforme ilustrado no parágrafo de descrição do sistema.

Nestas situações, avisos e alarmes provenientes de uma unidade de controlo serão propagados para as outras unidades que partilham o mesmo recurso.

Para detalhes mais específicos sobre os modos de ligação e comunicação entre as unidades de controlo, consulte o manual incluído na WebApp de gestão da instalação.

11 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DESTINO DE UTILIZAÇÃO

Implementação de um sistema de distribuição e controlo de fluidos para uso privado não sujeito a normas especiais como a ATEX para ambientes potencialmente explosivos.

ATENÇÃO



NÃO INSTALE O SELF SERVICE B.SMART EM AMBIENTES CLASSIFICADOS COMO POTENCIALMENTE EXPLOSIVOS SEGUNDO A NORMATIVA ATEX.

VARIAÇÕES MÁXIMAS DOS PARÂMETROS ELÉCTRICOS

Os motores eléctricos instalados nos distribuidores aceitam as seguintes variações máximas:

de tensão de alimentação de +/- 5%

e variações máximas de frequência de +/- 2%

CONSULTE ABAIXO A TABELA DE DADOS TÉCNICOS

ATENÇÃO



VERIFIQUE SEMPRE ANTES DA INSTALAÇÃO SE O SEU MODELO É CORRECTO E ADEQUADO À ALIMENTAÇÃO EFECTIVAMENTE DISPONÍVEL (TENSÃO / FREQUÊNCIA).

Sinal	Condições standard	Limites	Notas
Entrada Alimentação	220Vac - 240Vac para os modelos 230Vac e 50 Hz	400 W - 1,95 A	A placa electrónica possui uma fonte de alimentação com tecnologia switching que permite uma ampla gama de tensões e frequências de alimentação, tornando assim o equipamento robusto face às elevadas flutuações de tensão ou frequência presentes nas redes de distribuição de energia eléctrica em muitas zonas do mundo
Interface de Chave Electrónica	Chave AMARELA (iButton): Entrada de habilitação por chave electrónica PIUSI	Através de um procedimento de software, as chaves amarelas dos motoristas são registadas no PC e depois esses motoristas são habilitados numa ou mais estações de abastecimento	É possível configurar a presença ou não dessa chave
Entrada contacto Nível 1 (apenas para versões onde disponível)	Contacto seco ou sinal electrónico Open Collector (NPN). Caso seja necessário alimentar um sensor de nível, estão também disponíveis 24Vdc no terminal. A corrente máxima disponível para o sensor para a sua alimentação é de 25 mA	No contacto seco (ou no open collector) serão fornecidos cerca de 1mA a 5 Vdc	É possível configurar a presença ou não desse sinal, além de ser possível configurar o tipo de sinal (normalmente aberto ou normalmente fechado para versões onde previsto). Por fim, é possível escolher a acção que a unidade de controlo deve tomar quando recebe este sinal: pode apenas apresentar um alarme no visor ou pode inibir totalmente outros abastecimentos se for activado o Bloqueio da Bomba
Entrada contacto Nível 2 (apenas para versões onde disponível)	Contacto seco ou sinal electrónico Open Collector (NPN). Caso seja necessário alimentar um sensor de nível, estão também disponíveis 24Vdc no terminal. A corrente máxima disponível para o sensor para a sua alimentação é de 25 mA	No contacto seco (ou no open collector) serão fornecidos cerca de 1 mA a 5 Vdc	É possível configurar a presença ou ausência deste sinal, além disso é possível configurar o tipo de sinal normalmente aberto ou normalmente fechado para versões onde previsto). Por fim, é possível escolher a acção que a unidade de controlo deve tomar quando recebe este sinal: pode apenas apresentar um alarme no visor ou pode inibir totalmente outros abastecimentos se for activado o Bloqueio da Bomba
Saída Alimentação auxiliar 24 Vdc	Saída auxiliar a 24 Vdc para alimentar dispositivos electrónicos externos	I _{max} = 25 mA	O dispositivo a ser alimentado não deve consumir mais de 25 mA com alimentação a 24 Vdc. Tipicamente pode ser um sensor de nível

Fusíveis F1 (entrada alimentação Vac) 800 mA T (retardado)
F2 (saída motor) 20 A T (retardado)
F3 (saída AC/DC) 800 mA T (retardado)

Grau Proteção IP IP 55

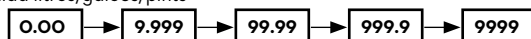
Temperatura de Trabalho De -10° C a +40°C

Temperatura de armazenamento De -20° C a +60°C

Humidade < 90%

Distâncias cablagens Distância máx. pulser 15 m
Distância máx. sensores de nível 100 m

Limites Visualização e Contagem A sequência da vírgula móvel: 0.00 -> 99.99 -> 999.9 -> 9999
A quantidade máxima fornecível é de 9999 unidades independentemente da unidade de medida definida litros/galões/pints



PRESET: Quantidade máxima pré-definível 9999 litros/galões/pints

Memórias A Centralina Eletrônica pode memorizar:
- Até 500 Motoristas
- Até 500 abastecimentos

12 DESTINO DE UTILIZAÇÃO

12.1 UTILIZAÇÃO PREVISTA

CUBE MC B.SMART ADBLue foi projetado para a gestão dos abastecimentos para uso privado. Não está previsto nem permitido o uso para a gestão de sistemas diferentes dos previstos



ATENÇÃO: condições ambientais de uso

Temperatura ambiente:

- versão AdBlue: mín. -5°C / máx. +40°C,

Humidade relativa: máx. 90%.

As temperaturas limite indicadas aplicam-se aos componentes da bomba e devem ser respeitadas para evitar possíveis danos ou mau funcionamento.

12.2 UTILIZAÇÃO NÃO PREVISTA



ATENÇÃO: líquidos inflamáveis e atmosfera explosiva

CUBE MC B.SMART ADBLue não foi projetado de acordo com a norma ATEX nem para operar em ambientes com atmosfera potencialmente explosiva.

Não instale CUBE MC B.SMART ADBLue em locais potencialmente explosivos.



O sistema não foi projetado para a distribuição de gasolina, líquidos inflamáveis com ponto de explosão <55°C/131°F, ou para operar em ambientes com atmosfera potencialmente explosiva.

Por conseguinte, é proibida a sua utilização nas condições acima referidas.



ATENÇÃO: uso não previsto

É absolutamente proibida a utilização do sistema para fins diferentes dos previstos. Qualquer outra utilização que não seja aquela para a qual o sistema foi projetado e descrito neste manual é considerada USO INDEVIDO, pelo que a PIUSI S.p.A. declina qualquer responsabilidade por eventuais danos causados a bens, pessoas, animais ou ao próprio sistema.

12.3 UTILIZAÇÃO INCORRETA RAZOAVELMENTE PREVISÍVEL

O smartphone é para CUBE MC B.SMART AdBlue uma ferramenta indispensável para configurar e registar os abastecimentos geridos pelo sistema, mas é proibido o seu uso no momento do abastecimento nas proximidades do distribuidor.



ATENÇÃO: Utilize o smartphone apenas e exclusivamente para as operações de ligação, autenticação e conexão do dispositivo do utilizador ao distribuidor. Durante o abastecimento do veículo, mesmo com líquidos não inflamáveis, o uso do telefone é em qualquer caso fortemente desaconselhado, pois pode causar distrações que podem ser perigosas.

13 INSTALAÇÃO

PREÂMBULO

CUBE MC B.SMART ADBLue pode ser instalado ao ar livre.

No entanto, é aconselhável a colocação sob uma cobertura para garantir uma vida útil mais longa ao SISTEMA e oferecer maior conforto durante a UTILIZAÇÃO em caso de mau tempo.

A instalação deve ser realizada por pessoal especializado e efetuada de acordo com as instruções fornecidas neste capítulo.



AVISO: Pessoal autorizado para a instalação

Todas as operações de instalação devem ser realizadas apenas por pessoal competente e autorizado, que deve:

- Instalar o sistema num local seco e bem ventilado.
- Assegurar a correta instalação dos acessórios necessários ao correto funcionamento do aparelho.
- Utilizar exclusivamente os acessórios fornecidos com o sistema.



ATENÇÃO: é absolutamente proibido o uso de acessórios inadequados e não fornecidos com o sistema. A PIUSI S.p.A. declina qualquer responsabilidade por danos a pessoas, bens ou ao ambiente, resultantes do não cumprimento desta prescrição.

O APARELHO DESTINA-SE EXCLUSIVAMENTE A USO PROFISSIONAL

O aparelho deve ser instalado num local suficientemente iluminado, em conformidade com as normas em vigor.

O aparelho foi projetado para ser utilizado em local seco. Em caso de instalação no exterior, providenciar uma cobertura de proteção adequada.

LIGAÇÕES ELÉTRICAS

As ligações elétricas devem ser realizadas de acordo com as regras da arte por pessoal especializado, em total conformidade com as normas em vigor no país de instalação e com as indicações presentes nos esquemas elétricos deste manual.



ATENÇÃO: o Pannel Eletrónico CUBE MC B.SMART ADBLue NÃO está equipado com interruptores de proteção; é, portanto, indispensável instalar a montante do CUBE MC um quadro elétrico de alimentação equipado com interruptor geral com diferencial adequado ao tipo de CUBE MC a instalar ou, pelo menos, um sistema de corte rápido como uma ligação tomada/ficha a utilizar em caso de anomalias;

O instalador deve prever uma ligação tomada/ficha, para permitir um corte rápido do sistema elétrico em caso de anomalias.



ATENÇÃO: antes de aceder às partes elétricas, certifique-se de que desligou todos os interruptores gerais que alimentam o aparelho.

13.1 ÁREA PERIGOSA

Qualquer distribuidor de combustível é uma área perigosa conforme definido no Código Elétrico Nacional. A instalação deve ser realizada em conformidade com as seguintes normas:

- Código Elétrico Nacional (NFPA N.º 70).
- Código para instalações de abastecimento de combustível para motores e oficinas de reparação (NFPA N.º 30A).



ATENÇÃO: o instalador é responsável por informar-se e cumprir todos os códigos locais.

O Produto destina-se a ser utilizado numa área não classificada.

Todos os equipamentos devem ser instalados fora das áreas perigosas.



NOTA: os códigos locais podem impor requisitos de instalação específicos. A instalação está sujeita à aprovação da autoridade local com jurisdição sobre o local.

13.2 POSICIONAMENTO DO DISTRIBUIDOR

A colocação do CUBE MC B.SMART AdBlue deve garantir que:

- Se possam desmontar facilmente os painéis removíveis para aceder aos componentes internos quando necessário.
- Sejam respeitadas as distâncias e desníveis máximos entre o distribuidor e o depósito.
- Seja possível uma fixação correta e sólida ao solo da carroçaria sobre uma superfície horizontal.

A colocação do distribuidor determina os seguintes parâmetros, que caracterizam cada instalação:

- Hp: Altura de sucção.

Para o correto funcionamento das estações, devem ser rigorosamente respeitadas as seguintes limitações:

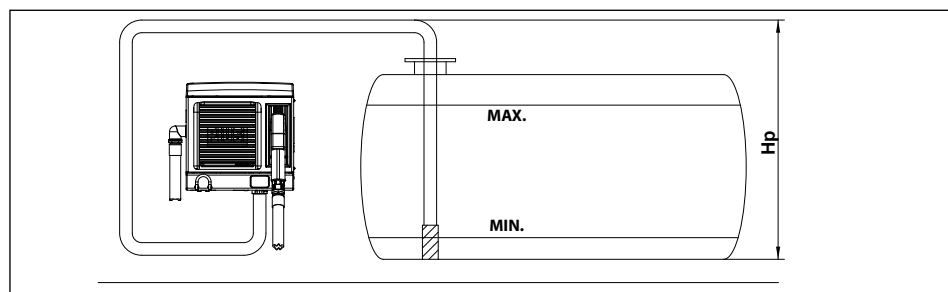
- Hp máx Diesel: não superior a 3 metros
- Hp máx AdBlue: não superior a 2 metros

13.3 FIXAÇÃO

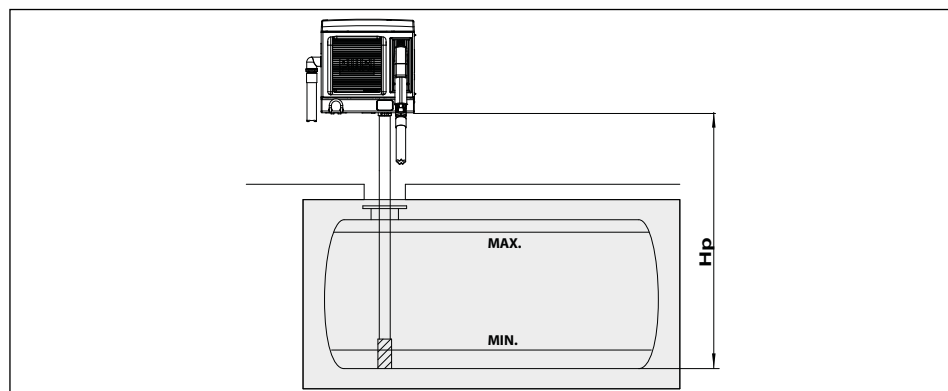
Antes de iniciar a instalação, verifique se eventuais materiais de embalagem não ficaram presos nas tubagens.

Preparar adequados suportes de apoio ou braçadeiras de fixação de acordo com a posição em que se pretende fixar o CUBE MC B.SMART AdBlue. O tubo proveniente do depósito deve estar alinhado com a entrada roscada do filtro da bomba, situada sob o CUBE MC B.SMART AdBlue.

DEPÓSITO À SUPERFÍCIE



DEPÓSITO ENTERRADO



13.4 INSTALAÇÃO MECÂNICA

O CUBE MC B.SMART ADBLue pode ser instalado na parede ou sobre um pedestal.

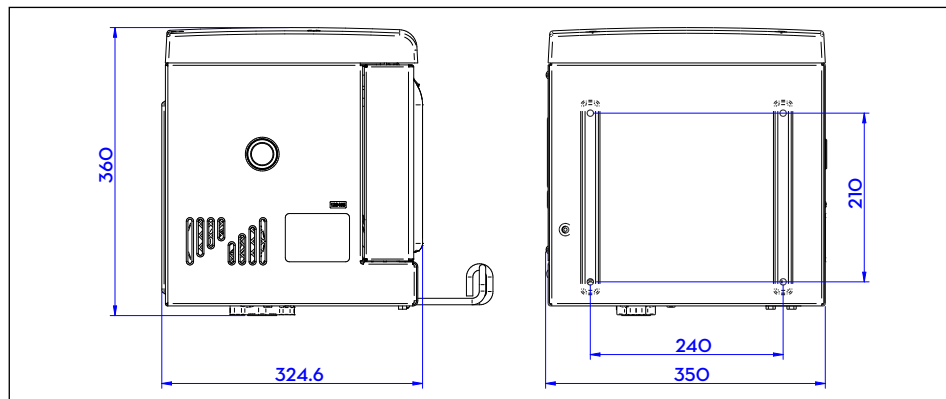
Para a fixação à parede será necessário munir-se de n.º 4 parafusos M8.

Para a fixação ao pedestal munir-se de n.º 4 parafusos M6.

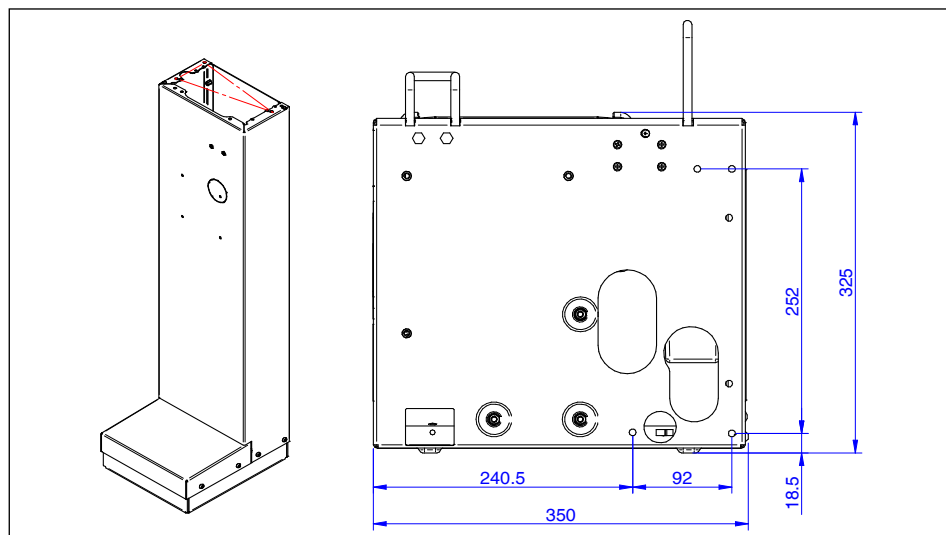
Em seguida, são apresentados os esquemas com os espaçamentos dos furos para uma instalação precisa.

O pedestal é um acessório Piusi não incluído no fornecimento do CUBE MC B.SMART ADBLue.

FIXAÇÃO À PAREDE



FIXAÇÃO EM PEDESTAL



13.5 LIGAÇÕES HIDRÁULICAS

PREÂMBULO



Respeite sempre as seguintes ADVERTÊNCIAS:

- Utilize tubagens e juntas adequadas para utilização em depressão.
- Utilize tubagens e acessórios adequados para uso com o líquido tratado. Materiais não adequados para tal utilização podem causar danos graves à bomba; além disso, podem causar poluição.
- Não utilize juntas com rosca cônica que possam causar danos à boca roscada do filtro da bomba se forem forçadas além do necessário.
- Utilize curvas de grande raio, de modo a reduzir ao mínimo as perdas de carga.
- Certifique-se de que a tubagem de aspiração esteja perfeitamente limpa e livre de resíduos.
- Instale sempre na extremidade do tubo de aspiração uma válvula de fundo equipada com filtro. A válvula deve ser colocada no fundo do depósito e ter o mesmo diâmetro da tubagem.
- Antes de iniciar a instalação, verifique se eventuais materiais de embalagem não ficaram presos nas tubagens.

13.5.1 LINHA DE ASPIRAÇÃO

O diâmetro da linha de aspiração “Ds” deve ser selecionado em função do modelo do distribuidor e da posição do distribuidor em relação ao depósito. Com referência aos valores de “Hp” e “Ls” definidos no parágrafo “POSICIONAMENTO DO MOTOR”, os seguintes DIÂMETROS MÍNIMOS da tubagem de aspiração devem ser rigorosamente respeitados.

13.5.2 COMPRIMENTO MÁXIMO DOS TUBOS DE ASPIRAÇÃO

O comprimento máximo da tubagem, o diâmetro da tubagem e o desnível “Hp” são parâmetros estritamente ligados à formação da condição de aspiração.

Esta última não deve ser tal que crie uma depressão superior a 0,6 Bar.

Daqui resulta que, depois de respeitar o diâmetro mínimo da tubagem, previsto nas “Recomendações e Advertências” abaixo indicadas, o comprimento da tubagem é tanto menor quanto maior for o desnível Hp que o fluido deve superar e vice-versa: de facto, a depressão aumenta progressivamente 0,08 Bar por cada metro de aumento da altura estática da bomba em relação ao nível do líquido livre no depósito.

13.5.3 RECOMENDAÇÕES E AVISOS



NOTA:

- A tubagem de aspiração deve resistir a uma pressão de pelo menos 10 bar e deve ter um diâmetro mínimo NÃO INFERIOR A 1”1/4.
- A tubagem deve ser também adequada ao funcionamento em depressão.
- Utilize tubagem e acessórios adequados ao uso com o fluido utilizado. Materiais não adequados podem causar danos à bomba ou às pessoas, além de poluição.
- As eventuais curvas da tubagem de aspiração devem ter o raio mais amplo possível para limitar ao mínimo as perdas de carga.
- Certifique-se de que a tubagem de aspiração esteja limpa e livre de resíduos

13.6 INSTALAÇÃO ELÉTRICA

LIGAÇÕES ELÉTRICAS



ATENÇÃO: as ligações elétricas devem ser efetuadas de acordo com as normas por pessoal especializado, no total respeito das normas em vigor no país de instalação e das indicações presentes nos esquemas elétricos deste manual.



ATENÇÃO: o Painele Eletrónico MC CUBE AGILIS NÃO está equipado com interruptores de proteção; é, portanto, indispensável instalar a montante do MC CUBE AGILIS um quadro elétrico de alimentação equipado com interruptor/seccionador magnetotérmico com capacidade de corrente adequada à linha elétrica e interruptor diferencial adequado ao tipo de carga elétrica.

Ou prever um sistema de corte rápido, como uma ligação tomada/ficha a utilizar em caso de anomalias.



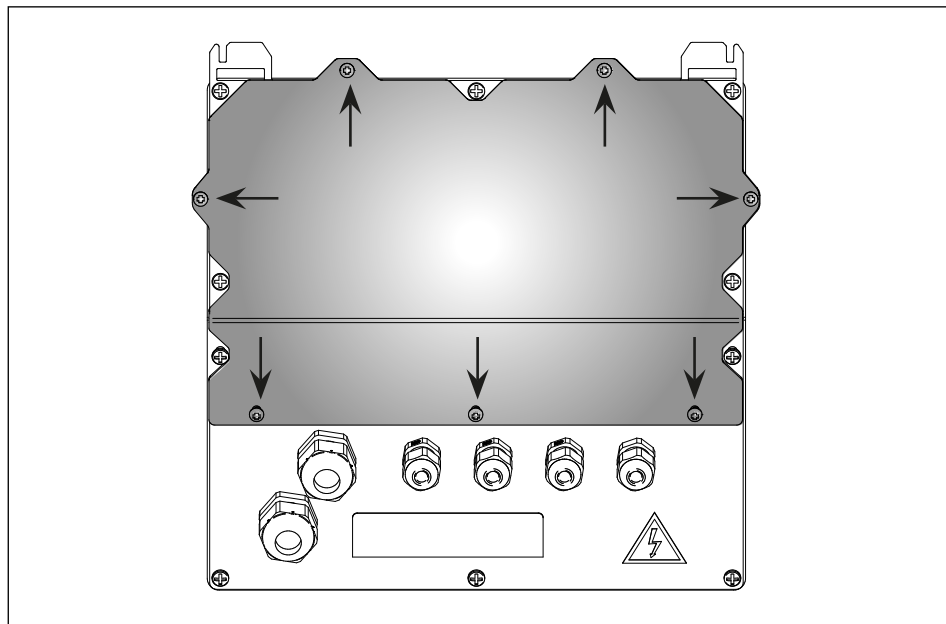
ATENÇÃO: antes de aceder às partes elétricas, certifique-se de que desligou todos os interruptores gerais que alimentam o aparelho.

Em seguida, serão descritas as operações necessárias para efetuar corretamente a cablagem:

- Abertura do CUBE MC.
- Abertura da tampa traseira da centralina.
- Fecho da tampa traseira da centralina.
- Fecho do CUBE MC..

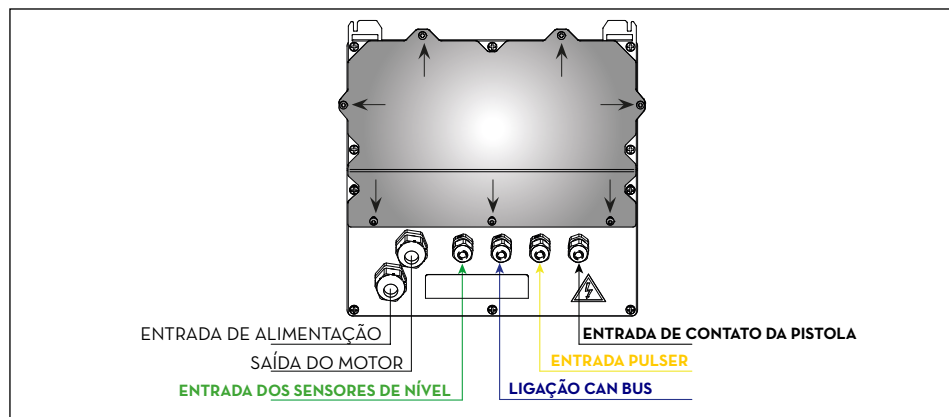
ABERTURA DA TAMPA TRASEIRA DA CENTRALINA

Desaperte todos os 7 parafusos da tampa traseira da centralina para aceder ao compartimento das placas eletrónicas.

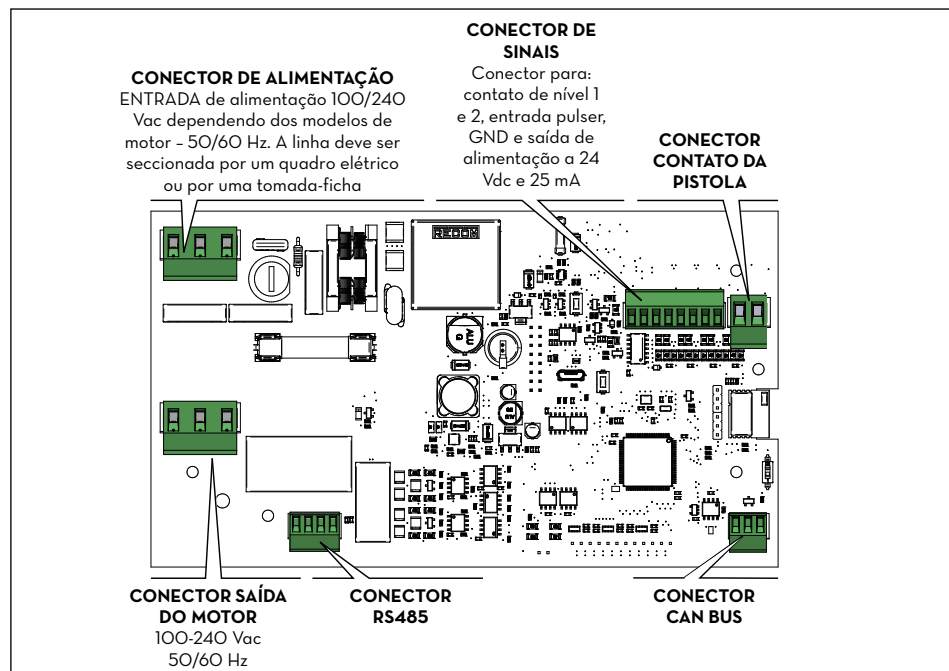


LIGAÇÃO PASSA-CABOS

Ligação passa-cabos: são indicados os passa-cabos a utilizar para os vários sinais, de modo a obter um percurso otimizado dos cabos no interior da centralina. Entrada do pulser e saída do motor já estão cabladas.



Depois de aberta a tampa, acede-se à placa eletrónica e aos seus conectores:



13.6.1 CABO DE ALIMENTAÇÃO

Introduza o fio de terra (capa amarelo-verde) no orifício central do terminal, depois a fase e o neutro respetivamente à direita e à esquerda e aperte os parafusos de fixação dos fios.

Valores de tensão:

A centralina eletrónica deve ser alimentada com tensões e frequências compatíveis com o motor que irá comandar:

- Se o motor for 230Vac a 50 Hz, a centralina deve ser alimentada à mesma tensão e frequência (220 Vac - 240 Vac a 50 Hz).
- Se o motor for a 120V - 60 Hz, a centralina deve ser alimentada à mesma tensão e frequência (110 Vac - 130 Vac a 60 Hz).



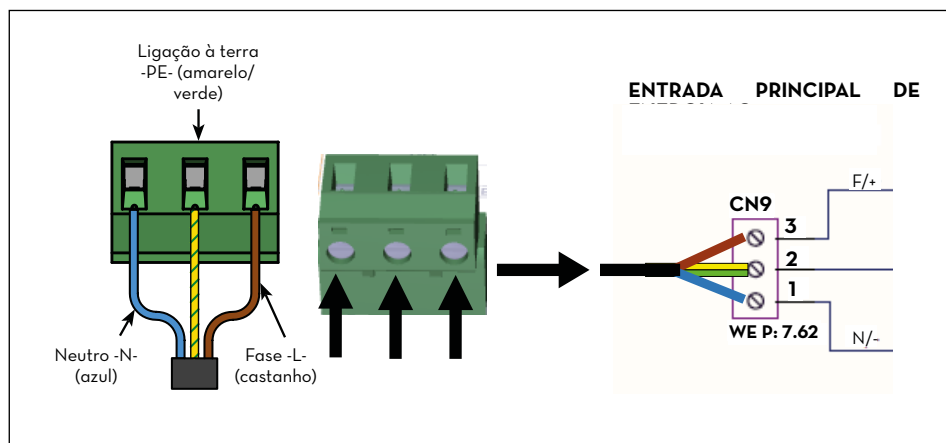
ATENÇÃO: a SECÇÃO DOS CABOS deve ser escolhida em função da corrente elétrica absorvida pelo motor, que é o aparelho por onde passa quase toda a corrente.

Preste atenção às especificações dos cabos:

- Os cabos de sinal e os cabos de alimentação utilizados neste produto devem ter um isolamento igual ou superior a 300V.
- O cabo de alimentação deve ter uma secção igual ou superior a AWG16.



NOTA: A corrente máxima absorvida pelo motor a 230V é de 1,95A.



13.6.2 CONECTOR DE SINAIS DE 8 POSIÇÕES

Saída 24 Vdc (25mA máx).

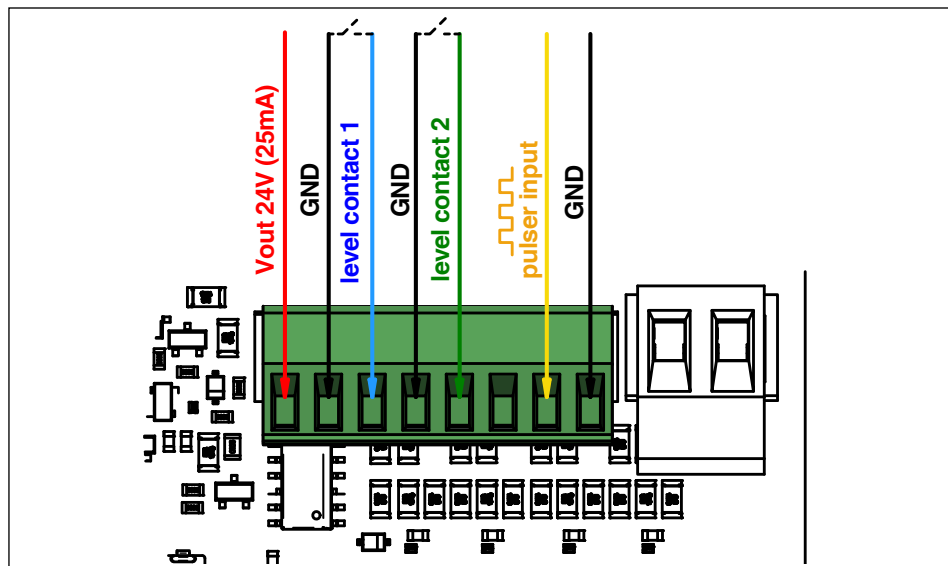
Entrada Pulser CONTALITROS.

Contacto de Nível. Entrada de contacto seco para a gestão de um alarme de nível do depósito.

13.6.3 LIGAÇÃO ELÉTRICA DOS CONTACTOS DE NÍVEL

“Em relação ao contacto de nível 1 e contacto de nível 2, é necessário especificar que são contactos configuráveis, que permitem ligar:

- sensor de nível 4-20mA
- sensor de nível 0-10V
- contacto seco (interruptor não necessariamente ligado aos níveis internos do depósito)



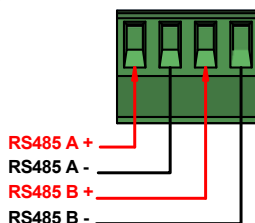
13.6.4 LIGAÇÃO SERIAL DE DADOS RS485

A placa B.Smart está equipada com dois canais de comunicação série rs485.

Além dos contactos de nível presentes na régua de terminais de sinais, é possível ligar à placa B.Smart o sistema de deteção OCIO.

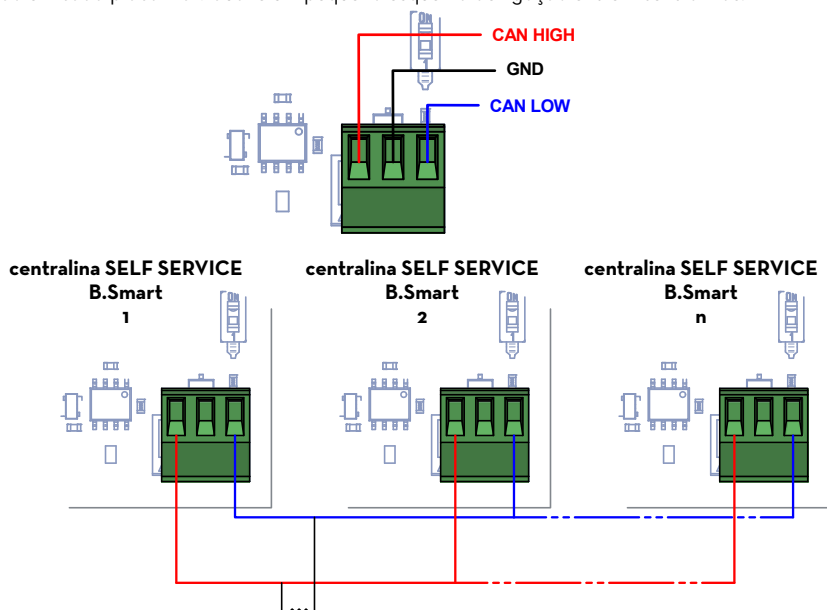


NOTA: No caso de utilização do OCIO 2.0 no conector RS485, NÃO ligar os contactos de nível 1 e 2 no conector de sinais”



13.6.5 LIGAÇÃO CANBUS

As centralinas podem estar ligadas entre si, através de ligação CANBUS. Na figura é mostrado o conector colocado em cada placa individual e um pequeno esquema de ligação entre n centralinas.



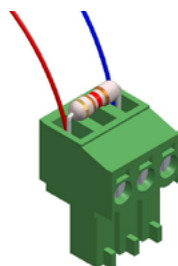
ATENÇÃO: Inserir entre CAN HIGH - CAN LOW a resistência de 120 ohm fornecida, juntamente com as contrapartes das réguas de terminais, conforme ilustrado na figura.

A resistência de 120 ohm deve ser inserida APENAS UMA VEZ na linha CANBUS, conforme mostrado no esquema de ligação.

NOTA: Para a ligação CANBUS recomenda-se:

Utilizar um cabo com impedância característica de 120 ohm

Não exceder os 100m de comprimento da ligação entre os n SELF SERVICE B.SMART



FECHO DA TAMPA TRASEIRA DA CENTRALINA E FECHO DA TAMPA

Recolocar a tampa e apertar os 7 parafusos de fecho. Por fim, apertar os 2 parafusos laterais

14 PRIMEIRA CONFIGURAÇÃO

Antes da utilização é necessário efetuar a configuração do sistema, colocando o SELF SERVICE B-SMART em comunicação com a App para smartphone e com a WebApp dedicada.

Para configurar o sistema é necessário:

- Ligar a centralina
- Configurar a centralina através da APP
- Configurar a centralina através da WebApp

APP



Descarrega a APP PIUSI B:SMART da tua loja de aplicações de referência



Usa a PIUSI WEBAPP disponível no seguinte link:

WEBAPP

<https://bsmart.piusi.com/>

Para aceder, introduz o Nome de Utilizador, Palavra-passe e Side Code definidos durante o registo no portal.



NOTA: Todas as informações e instruções relativas à utilização da aplicação PIUSI APP e da aplicação web PIUSI WebAPP estão disponíveis nos respetivos manuais MO617* e MO618*, disponíveis em várias línguas no site <https://www.piusi.com/support/search-manuals>

14.1 LIGAÇÃO DO PAINEL DE CONTROLO

Em seguida, a sequência de mensagens fornecidas pelo sistema na fase de arranque

1		Display, led AZUL e led VERMELHO acendem-se
2		Todos os segmentos ON
		Todos os segmentos OFF
3		É mostrada a primeira parte do índice de revisão do firmware (neste exemplo r.1.00)
4		É mostrada a última parte do índice de revisão do firmware (i = interno): i.00
5		A retroiluminação do display e os leds apagam-se e no display aparece 0.00

15 COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

Para uma correta colocação em funcionamento da CUBE MC B.SMART ADBLue, além da ativação da app e webapp, é necessário realizar algumas operações simples.

Depois de efetuadas as ligações elétricas, é possível alimentar a CUBE MC B.SMART ADBLue, através do interruptor geral que o instalador deve prever na linha a montante.

O sistema será ligado, reconhecível pela ativação do ecrã LCD retroiluminado instalado na parte frontal. Mesmo retirando a pistola do seu alojamento, a bomba NÃO arrancará, pois não está habilitada pelo sistema B.SMART.

MOLHAGEM DA BOMBA:

CUBE MC B.SMART ADBLue está equipada com uma bomba autoescorvante que facilita as operações de arranque inicial. Para o arranque, não é portanto necessário que a tubagem de aspiração esteja completamente cheia de fluido. Para um escorvamento rápido, especialmente em instalações caracterizadas por um desnível elevado entre a bomba e o depósito, é contudo importante que a bomba esteja “molhada”, ou seja, que uma quantidade mínima de fluido esteja presente no interior da câmara do impulsor. A bomba é fornecida devidamente “molhada” e pronta a usar. Caso o instalador considere que a bomba, por exemplo devido a um armazenamento prolongado, esteja completamente seca, deverá proceder à sua molhagem pelos métodos que considerar mais adequados.

15.1 PRIMEIRA CEBAGEM

Para efetuar o escorvamento da bomba:

- Retirar a pistola do seu alojamento
- ATIVAR A DISTRIBUIÇÃO (ATRAVÉS DA APP, WEBAPP OU CHAVE I-BUTTON)
- Levantar a alavanca de comando
- A bomba arrancará imediatamente e continuará a funcionar indefinidamente até que a alavanca de comando seja colocada na posição OFF
- Acionar a alavanca da pistola automática, mantendo o bico no interior de um recipiente adequado ou do próprio depósito de aspiração. Inicialmente sairá ar da pistola e, após algum tempo, começará a fluir o FLUIDO.





ATENÇÃO: O primeiro escorvamento da bomba deve ser realizado por pessoal competente que deve acompanhar todas as fases previstas. Se a fase de distribuição de apenas ar se prolongar por mais de alguns minutos, PARE A BOMBA e verifique que:

- A bomba não funcione completamente a seco, mas esteja pelo menos “molhada” com fluido.
- A tubagem de aspiração garanta a total ausência de infiltrações de ar e esteja completamente submersa.
- Os filtros não devem estar obstruídos.
- As linhas de aspiração e/ou descarga não estejam obstruídas.
- A instalação (desnível, diâmetro e comprimento das tubagens) respeite os limites indicados no capítulo 13.
- A válvula de desengate esteja fechada.

Continue a distribuição até que o fluxo seja constante e sem ar. Coloque a alavanca de comando na posição OFF: A bomba para. Coloque a pistola no seu suporte.

16 CALIBRAÇÃO DO CONTADOR DE LITROS

Antes de poder utilizar o **CUBE B.SMART**, é aconselhável verificar a PRECISÃO DA CONTAGEM.

Para tal, proceda da seguinte forma:

- Introduza um USER PIN previamente autorizado
- Distribua para um recipiente calibrado
- Compare a quantidade de fluido distribuída com um recipiente calibrado.



ATENÇÃO: Para uma verificação correta da precisão é essencial respeitar as seguintes indicações:

- Utilize um recipiente amostra de precisão, equipado com escala graduada de indicação, com capacidade não inferior a 20 litros.
- Certifique-se, antes da verificação, de ter eliminado todo o ar do sistema, distribuindo até obter um fluxo cheio e regular.
- Distribua de forma contínua ao caudal máximo do CUBE B.SMART
- Pare o fluxo fechando rapidamente a pistola de distribuição.
- Atingir a zona graduada do recipiente amostra evitando distribuições prolongadas a baixo caudal, mas efetuando breves distribuições a caudal máximo.
- Compare a indicação fornecida pelo recipiente com a indicação fornecida pelo CUBE B.SMART, após ter aguardado que a eventual espuma tenha sido eliminada.

Se a precisão NÃO for satisfatória, proceda a uma CALIBRAÇÃO DO CONTALITROS conforme indicado no manual específico.



ATENÇÃO: Diferenças até 1/10 de litro em distribuições de 20 litros estão dentro da precisão garantida de +/- 0,5%



ATENÇÃO: Para distribuições iguais ou inferiores a 2 litros, o fabricante não garante a mesma precisão de contagem.

17 UTILIZAÇÃO DIÁRIA

Todos os modelos CUBE B.SMART garantem um acesso limitado apenas aos utilizadores autorizados. O SISTEMA reconhece a autorização do Utilizador através de dois sistemas alternativos:

- O REGISTO DO UTILIZADOR NA APP B.SMART
- A inserção de uma chave eletrónica



ATENÇÃO: Todos os utilizadores (USER) AUTORIZADOS devem ser devidamente instruídos e estar a par, pelo menos, do que é apresentado neste capítulo.

A configurabilidade do sistema B.SMART permite solicitar ao Utilizador que INSIRA dados opcionais adicionais (matrícula do veículo, quilometragem, quantidade a distribuir). Consulte o manual DIGITAL APP PARA TODOS OS DETALHES. Caso essas opções não estejam configuradas, o B.SMART reconhece o USER autorizado e ativa imediatamente a bomba, permitindo a distribuição.



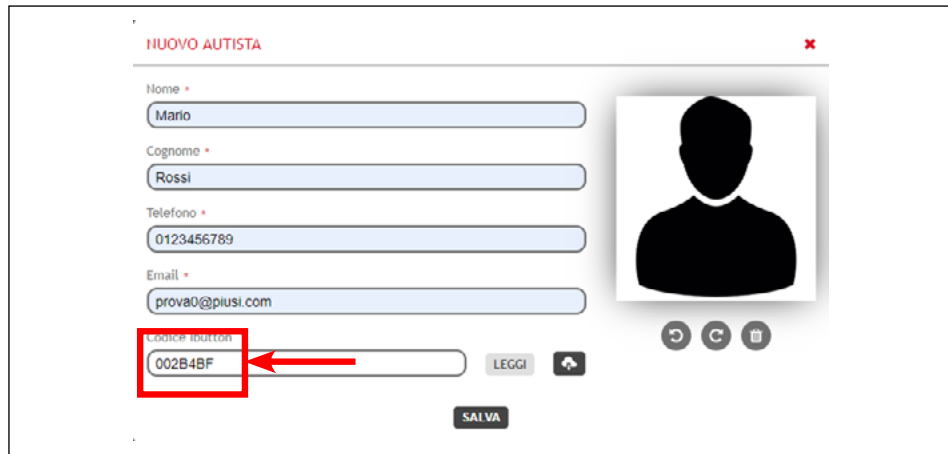
ATENÇÃO: A autorização concedida não leva ao arranque imediato da bomba, que é comandada por um interruptor (posicionado no alojamento da pistola) acionado pelo utilizador.

O arranque da bomba (se previamente autorizada) ocorre assim que a alavanca de comando está na posição ON, enquanto o seu desligamento ocorre assim que a alavanca de comando está na posição OFF. Não é necessária qualquer ação manual adicional para o arranque ou paragem da bomba.

18 FORNECIMENTO ATRAVÉS DE CHAVE DE UTILIZADOR (I-BUTTON)

Quando o gestor cria o motorista pode adicionar uma chave eletrónica (iButton) que serve para efetuar o acesso.

Para tal, basta adicionar os últimos 7 dígitos do código hexadecimal associado à chave, dentro da ficha do motorista presente na WebAPP (ver manual WebApp, capítulo “ADICIONAR NOVO MOTORISTA”).



NUOVO AUTISTA

Nome *

Mario

Cognome *

Rossi

Telefono *

0123456789

Email *

prova0@piusi.com

Choose iButton

002B4BF

LEGGI

SALVA

O I-Button serve como meio de autenticação para substituir o smartphone.

Para efetuar a distribuição, basta encostar o iButton no leitor presente na centralina, ocorre a autenticação e depois é possível iniciar a distribuição. As distribuições são enviadas para a cloud assim que um smartphone com ligação de dados ativa se conecta à centralina.



ATENÇÃO: A distribuição através da chave iButton é permitida apenas quando os procedimentos indicados nos parágrafos 14.1, 14.2 e 18.1 tiverem sido concluídos com sucesso, através da utilização de um smartphone e da WebApp. Estes procedimentos são fundamentais, pois permitem ao gestor configurar a instalação e gerir as centralinas no seu interior, e da mesma forma HABILITAM O MOTORISTA À DISTRIBUIÇÃO NUMA CENTRALINA ESPECÍFICA.



NOTA: A distribuição através do iButton é recomendada apenas em casos de extrema necessidade, quando não for possível distribuir com o smartphone. Isto porque uma distribuição com iButton não permite atualizar diretamente a cloud, prejudicando assim as reais potencialidades do sistema.



Autenticação do motorista através de i-Button



Início da distribuição



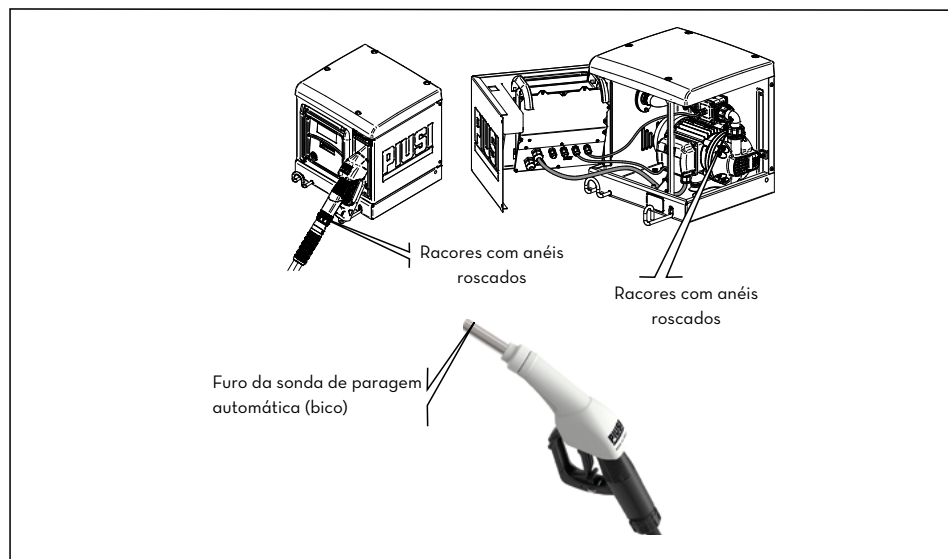
Fim da distribuição



19 MANUTENÇÃO

19.1 MANUTENÇÃO ORDINÁRIA

CUBE MC B.SMART ADBLue foi concebida para reduzir ao mínimo as atividades de manutenção. Para máxima eficiência e segurança da estação, as seguintes operações de inspeção e manutenção regular devem, no entanto, ser realizadas com regularidade



Avisos de segurança

O sistema de distribuição foi projetado e construído para exigir uma manutenção mínima. Antes de realizar qualquer tipo de manutenção, o sistema de distribuição deve ser desligado de todas as fontes de alimentação elétrica.

Durante a manutenção é obrigatório utilizar os equipamentos de proteção individual (EPI)

Tenha sempre em consideração as seguintes recomendações mínimas para o bom funcionamento do sistema

Pessoal autorizado para intervenções de manutenção

As intervenções de manutenção devem ser realizadas exclusivamente por pessoal especializado. Qualquer manipulação pode levar à diminuição do desempenho e perigo para pessoas e/ou bens, além da perda da garantia.

UMA VEZ POR SEMANA:

- Verifique se as juntas das tubagens não estão soltas, para evitar eventuais fugas

UMA VEZ POR MÊS:

- Verifique o corpo da bomba e mantenha-o limpo de eventuais impurezas
- Verifique se os cabos de alimentação elétrica estão em boas condições



ATENÇÃO: A manutenção das partes elétricas só pode ser realizada por pessoal eletrotécnico ou eletrónico qualificado.

Antes de realizar qualquer manutenção, verifique se desligou o dispositivo da linha elétrica para o desligar e isolar da rede elétrica.

Caso o dispositivo seja vendido sem cabo, deve ser prevista a verificação periódica do circuito de ligação à terra em conformidade com as normas em vigor

MANUTENÇÃO DA BOMBA E TUBAGENS

Verifique e mantenha limpa a bomba, as tubagens e os outros componentes internos da estação (filtro e pulser).

Verifique se as ligações flangeadas ou roscadas não apresentam fugas e se as tubagens flexíveis estão íntegras e sem danos.

19.2 MANUTENÇÃO DO TUBO E DA PISTOLA DE FORNECIMENTO

Mantenha limpos o tubo de distribuição e a pistola, verificando em particular que:

1. O tubo esteja íntegro e não danificado pela passagem de veículos
2. As ligações roscadas estejam bem apertadas e isentas de fugas
3. Os acoplamentos giratórios (na saída da estação e na pistola) rodem livremente e não apresentem fugas
4. O orifício da sonda de paragem automática na extremidade do tubo da pistola (bico) não esteja obstruído



AVISO: Para indicações precisas sobre o uso e manutenção da pistola SB325_X, consulte o manual específico.

**AVISO**

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO: É aconselhável substituir o filtro anualmente. Para a substituição, consulte o manual específico.

19.3 LAVAGEM

A lavagem é útil para remover eventuais cristalizações do produto nas partes que podem entrar em contacto com o ar:

- Bico da pistola
- Filtro da válvula de fundo



ATENÇÃO: Realize as operações de lavagem, certificando-se de usar todos os equipamentos de proteção individual (EPI)



ATENÇÃO: Para a lavagem da pistola e do filtro da válvula de aspiração, utilize apenas água desmineralizada.

Eliminação

Elimine o líquido resultante da lavagem, de acordo com as normas em vigor no país de utilização.

19.4 INUTILIZAÇÃO DO SISTEMA POR LONGOS PERÍODOS

Operações a realizar

No caso de se prever não utilizar o sistema por pelo menos 15 dias, é necessário proceder ao seu esvaziamento, para evitar a cristalização do produto no interior da instalação, seguido do ciclo de lavagem.

19.5 MANUTENÇÃO EXTRAORDINÁRIA



ATENÇÃO: A manutenção das partes elétricas só pode ser realizada por pessoal eletrotécnico ou eletrónico qualificado.

Antes de realizar qualquer manutenção, verifique se desligou o dispositivo da linha elétrica para o desligar e isolar da rede elétrica.

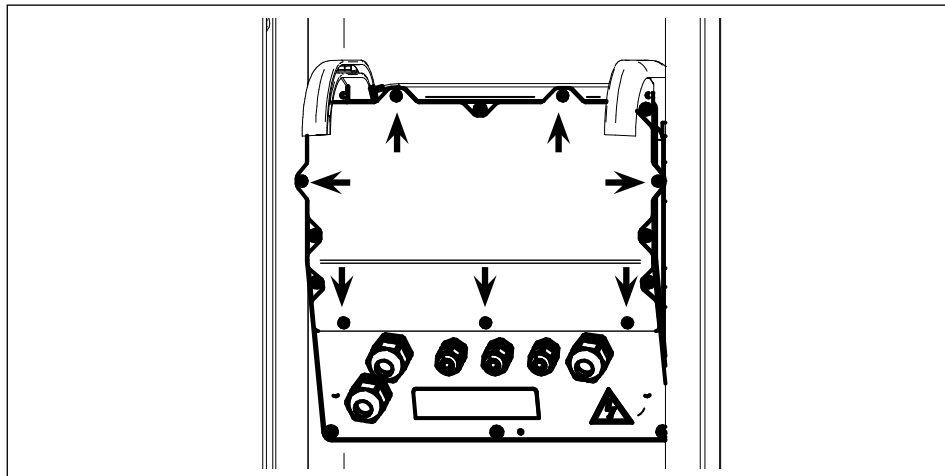
Caso o dispositivo seja vendido sem cabo, deve ser prevista a verificação periódica do circuito de ligação à terra em conformidade com as normas em vigor.

1. Atualização de firmware através do smartphone, veja a secção dedicada no manual da APP
2. Verificação dos fusíveis: para aceder aos fusíveis é necessário abrir o aparelho e aceder às partes que durante o uso normal estão sob tensão; para operar em segurança, desligue a alimentação geral do aparelho

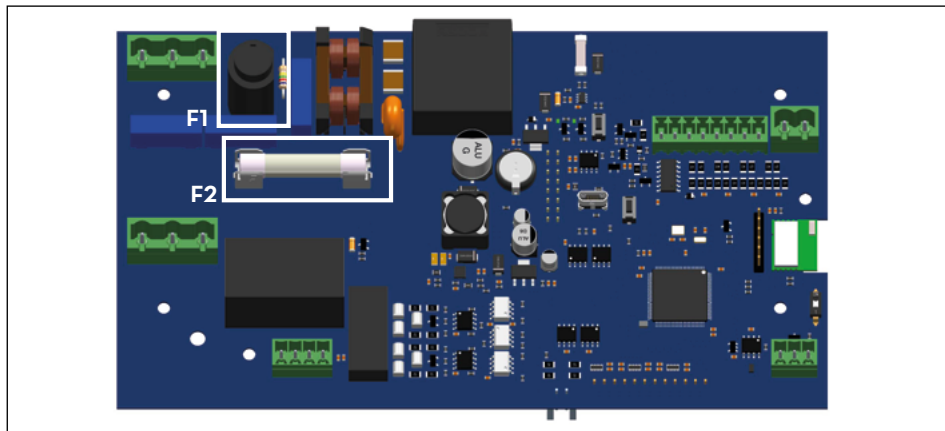
19.6 VERIFICAÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

Para verificar e substituir os fusíveis contidos nas placas eletrônicas:

1. Desligue a alimentação geral do aparelho;
2. Abrir a porta do SELF SERVICE B.SMART para aceder à centralina
3. Desapertar os parafusos do encosto metálico para aceder ao compartimento das placas eletrônicas



4. Verificar o estado dos 2 fusíveis indicados e, se necessário, substituí-los



- F1 Fusível da fonte de alimentação na entrada da alimentação AC 800 mA T (retardado)
 F2 Fusível do motor 20 A T (retardado)

5. Apertar os parafusos do encosto metálico para fechar o compartimento das placas eletrônicas e fornecer tensão

20 RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

20.1 PROBLEMAS MECÂNICOS E HIDRÁULICOS

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÕES POSSÍVEIS
O MOTOR NÃO RODA	Falta de alimentação	Rearmar o disjuntor diferencial externo. Verificar as ligações elétricas Colocar o interruptor ON/OFF da bomba na posição ON.
	Microinterruptor da alavanca de comando da pistola, avariado.	Substituir o microinterruptor
	Problemas no motor	Se o rotor estiver bloqueado, desmontar e verificar danos ou obstruções e voltar a montar. Contactar o serviço de assistência.
O MOTOR NÃO ARRANCA COM A PISTOLA FECHADA	Tensão de alimentação demasiado baixa	Verificar se a tensão de alimentação não é inferior a 5% em relação ao valor nominal.
CAUDAL BAIXO OU NULO	Depressão excessiva na aspiração	Abaixar o Self Service em relação ao nível do depósito ou aumentar a secção das tubagens.
	Elevadas perdas de carga no circuito	Utilizar tubos mais curtos ou de maior diâmetro
	Tubo de aspiração apoiado no fundo do reservatório	Levantar o tubo de aspiração
	Nível baixo do reservatório de aspiração	Encher o reservatório
	Entrada de ar no tubo de aspiração ou na bomba	Verificar a estanqueidade das ligações e o nível do fluido no depósito
	Baixa velocidade de rotação do motor	Verifique a tensão do motor: ajuste a tensão e/ou utilize cabos de secção maior
	Válvula de retenção bloqueada	CONTACTAR O SERVIÇO DE ASSISTÊNCIA
	Filtro do depósito entupido	Limpe o filtro
	Filtro da bomba entupido	Limpe o filtro
	Filtro AD-BLUE ENTUPIDO	Substituir o filtro
	Perda de fluido	Verificar a estanqueidade das ligações e o estado dos tubos de borracha
	Restrição do tubo de aspiração	Utilizar um tubo adequado para trabalhar em depressão
	Congelamento da bomba ou do motor	NÃO ligar uma bomba congelada para evitar danos ao motor ou à bomba. Descongelar a bomba e verificar os danos
	Perda no tubo de saída da bomba	Verificar a estanqueidade das ligações do tubo, inspecionar o tubo para possíveis danos
	Falta de escorva	Encher a tubagem de aspiração com água desmineralizada

PRECISÃO DO CONTADOR INSUFICIENTE	Presença de ar na aspiração	Verifique a estanqueidade das conexões
	Calibração insuficiente	Calibrar o contador
A PISTOLA DESARMA COM MUITA FREQUÊNCIA	Furo da sonda de paragem automática, obstruído	Limpar o furo da sonda de paragem automática de sujidade e/ou obstruções
	Presença de cavitação	Reduzir a depressão na aspiração
RÚIDO ELEVADO DA BOMBA	Funcionamento irregular do bypass	Fazer funcionar até expurgar o ar presente no sistema de bypass
	Presença de ar no líquido a bombear	Verificar as ligações na aspiração
PERDAS DO CORPO DA BOMBA	Danos na bomba	Contactar o Serviço de Assistência

20.2 LIGAÇÕES ELÉCTRICAS/ELECTRÓNICAS

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÕES POSSÍVEIS
SELF SERVICE B.SMART não liga	Falta de alimentação para: - Ligações incorretas - Seccionador do circuito a montante na posição OFF - Fusível na alimentação interrompido	Verificar ligações Colocar o seccionador na posição ON Verificar fusível
Não é reconhecido um motorista com chave eletrónica	A chave eletrónica não foi associada pelo MANAGER	O MANAGER do sistema associa a chave ao motorista
	A chave eletrónica ficou danificada e já não é reconhecida pelo sistema	Substituir a chave eletrónica, além disso o MANAGER da instalação deverá eliminar o código da chave antiga e associar através da WebAPP a nova chave ao motorista
O motor não arranca	Não foi ligado corretamente aos terminais previstos	Verificar as ligações, ou (se existir) certificar-se de que o interruptor do motor está na posição ON
	O Pulser que emite os sinais de contagem não está corretamente ligado	Verificar as ligações
Não conta durante a distribuição	O Pulser que emite os sinais de contagem NÃO é compatível com a eletrónica	A eletrónica prevê receber à entrada um sinal do tipo "contacto limpo" ou "Open Collector". Se o sinal de entrada for um sinal em tensão não compatível, além do mau funcionamento é provável o dano da placa eletrónica
	Placa Pulser danificada	Substituir a placa Pulser
A contagem não é precisa	O sistema NÃO está calibrado	Calibrar o sistema de acordo com o procedimento

A contagem não é precisa mesmo após a calibração ou é precisa apenas a baixos débitos

O sinal que chega do Pulser está fora das gamas aceitáveis pela eletrónica

O sinal recebido do pulser deve ter Freq. Máx. de 300 Hz e Duty Cycle entre 10% e 90%. Se sair destas gamas o sistema não processa corretamente os dados recebidos. É necessário fazer o sistema voltar às gamas corretas eventualmente interpondo outros aparelhos eletrónicos de interface (consultar a Assistência Técnica para estas opções particulares)

20.3 PROBLEMAS RELACIONADOS COM A APP PARA SMARTPHONE

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÕES POSSÍVEIS
A APP indica que o motorista não está habilitado	O gestor não habilitou o motorista ao distribuidor	O MANAGER habilita o motorista ao distribuidor através da WebAPP na secção dedicada aos motoristas
Distribuição via smartphone não está presente na cloud	A distribuição foi efetuada com o smartphone com ligação de dados desativada ou numa zona com fraca cobertura 2G/3G/4G	A distribuição estará disponível na cloud assim que a APP for aberta numa zona com cobertura 2G/3G/4G. Entretanto, será guardada na memória do smartphone e também na do distribuidor
A APP não vê a centralina, mas o bluetooth está ativo	O módulo bluetooth presente no smartphone não é compatível com o módulo bluetooth do distribuidor	O módulo bluetooth do distribuidor é compatível com todos os smartphones que tenham bluetooth versão 4.0 ou superior (smartphones de 2011 em diante)
	Distribuidor ocupado por outro motorista	O distribuidor só será visível no smartphone quando o motorista que o está a utilizar tiver terminado as operações

21 FAQ

- 1 Se um motorista mudar de smartphone, é necessário criar uma nova conta para esse motorista ou pode continuar a usar a que já tinha?**

ATENÇÃO



No caso de o motorista mudar de smartphone, deve comunicá-lo ao gestor da instalação, que procederá à eliminação/reset da associação smartphone - motorista presente na WebApp (procedimento descrito no manual da WebApp, capítulo "DETALHE MOTORISTA").

Posteriormente, o motorista poderá aceder à APP instalada no novo smartphone.

Depois de o gestor eliminar a associação smartphone - motorista, o motorista é obrigado a aceder com um smartphone diferente do anterior, pois no dispositivo antigo o acesso com as suas credenciais está bloqueado. Para poder aceder com o antigo smartphone, é necessário primeiro aceder com um novo smartphone, depois pedir para resetar a conta e, por fim, entrar com o smartphone inicial

- 2 O que fazer se um motorista perder o smartphone?**

No caso de o motorista perder o smartphone, é necessário comunicá-lo ao responsável da instalação, que procederá imediatamente à remoção da associação smartphone - motorista. O procedimento a seguir é o mesmo indicado na pergunta 1.

- 3 O que fazer quando a APP indica que o smartphone não é reconhecido?**



Geralmente é um erro apresentado quando o motorista mudou de smartphone mas manteve o mesmo número de telefone e o responsável da instalação não resetou a conta.

Nesse caso, o motorista deve contactar o gestor e comunicar-lhe o erro apresentado pela APP. O gestor irá remover a associação smartphone - motorista para permitir ao motorista fazer login a partir do novo smartphone. O procedimento que o gestor deve seguir é o mesmo indicado na pergunta 1 (ver também o manual da WebApp, capítulo "DETALHE MOTORISTA")

- 4 Os abastecimentos efetuados através de iButton ou através de smartphone sem ligação à internet, quando são enviados para a cloud?**

Existem 4 casos em que os abastecimentos são carregados na cloud:

- A cada abertura da APP se a ligação de dados estiver ativa
- APP aberta em segundo plano e ligação de dados ativa
- Sincronização de dados pelo gestor ao pressionar o botão SINCRONIZAÇÃO
- Sempre que um motorista se liga à centralina e a ligação à internet do smartphone está ativa

Como se pode notar pela lista, os abastecimentos podem ser carregados na cloud mesmo que o smartphone não esteja ligado à centralina.

5 O que fazer se não for possível abastecer através de autenticação com iButton?

Existem alguns casos possíveis:

- Memória de abastecimentos cheia
- Depósito vazio
- iButton não associado a nenhum motorista

Em detalhe:

Memória de abastecimentos cheia e depósito vazio



O LED vermelho à direita do visor da centralina está aceso. Isto pode indicar problemas de memória (memória de abastecimentos cheia) ou depósito vazio.

Para esvaziar a memória de abastecimentos, efetue uma sincronização com a cloud. Se o problema persistir, efetue um reset à centralina

iButton não associado a nenhum motorista



Quando o iButton é colocado no leitor, o ecrã não se acende

6 O que acontece se um motorista mudar de número de telefone e mantiver o mesmo smartphone?

Se um motorista mudar de número, é necessário comunicá-lo ao gestor, que irá alterá-lo na ficha do motorista presente na WebApp (ver também o manual da WebApp, capítulo "DETALHE MOTORISTA").



Na APP, o número é atualizado automaticamente na primeira ligação à cloud. A partir deste momento, o número de telemóvel será o que deve ser usado para aceder à APP.

Além disso, no caso da portabilidade do número de telemóvel entre diferentes operadores móveis, é provável que durante alguns dias o número de telemóvel seja provisório, voltando a ter o seu número assim que a portabilidade estiver concluída. Neste caso, durante o período de transição, não é necessário comunicar ao gestor da instalação o número provisório, podendo continuar a utilizar o seu número de telefone original.

22 DEMOLIÇÃO E ELIMINAÇÃO

Introdução

Em caso de demolição do sistema, as partes que o compõem devem ser entregues a empresas especializadas na eliminação e reciclagem de resíduos industriais e, em particular:

Eliminação da embalagem

A embalagem é constituída por cartão biodegradável que pode ser entregue a empresas para a recuperação normal da celulose.

Eliminação das peças metálicas

As partes metálicas, tanto as pintadas como as de aço inoxidável, são normalmente recuperáveis por empresas especializadas no setor da sucata de metais.

Eliminação de componentes elétricos e eletrónicos

Devem obrigatoriamente ser eliminados por empresas especializadas na eliminação de componentes eletrónicos, em conformidade com as indicações da diretiva 2012/19/UE (ver texto da diretiva em seguida).

Informações relativas ao ambiente para clientes residentes na União Europeia



A diretiva Europeia 2012/19/UE exige que os equipamentos assinalados com este símbolo no produto e/ou na embalagem não sejam eliminados juntamente com os resíduos urbanos não diferenciados. O símbolo indica que este produto não deve ser eliminado juntamente com os resíduos domésticos normais. É da responsabilidade do proprietário eliminar tanto estes produtos como outros equipamentos elétricos e eletrónicos através das estruturas de recolha específicas indicadas pelo governo ou pelas entidades públicas locais.

A eliminação de Resíduos de Equipamentos Elétricos e Eletrónicos (REEE) como resíduos domésticos é estritamente proibida. Este tipo de resíduos deve ser eliminado separadamente.

As eventuais substâncias perigosas presentes nos equipamentos elétricos e eletrónicos e/ou o uso incorreto desses equipamentos podem ter graves consequências para o ambiente e para a saúde humana.

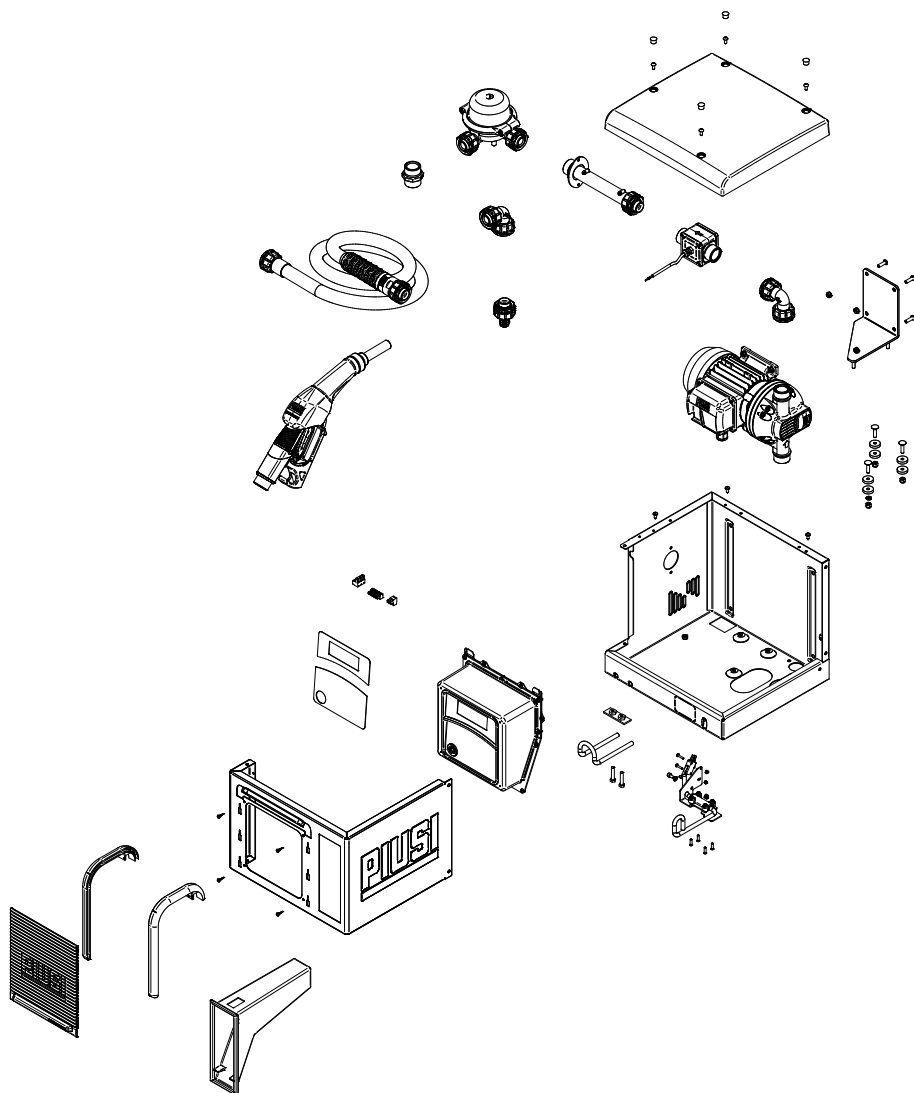
Em caso de eliminação ilegal desses resíduos, podem ser aplicadas as sanções previstas na legislação em vigor

Eliminação de peças adicionais

Outras partes constituintes do produto, como tubos, juntas de borracha, peças de plástico e cablagens, devem ser entregues a empresas especializadas na eliminação de resíduos industriais.

23 VISTA EXPLODIDA

PT





IT Scarica il manuale nella tua lingua!
EN Download the manual in your language!
CS Stáhnout příručku ve vašem jazyce!
DA Download manualen på dit sprog!
DE Laden Sie das Handbuch in Ihrer Sprache herunter!
ES ¡Descarga el manual en tu idioma!
FI Lataa käsikirja omalla kielelläsi!
FR Téléchargez le manuel dans votre langue!
NL Download de handleiding in uw taal!
PL Pobierz instrukcję w swoim języku!
PT Baixe o manual em seu idioma!
RU Загрузите руководство на вашем языке



<https://www.piusi.com/support/search-manuals>

piusi.com
PIUSI SpA • Suzzara MN Italy

BOLETIM MO895 IT_00

07.2026